

■アトラスF24主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	グレード	2WD/4WD	
			シングルキャブ	ダブルキャブ
			DX	DX
			カスタム	
■視界				
●最適配光マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)	マルチフレクター・ハロゲンフォグランプ	○	○	○
●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)	上部ほかしりフフロントガラス		○	
●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)	運転席側	○	○	○
●車速感知無段階切替ワイパー	電動格納式アウトサイドミラー	○	○	○
●ウォッシャー内蔵ワイパー	電動格納式アウトサイドミラー	○	○	○
●フロントアンダーミラー	電動格納式リモコンアウトサイドミラー	○	○	○
	ウインドウ撥水 12ヶ月(フロントガラス)	□	□	□
■運転席まわり				
●タコメーター	ウレタン2本スポークステアリング	○		○
●シフトポジションインジケータ(5AT車)	本革巻2本スポークステアリング		○	
●パワーステアリング	タコグラフ(アナログ式)/ルボタコ用ハーネス(注10)	△◆(注1)		
●チルト&テレスコピックスステアリング	車両情報表示ディスプレイ	○	○	○
●キー忘れ警報	シルバークラッシュメーターパネル			
●ヘッドランプ消し忘れ警報	オンソーフフルオートエアコン		○	
●バックブザー(夜間消音式)	空調			△(注2)
●燃料残量警告灯	リヤヒーター			
●照明付ハザードスイッチ	CD一体AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組み込み)		○	
●可倒式パーキングブレーキレバー(センターレバー式)	AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組み込み)	○		○
●電源ソケット(DC12V)	集中ドアロック	○	○	○
	パワーウインドウ(運転席はワンタッチ、挟み込み防止機構付)	○	○	○
	パワーウインドウ(後席) (注9)			△
	リモートコントロールエントリーシステム	○	○	○
	エンジンイモビライザー(盗難防止装置)	○	○	○
	可倒式シフトレバー(MT車)	○	○	○
■内装/室内装備				
●運転席リクライニング	運転席インストアップパートレイ	○	○	○
●マップランプ付ルームランプ	運転席オーバーヘッドレイ	○	○	○
●灰皿(インスト)	センターロアボックス	○	○	○
●バイザー付運転席大型乗降用グリップ	大型センターアッパーボックス	○	○	○
●運転席サンバイザー	インスト1DINボックス(2個)	○	○	○
	インストセンターボックス	○	○	○
	グローブボックス(キー付) (注3)	○	○	○
	助手席インストロアボックス	○	○	○
	運転席・助手席カップホルダー(保冷機能付)	○	○	○
	センターシートバックレイ(大型収納ボックス付)	○	○	○
	背面マルチボックス	○	○	
	小物ケース(灰皿レス)	△◆(注1)		
	クロス(トリコット)	○		○
	クロス(カスタム専用トリコット)		○	
	塩ビ	△		△(注2)

