

■マーチNISMO主要装備一覧

全車標準装備	車種	2WD	
		HR12DE	HR15DE
		NISMO	NISMO S
グレード別装備	ベース車	X Vセレクション	S
■視界 ●ブライバシージャス(UVカット断熱機能付)リヤドア(バックドア) (注1) ●最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(デュアルムベライザー付) ●オートライドシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)	LEDハイパーデライト(車幅灯連動) 電動格納式リモコンカードドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付) リヤフォグランプ バックビューモニター (注2)	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド
■運転席まわり ●プッシュエンジンスタート ●インテリジントキー(運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付、キー2個)(注3) ●液晶オドメーターリップメーター(燃費表示機能付) ●チルトステアリング ●フェールオーバーリッドオープナー ●集中ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(全席、防水タイプ、運転席・ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●運転席/パワーウィンドウスイッチ照明 ●電源ソケット(DC12V) ●グローブボックス ●フロントドアポケット(ポルホルダー付) ●インストアッダーボックス ●キー連動室内照明システム ●ルームランプ ●サンバイザー ●フロントカップホルダー(2個)/リヤカップホルダー(1個)	NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング NISMO専用革*アルカンターラ*巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ付) NISMO専用シフトノブ&シフトブーツ(レッドステッチ付) シルバーステアリング ●センタークラスターサイド、シフトノブ ●フェンダークラスターサイド NISMO専用ヘア/調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、フロント(パワーウィンドウスイッチベース)) NISMO専用エンブレム(センタークラスター部) NISMO専用コンピメーター(nismoロゴ入り、220km/hスケール) CVTシフトポジションインジケータ NISMO専用アルミ製アクセル/ブレーキクラッチペダル、フットレスト(nismoロゴ入り) フットレスト 運転席/ニードルミラー インストアッダーボックス 照明付反皿		
■空調 ●オンセーフオートエアコン(プッシュ式、デジタル表示)	クリーンフィルター「花粉におい・アレルギー対応タイプ」		
■オーディオ/ナビゲーション ●ロッドアンテナ*1	オーディオレス (注4) 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注5) ナビレコカメラお買い得パック 日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注5) ETCユニット		
■シート/内装 ●リヤ可倒式シート(ベンチタイプ) ●運転席シートリフター(ラチェット式) ●前後上下調整式ヘッドレスト ●後席ヘッドレスト(2席) ●外装/タイヤ・ホイール ●カレードアハンドル (フロントドア、リヤドア、バックドア) ●スペアタイヤ(応急用タイヤ)(注6)	NISMO専用スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付) メッキインテグリアハンドル リヤパーセルシェルフ フロアマット(NISMO/バージョン)		NISMO S専用
■安全/メカニズム ●運転席・助手席SRSエアバッグシステム ●ISO FIX対応チャイルドシート固定機構 ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●VDC(ビクルダイナミクスコントロール [TCSC機能含む]) ●エンジンモビリティゼム(国土交通省認可品)	アイドリングストップ NISMO専用エキゾーストシステム NISMO専用ブレーキシステム NISMO専用チューニングコンピューター(ECM) NISMO専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー) NISMO専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー、スタビライザー) NISMO専用サスペンションステー(フロントサスペンションメンバーステー、リヤサスペンションステー) NISMO専用トンネルスレー(2ヶ所) NISMO専用テールクロスバー		
■その他の全車標準装備 【視界】 ●熱線リヤウィンドウ(タイマー付) ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●防眩式ルームミラー ●フロント車速感知無段階付式ワイパー(ミスト機能付) ●リヤ向け付式ワイパー ●(ツリレーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ)) ●運転席まわり ●燃料残量警告灯 ●ヘッドランプ消し忘れ警告 ●キー忘れ警告 ●パーキングブレーキ忘れ警告 ●半ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア) ●デジタル時計 ●パーキングブレーキサイドポケット 【空調】 ●クリーンフィルター 【安全/メカニズム】 ●前席ロードリミッター付ブリテンションシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト ●運転席上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非装着時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●ブレーキアシスト ●サイドエアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●LED式/ハイマウントストップランプ ●歩行者首骨軽減ボディ ●ブレーキペダル過速抑制機構&足元衝撃吸収パッド			

*1 高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、ロッドアンテナを取りはずしてください。
 (注1) バックドアガラスについては、リヤドアよりも色が濃くなります。(注2) 日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイフォジョ装着車のみお選びいただけます。(注3) インテリジントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。格込込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注4) オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のみ(一部スピーカーは装着されておりません)。ハーネス、アンテナは装着されます。(注5) スピーカーとのセット装着となります。フロント2スピーカーの設定もご用意します。(注6) スペアタイヤはラゲッジフロア下(スペアパン)に収納されます。
 ※マーチは全車字光式ナンバープレートを装着できません。※寒冷地仕様の設定はありません。
 ●アルカンターラはアルカンターラ社のエード調人工皮革です。●アルカンターラはアルカンターラ社の登録商標です。

■マーチNISMO主要諸元

諸元	車種	2WD	
		HR12DE	HR15DE[NISMO S専用チューン]
		NISMO	NISMO S
●車名型式	ニッサンMT DBA-K13	ニッサンMT DBA-K13改	
●運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル	
●寸法			
全長	mm	3870	
全幅	mm	1690	
全高	mm	1495	
室内寸法	長	1905	
	幅	1370	
	高	1270	
ホイールベース	mm	2450	
トッド 前	mm	1470	
	後	1475	
最低地上高	mm	125	120
●重量・定員			
車両重量	kg	980	1010
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1255	1285
●性能			
最小回転半径	m	4.5	5.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング

●諸装置
 駆動方式 前輪駆動
 ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式
 サスペンション 前/後 独立懸架ストラット式/トーションビーム式
 主ブレーキ 前/後 ペンチレールディスク式/リーディングトレーリング式
 タイア 前後 205/45R16 87V

●トマーチNISMO / NISMO Sは持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されるまでの、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。そのため、自動車重量税額が変わる場合があります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	HR12DE	HR15DE[NISMO S専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×83.6	78.0×78.4
掃排気量	L	1.198
圧縮比		10.2
最高出力	kW(PS)/rpm	58(79)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	106(10.8)/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*2
タンク容量	L	41

本車両には使用燃料に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*2 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
 (国際単位系(SI=メータ))によるエンジン出力カタログの表記について
 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は[kW(キロワット)]、エンジントルク単位[kgf·m]は[N·m(ニュートンメートル)]のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算率は次の通りです。数値は整数数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)		5速マニュアル	
	HR12DE	HR15DE[NISMO S専用チューン]		
エンジン				
変速比	前進	4.066	第1速	3.727
		?	第2速	2.047
		0.550	第3速	1.392
			第4速	1.029
			第5速	0.820
	後退	3.770	3.545	
最終減速比		3.753	4.066	