

日産デイズ主要諸元

	J	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターG	ハイウェイスターG ターボ	S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターG	ハイウェイスターG ターボ	
	2WD					4WD					
車名型式	ニッサンDBA-B21W										
	エクストロニックCVT(無段変速機)										
寸法	全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm
室内寸法 長	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm
室内寸法 幅	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm
室内寸法 高	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm
重量・定員	車両重量	830kg	840kg	850kg	850kg	880kg	890kg	890kg	900kg	910kg	920kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1050kg	1060kg	1070kg	1070kg	1100kg	1110kg	1110kg	1120kg	1130kg	1140kg	
性能	最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) 23.0km/L	25.8km/L	25.8km/L	25.8km/L	23.2km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	21.8km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、 バッテリーアシストシステム
諸装置	駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式
サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	165/55R15 75V

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	3B20	3B20	3B20
2WD:アイドリングストップ無 4WD:アイドリングストップ付	2WD:アイドリングストップ付	2WD:アイドリングストップ付	インタークーラーターボ:アイドリングストップ付
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	65.4×65.4mm	65.4×65.4mm	65.4×65.4mm
総排気量	0.659L	0.659L	0.659L
圧縮比	10.9	12.0	9.0
最高出力	36kW(49PS)/6500rpm	36kW(49PS)/6500rpm	47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク	59N・m(6.0kgf・m)/5000rpm	56N・m(5.7kgf・m)/5500rpm	98N・m(10.0kgf・m)/3000rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	30L	30L	30L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	3B20	3B20 インタークーラーターボ
変速比	前進 4.007~0.550	4.007~0.550
	後退 3.771	3.771
最終減速比	4.575	4.283