全車標準装備	グレード別装備	グレード	2WD/4WD		
			シングルキャブ	ダブルキャブ	DX
			DX	DX	DX
			カスタム		
■内装/室内装備					
後席跳ね上げ式ベンチシート					○
フルトリム			○		
加飾塗装付ドアトリム			○		
パワーウインドウスイッチ&エアベントグリルシルバークラッシュ			○		
助手席サンバイザー		△(注4)	○	△(注2)(注4)	
LEDルームランプ		△◆(注1)	○		
後席用ルームランプ				○	
運転席ドアステップランプ			○		
フロアトリム		○	○		○
■外装/荷台装備					
●マッドガード(フロントリヤ)	フロントグリル	○ブラック	○メッキ	○ブラック	
●リヤゲートチェーン	大型樹脂フロントバンパー	○ブラック	○カラード	○ブラック	
●キー付燃料タンクキャップ	リヤバンパー	○	○	○	
●スベアタイヤ(装着タイヤ)	<CUSTOM>エンブレム		○		
	ワンハンドゲート(アオリ開閉補助装置)(注5)	△	△		
	工具箱	△	△		△
■安全/メカニズム					
●前席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)	運転席SRSエアバッグシステム	○	○	○	
●運転席シートベルト非着用時警告灯	助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンションシートベルト(注3)	△(注4)	△	△(注2)(注4)	
●運転席上下調整式シートベルトアンカー	運転席ロードリミッター付プリテンションシートベルト	○	○	○	
●サイドアビーム	後席ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)			○	
●衝撃吸収式ステアリング	ABS(アンチロックブレーキシステム)	○	○	○	
●前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	EBD(電子制御制動力配分システム)	○	○	○	
	EHS(坂道発進補助装置)(5ATを除く)	○	○	○	
	排気ブレーキ(ディーゼル車のみ)	1.75~2.0トン車	○	○	○
		1.15~1.5トン車	△	△	△
	チルトキャブ(注12)	1.75~2.0トン車	○	○	
		1.15~1.5トン車	△	△	
	跳ね上げ式助手席点検口	1.75~2.0トン車	○(注6)	○(注6)	○
		1.15~1.5トン車	○(注6)	○(注6)	○
	LSD(リミテッドスリップコントロール)(注7)	1.15~1.5トン車	△	△	△
	リヤスタビライザー(注8)		△	△	
	液体封入式キャブサスペンション(チルトキャブ装着車)		○	○	
	ハイヤローモードパートタイム4WD(ダイヤルスイッチ切替式)	1.15~1.5トン車(4WD)	○	○	○
	アイドルアップ機構(ディーゼル車のみ)		○	○	○
■寒冷地仕様					
	ヒーター付アウトサイドミラー、大型(リテリ)[ガソリン車:80D23L×1(12V)52AH、ディーゼル車:110D26L×2(並列12V)128AH] 木製荷台防錆仕様(注11)	4WD	○	○	○
		2WD	△	△	△

(注1)シングルキャブ標準ボディ・扁平ダブルタイヤ/小径ダブルタイヤの1.5トン車(ガソリン車)はLEDルームランプ、小物ケース(灰皿レス)のみがセットオプション設定)、およびシングルキャブ標準ボディ・扁平ダブルタイヤの2.0トン車にセットでメーカーオプションとなります。(注2)リヤヒーターと塩ビシート同時選択の際は、助手席サンバイザーと助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンションシートベルトがセットでメーカーオプションとなります。(注3)助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンションシートベルト選択時にはグローブボックスは装着されません。(注4)助手席サンバイザーは助手席SRSエアバッグシステム&助手席ロードリミッター付プリテンションシートベルトとセットでメーカーオプションとなります。(注5)2.0トン車のロングボディにメーカーオプションとなります。(注6)チルトキャブ選択時には装着されません。(注7)車種番号45、47には設定がありません。(注8)シングルタイヤ車には設定がありません。(注9)ロングボディには設定しておりません。(注10)ハーネスのみとなります。(注11)2WDダブルキャブ・標準ボディ・扁平シングルタイヤのディーゼル車(車種番号45・47)はリテリ-2個搭載が標準装備となります。(注12)チルトキャブ装着車は、液体封入式キャブサスペンションとなります。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆はセットでメーカーオプションとなります。

