

# Equipment | NT100クリッパー主要装備一覧

車種

SD	DX	DX農繁仕様	GX
4WD	2WD/4WD	4WD	4WD
R06A			

標準装備  
ディーラーオプション

グレード別装備		全車標準装備			
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)				
	フロントバンパー組み込みハロゲンフォグランプ				
	フォグランプ				
	UVカット断熱グリーンガラス(フロント)				
	断熱グリーンガラス(フロントドア、リヤ)				

運転席まわり+空調	マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)				
	パワーステアリング				
	AM/FMラジオ				
	CD一体AM/FMラジオ				
	2スピーカー				
	CD+USBチューナー+フロント2スピーカー	(注1)、(注2)	(注1)、(注2)	(注1)、(注2)	
	ETCユニット				
	運転席・助手席/パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ、挟み込み防止機構付)				
	リモートコントロールエントリーシステム(作動確認機能付) (キーレスエントリー1個、スベアキー1個)				
	集中ドアロック				
	4WD ハイ(H)/ロー(L)2スピードトランスファー				5MT車
	運転席サンバイザー(チケットホルダー付)				
	助手席サンバイザー				
	ドアポケット(運転席・助手席)				
	グローブボックス				
	コンソールカードホルダー				3AT車
	コンソールコインホルダー	2個	2個	1個	5MT車:1個 3AT車:2個
	インストアッパートレイ				

- 間けつ式ワイパー(ミスト機能付)
- オドメーター/トリップメーター
- シフトインジケーター(AT車)
- ウレタン2本スポークステアリング
- 灰皿
- 燃料残量警告灯
- ルームランプ
- 助手席アシストグリップ
- 運転席・助手席乗降グリップ
- 成形ドアトリム
- カップホルダー(運転席、コンソール各1)
- 運転席シートバックポケット
- インストフック
- フロアトレイ
- インストボックス
- インストトレイ(助手席)
- ペンホルダー
- インストアングラーポケット
- インストポケット(運転席左右、1DIN各1)
- コンソールポケット

シート/内装	シート地	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー	ファブリック
	運転席シートスライド				
	フロアマット(ゴムマット)				

荷台	トリア				
	トリアプロテクター				
	ワーキングランプ				
	ワーキングランプ(ディーラーオプション)				
	ゲートプロテクター				
	リヤゲートチェーン				
	荷台マット				

- 荷台ステップ(運転席側、助手席側)
- バッテリーカバー

外装/タイヤ・ホイール	145R12-6PR LTタイヤ				
	カラードアミラー				
	カラードアハンドル				
	カラードアバンパー(#26U:材料着色、#Z2S:塗装)	(注3)			

- センターキャップ
- マッドガード(フロント・リヤ)

安全/メカニズム	運転席SRSエアバッグシステム				
	助手席SRSエアバッグシステム				
	ABS				
	運転席プリテンショナーシートベルト				
	助手席プリテンショナーシートベルト				
	デフロック				5MT車
	バックブザー				

- 運転席・助手席ロードリミッター付シートベルト
- 運転席・助手席ELR付3点式シートベルト
- 運転席シートベルト非着用時警告灯
- フロントディスクブレーキ
- サイドアビーム
- 助手席キーシリンダー

(注1) 標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注2) フロント2スピーカーとのセットオプションとなります。  
(注3) SDとDX農繁仕様には、シルキーシルバー(M)(#Z2S)の設定はございません。  
表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。  
※NT100クリッパーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

室内快適性能「インナーグリーン」

紫外線を低減するUVカット断熱グリーンガラス(フロント)を採用し、室内環境の快適性を高めています。

諸元	車種	2WD		4WD		
		DX	SD	DX	DX農繁仕様	GX
車名型式		ニッサンEBD-DR16T				
●運転タイプ						
5速マニュアル		●	●	●	—	—
5速マニュアル(高低速2段切替え式)		—	—	—	●	●
3速オートマッチック		●	—	●	—	●
●寸法						
全長	mm	3395				
全幅	mm	1475				
全高	mm	1765				
荷台内側寸法 長	mm	1940				
荷台内側寸法 幅	mm	1410		1405		1410
荷台内側寸法 高	mm	290		295		290
ホイールベース	mm	1905				
トレッド 前/後	mm	1305/1290				
最低地上高	mm	160				
荷台床面上高	mm	650				
●重量・定員						
車両重量	kg	690〈700〉	720	730〈740〉	740	
乗車定員	名	2				
最大積載量	kg	350				
●性能						
最小回転半径	m	3.6				
燃料消費率	JC08 <small>モード</small> (国土交通省審査値) km/L	19.8〈17.2〉	19.6〈17.0〉			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング				
●諸装置						
駆動方式		後輪駆動	4輪駆動			
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン式(パワーステアリング)				
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング				
主ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングブレーキ				
タイヤ 前/後		145R12-6PR LT				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。

## ■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類・シリンダー数	DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程 mm	64.0×68.2
総排気量 L	0.658
圧縮比	11.0
最高出力 kW(PS)/rpm	37(50)/5700
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	63(6.4)/3500
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 L	34

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。  
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

エンジン		R06A		
トランスミッション		5速マニュアル	5速マニュアル(高低速2段切替え式)	3速オートマッチック
変速比	1速	5.106	5.106	2.727
	2速	3.017	3.017	1.536
	3速	1.908	1.908	1.000
	4速	1.264	1.264	—
	5速	1.000	1.000	—
	後退	5.151	5.151	2.222
トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	1.000	—
	低速変速比	—	1.710	—
最終減速比	2WD	5.125	—	5.625
	4WD	前後 5.125	前後 5.125	前後 5.625