■キューブ主要諸元

	市廷		OME	
車種		2WD		
		HR15DE		
諸元		15X	15X Vセレクション	15 G
●車名型式				
●運転タイプ				
エクストロニックCVT(無段変速機)		•	•	•
●寸法				
全長	mm		3890	
全幅	mm		1695	
全高	mm	1650	16500	1680)
室内寸法	, mm		1950	
// 1	i mm		1395	
// [≣ mm	1275	1275 (1235)
ホイールベー	-Z mm		2530	
トレッド 前/	後 mm	1480	/1485	1475/1480
最低地上高	mm		160	
●重量·定員				
車両重量	kg	12	200	1210
乗車定員	名		5	
車両総重量	kg	14	75	1485
●性能				
最小回転半額	Σ m	4	.6	5.0
燃料消費率	JC08=(国土交通省審査値) km/L	19.0		
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変パルブタイミング、発電電圧可変制御、 自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置		
●諸装置				
駆動方式		前輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前		独立懸架ストラット式		
// 後		トーションビーム式		
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		
// 後		リーディングトレーリング式		
タイヤ 前・後		175/65	175/65R15 84S	

- ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- ●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。注:)内はスタイリッシュガラスルーフ装着車。
- ●メーカーオブションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

HR15DE	
DOHC·水冷直列4気筒	
78.0×78.4	
1.498	
10.5	
82(111)/6000	
148(15.1)/4000	
ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	
無鉛レギュラーガソリン	
45	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご 使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になっ たために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgfmlは「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四指五入します。 1PS=0.7355kW 1kgfm=9.80665N·m

■変速比·最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	HR15DE	
	4.006	
変速比 前進	₹	
	0.550	
// 後退	3.770	
最終減速比	3.753	