■アトラスF24 シングルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式	2WD															
	シングルキャブ				ダブルキャブ											
キャブ	シングルキャブ															
最大積載量 (トン)	1.5															
荷台の長さ	ショート															
荷台の高さ	フルスーパーロー				スーパーロー											
リヤタイヤ	扁平シングル				小径ダブル											
エンジン	ガソリンQR20DE		ディーゼルZD30DDTi		ガソリンQR20DE		ディーゼルZD30DDTi									
最高出力 [kW(PS)]	96(130)		81(110)		96(130)		81(110)									
荷台材質	スチール		木製		スチール		木製									
車名型式(ニッサン)	CBF-SQ1F24				TKG-SZ1F24		CBF-SQ1F24		TKG-SZ1F24							
トランスミッション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT						
登録ナンバー区分	4				4				4							
車種番号(*1)	1	2	3	4	5	7	9	10	11	12						
免許区分	普通免許				準中型免許				普通免許							
●車両寸法 (mm)																
全長	4455			4460			4455		4460		4455		4460			
全幅	1695				1695				1695							
全高	1990				1990				1990							
ホイールベース	2270				2270				2270							
トレッド	前	1475				1475				1475						
	後	1365				1370				1260						
荷台内寸法	長さ	2860				2860				2860						
	幅	1620			1610			1620		1610		1620		1610		
	高さ	380				380				380						
最低地上高	160				160				130							
床面地上高	815				830				755				740			
●車両重量・定員																
車両重量 (kg)	1610	1620	1610	1620	1840		1610		1850							
車両総重量 (kg)	3275	3285	3275	3285	3505		3275		3515							
乗車定員 (名)	3								3							
●性能																
最小回転半径 (m)	4.2								4.2							
重量車モード燃費値(*2) (km/L)	-				11.00		-		11.00							
JC08燃費 (国土交通省審査値)(*)3 (km/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	-		9.7		-							
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構				高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化							
●シャーシ/その他																
最終減速比	4.625	4.375	4.625	4.375	4.375		4.375		4.111							
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式															
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式								デュアル2リーディング式						
	後	リーディングトレーリング式								デュアル2リーディング式						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね														
	後	リーフリジッド式														
タイヤ	前	175/80R15 101/99L LT				175/80R15 101/99L LT				175/80R15 101/99L LT						
	後	195/75R15 109/107L LT				195/75R15 109/107L LT				155R13LT 8PR						
使用燃料・タンク容量 (L)	ガソリン・50				軽油・50				ガソリン・50				軽油・50			

(*1)赤文字の車種番号はエコカー減税対象車です。赤文字の車種番号は、自動車取得税-25%、自動車重量税-25%の減税措置が適用されます。(*2)重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備状況)が異なるため、それに応じて燃費は異なります。(*3)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。

SPECIFICATIONS 2WDシングルキャブ主要諸元

■アトラスF24 シングルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式	2WD									
キャブ	シングルキャブ									
最大積載量 (トン)	1.5									
荷台の長さ	標準									
荷台の高さ	フルスーパーロー									
リヤタイヤ	扁平シングル					扁平ダブル				
エンジン	ガソリンQR20DE				ディーゼルZD30DDTi		ガソリンQR20DE			
最高出力 [kW(PS)]	96(130)				81(110)		96(130)			
荷台材質	スチール		木製			スチール		木製		
車名型式(ニッサン)	CBF-SQ2F24				TKG-SZ2F24		CBF-SQ2F24			
トランスミッション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5MT	5MT	5AT	5MT	5AT
登録ナンバー区分	4					4				
車種番号(*1)	13	14	15	16	17	19	21	22	23	24
免許区分	普通免許				準中型免許		普通免許			
●車両寸法 (mm)										
全 長	4685		4690			4685		4690		
全 幅	1695				1695		1695			
全 高	1990				1990		1990			
ホイールベース	2500				2500		2500			
トレッド	前	1475			1475		1420			
	後	1365			1370		1265			
荷台内寸法	長さ	3100			3100		3100			
	幅	1620		1610			1620		1610	
	高さ	380				380		380		
最低地上高	160				160		160			
床面上高	815				825		825			
●車両重量・定員										
車両重量 (kg)	1630	1640	1630	1640	1850	1700	1710	1700	1710	
車両総重量 (kg)	3295	3305	3295	3305	3515	3365	3375	3365	3375	
乗車定員 (名)	3					3				
●性能										
最小回転半径 (m)	4.4					4.4				
重量車モード燃費値(*2) (km/L)	-				11.00		-			
JC08 <small>モード</small> (国土交通省審査値)(*3)(km/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	-	9.9	8.8	9.9	8.8	
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構				高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構			
●シャシー／その他										
最終減速比	4.625	4.375	4.625	4.375	4.375	4.625	4.375	4.625	4.375	
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式								
	後	リーディングトレーリング式								
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね								
	後	リーフリジッド式								
タイヤ	前	175/80R15 101/99L LT			175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT			
	後	195/75R15 109/107L LT			195/75R15 109/107L LT		175/80R15 101/99L LT			
使用燃料・タンク容量 (L)	ガソリン・65				軽油・65		ガソリン・65			

(*1) 青文字、赤文字の車種番号はエコカー減税対象車です。青文字の車種番号は自動車取得税-50%、自動車重量税-50%の減税措置が適用され、赤文字の車種番号は、自動車取得税-25%、自動車重量税-25%の減税措置が適用されます。(*2) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装着ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。(*3) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。

■アトラスF24 シングルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式	2WD											
キャブ	シングルキャブ											
最大積載量 (トン)	1.5											
荷台の長さ	標準											
荷台の高さ	フルスーパーロー					スーパーロー						
リヤタイヤ	扁平ダブル					小径ダブル						
エンジン	ディーゼルZD30DDTi					ガソリンQR20DE			ディーゼルZD30DDTi			
最高出力 [kW(PS)]	81(110)					96(130)			81(110)			
荷台材質	スチール		木製			スチール		木製		スチール		木製
車名型式(ニッサン)	TKG-SZ2F24					CBF-SQ2F24			TKG-SZ2F24			
トランスミッション	5MT	5MT			5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT		
登録ナンバー区分	4					4						
車種番号(*1)	25	27			29	30		31	33			
免許区分	準中型免許					普通免許			準中型免許			
●車両寸法 (mm)												
全 長	4685		4690			4685		4690				
全 幅	1695				1695		1695					
全 高	1985				1990		1990					
ホイールベース	2500				2500		2500					
トレッド	前	1420			1475		1475					
	後	1255			1260		1260					
荷台内寸法	長さ	3100			3100		3100					
	幅	1620		1610			1620		1610			
	高さ	380				380		380				
最低地上高	140				130		130					
床面上高	835				750		740					
●車両重量・定員												
車両重量 (kg)	1930					1640			1860			
車両総重量 (kg)	3595					3305			3525			
乗車定員 (名)	3					3						
●性能												
最小回転半径 (m)	4.4					4.4						
重量車モード燃費値(*2) (km/L)	11.00					-			11.00			
JC08 <small>モード</small> (国土交通省審査値)(*3)(km/L)	-					9.7			-			
主要燃費向上対策	高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化					電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構			高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化			
●シャシー／その他												
最終減速比	4.375					4.375			4.111			
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式											
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式										
	後	リーディングトレーリング式					デュアル2リーディング式					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね										
	後	リーフリジッド式										
タイヤ	前	175/75R15 103/101L LT			175/80R15 101/99L LT							
	後	175/75R15 103/101L LT			155R13LT 8PR							
使用燃料・タンク容量 (L)	軽油・65					ガソリン・65			軽油・65			

SPECIFICATIONS 2WDダブルキャブ主要諸元

■アトラスF24 ダブルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式	2WD								
キャブ	ダブルキャブ								
最大積載量 (トン)	1.15				1.25				
荷台の長さ	ショート								
荷台の高さ	フルスーパーロー				スーパーロー				
リヤタイヤ	扁平シングル				小径ダブル				
エンジン	ガソリンQR20DE				ガソリンQR20DE				
最高出力 [kW(PS)]	96(130)				96(130)				
荷台材質	スチール		木製		スチール		木製		
車名型式(ニッサン)	CBF-SQ1F24				CBF-SQ1F24				
トランスミッション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5AT	
登録ナンバー区分	4				4				
車種番号(*1)	35	36	37	38	39	40			
免許区分	普通免許								
●車両寸法 (mm)									
全 長	4455		4460		4455		4460		
全 幅	1695				1695				
全 高	1990				1990				
ホイールベース	2270				2270				
トレッド	前	1475		1475		1475		1475	
	後	1365		1260		1365		1260	
荷台内寸法	長さ	1860		1860		1860		1860	
	幅	1620		1610		1620		1610	
	高さ	380				380			
最低地上高	160				130				
床面地上高	815				750				
●車両重量・定員									
車両重量 (kg)	1710	1720	1710	1720	1720				
車両総重量 (kg)	3190	3200	3190	3200	3300				
乗車定員 (名)	6				6				
●性能									
最小回転半径 (m)	4.2				4.2				
重量車モード燃費値(*2) (km/L)	-								
JC08 (国土交通省審査値)(*3)(km/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	9.7				
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構				電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構				
●シャシー／その他									
最終減速比	4.625	4.375	4.625	4.375	4.375				
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式								
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式							
	後	リーディングトレーリング式				デュアル2リーディング式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね							
	後	リーフリジッド式							
タイヤ	前	175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT	
	後	195/75R15 109/107L LT		155R13LT 8PR		195/75R15 109/107L LT		175/80R15 101/99L LT	
使用燃料・タンク容量 (L)	ガソリン・50				ガソリン・50				

(*1) 青文字、赤文字の車種番号はエコカー減税対象車です。青文字の車種番号は自動車取得税-50%、自動車重量税-50%の減税措置が適用され、赤文字の車種番号は、自動車取得税-25%、自動車重量税-25%の減税措置が適用されます。(*2) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。(*3) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。

■アトラスF24 ダブルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式	2WD												
キャブ	ダブルキャブ												
最大積載量 (トン)	1.2				1.25								
荷台の長さ	標準												
荷台の高さ	フルスーパーロー				フルスーパーロー								
リヤタイヤ	扁平シングル				扁平ダブル								
エンジン	ガソリンQR20DE				ディーゼルZD30DDTi		ガソリンQR20DE						
最高出力 [kW(PS)]	96(130)				81(110)		96(130)						
荷台材質	スチール		木製		スチール	木製	スチール		木製				
車名型式(ニッサン)	CBF-SQ2F24				TKG-SZ2F24		CBF-SQ2F24						
トランスミッション	5MT	5AT	5MT	5AT	5MT	5MT	5MT	5AT	5MT	5AT			
登録ナンバー区分	4				4								
車種番号(*1)	41	42	43	44	45	47	49	50	51	52			
免許区分	普通免許				準中型免許		普通免許						
●車両寸法 (mm)													
全 長	4685		4690		4685		4690		4685		4690		
全 幅	1695				1695				1695				
全 高	1990				1990				1990				
ホイールベース	2500				2500				2500				
トレッド	前	1475		1475		1475		1475		1420		1420	
	後	1365		1350		1365		1350		1265		1265	
荷台内寸法	長さ	2100		2100		2100		2100		2100		2100	
	幅	1620		1610		1620		1610		1620		1610	
	高さ	380				380				380			
最低地上高	160				165				160				
床面地上高	810				825				820				
●車両重量・定員													
車両重量 (kg)	1730	1740	1730	1740	1980		1800	1810	1800	1810			
車両総重量 (kg)	3260	3270	3260	3270	3510		3380	3390	3380	3390			
乗車定員 (名)	6				6				6				
●性能													
最小回転半径 (m)	4.4				4.4				4.4				
重量車モード燃費値(*2) (km/L)	-				11.00				-				
JC08 (国土交通省審査値)(*3)(km/L)	9.9	8.8	9.9	8.8	-		9.7	8.6	9.7	8.6			
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構				高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターアスル化		電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構						
●シャシー／その他													
最終減速比	4.625	4.375	4.625	4.375	3.700		4.625	4.375	4.625	4.375			
ステアリング形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式												
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式											
	後	リーディングトレーリング式				リーディングトレーリング式							
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね											
	後	リーフリジッド式											
タイヤ	前	175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT			
	後	195/75R15 109/107L LT		155R13LT 8PR		215/65R15 110/108L LT		175/80R15 101/99L LT		175/80R15 101/99L LT			
使用燃料・タンク容量 (L)	ガソリン・65				軽油・65		ガソリン・65						

SPECIFICATIONS 2WDダブルキャブ主要諸元

■アトラスF24 ダブルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式		2WD					
キャブ		ダブルキャブ					
最大積載量	(トン)	1.25					
荷台の長さ		標準					
荷台の高さ		フルスーパーロー			スーパーロー		
リヤタイヤ		扁平ダブル			小径ダブル		
エンジン		ディーゼルZD30DDTi			ガソリンQR20DE		
最高出力	[kW(PS)]	81(110)		96(130)		81(110)	
荷台材質		スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製
車名型式(ニッサン)		TKG-SZ2F24		CBF-SQ2F24		TKG-SZ2F24	
トランスミッション		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
登録ナンバー区分		4			4		
車種番号(*1)		53	55	57	58	59	61
免許区分		準中型免許			普通免許		
●車両寸法 (mm)							
全 長		4685	4690	4685	4690	4685	4690
全 幅		1695			1695		
全 高		1985			1990		
ホイールベース		2500			2500		
トレッド	前	1420			1475		
	後	1255			1260		
荷台内寸法	長さ	2100			2100		
	幅	1620	1610	1620	1610	1620	1610
	高さ	380			380		
	最低地上高	140			130		
床面地上高		845			745		
●車両重量・定員							
車両重量	(kg)	2030		1740		1960	
車両総重量	(kg)	3610		3320		3540	
乗車定員	(名)	6			6		
●性能							
最小回転半径	(m)	4.4			4.4		
重量車モード燃費値(*2)	(km/L)	11.00			-		
JC08 <small>燃費</small> (国土交通省審査値)(*3)(km/L)		-			9.7		
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化			電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング機構		
●シャシー／その他							
最終減速比		4.375			4.111		
ステアリング形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式					
	後	リーディングトレーリング式			デュアル2リーディング式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね					
	後	リーフリジッド式					
タイヤ	前	175/75R15 103/101L LT			175/80R15 101/99L LT		
	後	175/75R15 103/101L LT			155R13LT 8PR		
使用燃料・タンク容量	(L)	軽油・65		ガソリン・65		軽油・65	

(*1) 赤文字の車種番号はエコカー減税対象車です。赤文字の車種番号は、自動車取得税-25%、自動車重量税-25%の減税措置が適用されます。(*2) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。(*3) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。

SPECIFICATIONS 4WDシングルキャブ&ダブルキャブ主要諸元

■アトラスF24 シングル/ダブルキャブ主要諸元(4WD)

駆動方式		4WD											
キャブ		シングルキャブ					ダブルキャブ						
最大積載量	(トン)	1.4											
荷台の長さ		ショート		標準						ショート		標準	
荷台の高さ		フルスーパーロー		フルスーパーロー						フルスーパーロー		フルスーパーロー	
リヤタイヤ		扁平シングル		扁平シングル			扁平ダブル			扁平シングル		扁平シングル	
エンジン		ディーゼルZD30DDTi		ディーゼルZD30DDTi						ディーゼルZD30DDTi		ディーゼルZD30DDTi	
最高出力	[kW(PS)]	81(110)		81(110)						81(110)		81(110)	
荷台材質		スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	スチール	木製	
車名型式(ニッサン)		TKG-SZ4F24		TKG-SZ5F24						TKG-SZ4F24		TKG-SZ5F24	
トランスミッション		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	
登録ナンバー区分		4		4						4		4	
車種番号(*1)		63	64	65	66	67	68	69	70	71	71	71	
免許区分		準中型免許											
●車両寸法 (mm)													
全 長		4570	4575	4685	4690	4685	4690	4570	4685	4690			
全 幅		1695			1695				1695		1695		
全 高		1995			1990				1995		1995		
ホイールベース		2390			2500				2390		2500		
トレッド	前	1455			1420				1455		1455		
	後	1355			1255				1355		1355		
荷台内寸法	長さ	2980			3100				1980		2100		
	幅	1620	1610	1620	1610	1620	1610	1620	1620	1620	1610		
	高さ	380			380				380		380		
	最低地上高	155			140				155		155		
床面地上高		825			835				830		830		
●車両重量・定員													
車両重量	(kg)	1960		1990				2050		2080		2090	
車両総重量	(kg)	3525		3555				3615		3560		3570	
乗車定員	(名)	3			3				6		6		
●性能													
最小回転半径	(m)	4.7			4.9				4.7		4.9		
重量車モード燃費値(*2)	(km/L)	11.00			11.00				11.00		11.00		
JC08 <small>燃費</small> (国土交通省審査値)(*3)(km/L)		-			-				-		-		
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化			高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化				高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		
●シャシー／その他													
最終減速比		4.375			4.375				4.375		4.375		
ステアリング形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式											
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式											
	後	リーディングトレーリング式					デュアル2リーディング式						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね											
	後	リーフリジッド式											
タイヤ	前	215/65R15 110/108L LT		215/65R15 110/108L LT		175/75R15 103/101L LT		215/65R15 110/108L LT		215/65R15 110/108L LT			
	後	215/65R15 110/108L LT		215/65R15 110/108L LT		175/75R15 103/101L LT		215/65R15 110/108L LT		215/65R15 110/108L LT			
使用燃料・タンク容量	(L)	軽油・50		軽油・65						軽油・50		軽油・65	

(*1) 赤文字の車種番号はエコカー減税対象車です。赤文字の車種番号は、自動車取得税-25%、自動車重量税-25%の減税措置が適用されます。(*2) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。(*3) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

■アトラスF24 シングルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式		2WD			
キャブ		シングルキャブ			
最大積載量	(トン)	2.0			
荷台の長さ		標準		ロング	
荷台の長さ		標準		ロング	
荷台の高さ		フルスーパーロー	スーパーロー	フルスーパーロー	スーパーロー
リヤタイヤ		扁平ダブル	小径ダブル	扁平ダブル	小径ダブル
エンジン		ディーゼルZD30DDTi			
最高出力	[kW(PS)]	88(120)		88(120)	
荷台材質		木製			
車名型式(ニッサン)		SKG-TZ2F24		SKG-TZ3F24	
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT
登録ナンバー区分		4		1	
車種番号		T01	T03	T05	T07
免許区分		準中型免許			
●車両寸法		(mm)			
全長		4690		5990	
全幅		1695		1885	
全高		1995		2140	2120
ホイールベース		2500		3355	
トレッド	前	1415		1415	
	後	1260		1450	
荷台内寸法	長さ	3100		4350	
	幅	1610		1780	
	高さ	380		380	
最低地上高		155	145	150	145
床面上高		840	850	885	855
●車両重量・定員					
車両重量	(kg)	2070	2050	2320	2290
車両総重量	(kg)	4235	4215	4485	4455
乗車定員	(名)	3		3	
●性能					
最小回転半径	(m)	4.4		6.1	
重量車モード燃費値(*1)	(km/L)	10.40		10.40	
JC08 <small>モード</small>	(国土交通省審査値)(*2)(km/L)	-		-	
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化	
●シャシー／その他					
最終減速比		4.375		4.375	
ステアリング形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式			
	後	デュアル2リーディング式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
	後	リーフリジッド式			
タイヤ	前	185/70R16 105/103L LT		195/65R16 106/104L LT	
	後	185/70R16 105/103L LT	185R14LT 8PR	195/65R16 106/104L LT	185R14LT 8PR
使用燃料・タンク容量	(L)	軽油・75		軽油・100	

(*1)重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量の範囲で、走行抵抗と上記諸元記載の最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

■アトラスF24 ダブルキャブ主要諸元(2WD)

駆動方式		2WD			
キャブ		ダブルキャブ			
最大積載量	(トン)	1.85	1.75	1.75	1.75
荷台の長さ		標準		ロング	
荷台の高さ		フルスーパーロー		スーパーロー	
リヤタイヤ		扁平ダブル	小径ダブル	扁平ダブル	小径ダブル
エンジン		ディーゼルZD30DDTi			
最高出力	[kW(PS)]	88(120)		88(120)	
荷台材質		木製			
車名型式(ニッサン)		SKG-TZ2F24		SKG-TZ3F24	
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT
登録ナンバー区分		4		1	
車種番号		T09	T11	T13	T13
免許区分		準中型免許			
●車両寸法		(mm)			
全長		4690		5990	
全幅		1695		1885	
全高		1990		1995	
ホイールベース		2500		3355	
トレッド	前	1415		1415	
	後	1260		1450	
荷台内寸法	長さ	2100		3350	
	幅	1610		1780	
	高さ	380		380	
最低地上高		150	145	155	155
床面上高		830	820	890	890
●車両重量・定員					
車両重量	(kg)	2180	2150	2370	2370
車両総重量	(kg)	4360	4230	4450	4450
乗車定員	(名)	6		6	
●性能					
最小回転半径	(m)	4.7		4.4	
重量車モード燃費値(*1)	(km/L)	10.40		10.40	
JC08 <small>モード</small>	(国土交通省審査値)(*2)(km/L)	-		-	
主要燃費向上対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化		高圧噴射、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化	
●シャシー／その他					
最終減速比		4.375		4.375	
ステアリング形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式			
	後	デュアル2リーディング式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
	後	リーフリジッド式			
タイヤ	前	195/65R16 106/104L LT	185/70R16 105/103L LT	185/70R16 105/103L LT	185/70R16 105/103L LT
	後	195/65R16 106/104L LT	185R14LT 8PR	185/70R16 105/103L LT	185/70R16 105/103L LT
使用燃料・タンク容量	(L)	軽油・65			

(*2)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて異なります。

●車両重量および車両総重量はオプション装着により変わる場合があります。

エンジン&トランスミッション〈1.15～1.5トン車〉

■エンジン主要諸元

〈 〉:ショートボディ

項目	エンジン型式	ZD30DDTi	QR20DE
		燃費基準達成車	燃費基準達成車
		インタークーラーターボ付ディーゼルエンジン	ガソリンエンジン
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー内径×行程	mm	96.0×102.0	89.0×80.3
総排気量	L	2.953	1.998
圧縮比		15.5	9.7
最高出力	kW(PS)/rpm	81(110)/2800	96(130)/5600
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	276(28.1)/1260～2800	178(18.2)/4400
燃料供給装置		EDI(電子制御燃料噴射装置)	ニッサンEGI(ECCS)
オルタネーター出力	V-A	12-135	12-90
バッテリー容量	V-AH	12-70(*1)	12-36(*2)
スターター	V-kW	12-2.5	12-1.4
使用燃料・タンク容量	L	軽油・65〈50〉	無鉛レギュラーガソリン・65〈50〉

(*1)寒冷地仕様は12V-128AH (*2)寒冷地仕様は12V-52AH

〔注〕本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。 数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■トランスファー諸元(4WD)

エンジン型式	ZD30DDTi
トランスファー切換え方式	ダイヤル式
変速比:ハイ/ロー	1.000/2.625

■トランスミッション主要諸元

種類	5速オートマチック		5速マニュアル	
	QR20DE		QR20DE	ZD30DDTi
変速比				
第1速	3.841		4.563	
第2速	2.352		2.528	
第3速	1.529		1.390	
第4速	1.000		1.000	
第5速	0.839		0.789	
後 退	2.764		4.563	

■ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン			トランスミッション型式	重量車モード燃費値(km/L)	駆動方式	シミュレーション計算仕様		
		型式	出力(kW)	トルク(N・m)				最終減速比	タイヤ(後輪)	
									サイズ	動荷重半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	ZD30DDTi	81	276	RS5R91B (5MT)	11.00	2WD/4WD	3.700	205/65R15	0.313

- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
[車両標準諸元値=車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン以下のトラック:空車時車両重量:1957kg、最大積載量:1490kg、乗車定員:3名、全高:1982mm、全幅:1695mm、平ボディ架装]
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジン&トランスミッション〈1.75～2.0トン車〉

■エンジン主要諸元

〈 〉:ロングボディ ():ダブルキャブ

項目	エンジン型式	ZD30DDTi
		燃費基準達成車
		インタークーラーターボ付ディーゼルエンジン
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm	96.0×102.0
総排気量	L	2.953
圧縮比		15.5
最高出力	kW(PS)/rpm	88(120)/2400
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	350(35.7)/1200～2400
燃料供給装置		EDI(電子制御燃料噴射装置)
オルタネーター出力	V-A	12-135
バッテリー容量	V-AH	12-70(*1)
スターター	V-kW	12-2.5
使用燃料・タンク容量	L	軽油・75〈100〉[65]

(*1)寒冷地仕様は12V-128AH

〔注〕本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。 数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■トランスミッション主要諸元

種類	6速マニュアル
変速比	
第1速	5.537
第2速	3.098
第3速	1.956
第4速	1.360
第5速	1.000
第6速	0.722
後 退	5.022

■ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン			トランスミッション型式	重量車モード燃費値(km/L)	シミュレーション計算仕様		
		型式	出力(kW)	トルク(N・m)			最終減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	ZD30DDTi	88	350	RS6R94A (6MT)	10.40	3.727	195/65R16	0.322

- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上記シミュレーション計算およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
[車両標準諸元値=車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン超2トン以下のトラック:空車時車両重量:2356kg、最大積載量:2000kg、乗車定員:3名、全高:2099mm、全幅:1751mm、平ボディ架装]
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。