

Specifications | NV150 AD 主要諸元

車種	DX	VE	エキスパート LX	エキスパート GX	DX	VE	エキスパート LX	エキスパート GX
	2WD				4WD			
	エクストロニックCVT(無段変速機)				フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)			
	HR15DE				HR16DE			
車名型式	ニッサンDBF-VY12				ニッサンDBF-VZNY12			
寸法								
全長	mm			4395				
全幅	mm			1695				
全高	mm	1500			1545			
荷室内側寸法 長(5名乗車時)	mm			1830(1085)				
荷室内側寸法 幅(5名乗車時)	mm			1285(1305)				
荷室内側寸法 高	mm	940			945			
ホイールベース	mm			2600				
トレッド 前	mm			1480				
トレッド 後	mm	1500			1475			
最低地上高	mm	150			145			
床面地上高	mm	525			565			
重量・定員								
車両重量	kg		1140			1270		
乗車定員(5名乗車時)	名			2(5)				
最大積載量(5名乗車時)	kg		450(300)			400(250)		
車両総重量(5名乗車時)	kg		1700(1715)			1780(1795)		
性能								
最小回転半径	m		4.7			5.2		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L			17.4			13.0		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)、充電制御			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
諸装置		前輪駆動			4輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			ストラット式			
サスペンション 前		H型トーションビーム式			トレーリングアーム式マルチリンク			
サスペンション 後		ベンチレーテッドディスク式			リーディングトレーリング式			
主ブレーキ 前								
主ブレーキ 後								
タイヤ 前・後		165R13-6PRLT			165R14-6PRLT			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	HR15DE*4	HR16DE*4
種類・シリンダー数	DOHC 水冷直列4気筒	DOHC 水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程 mm	78.0×78.4	78.0×83.6
総排気量 L	1.498	1.597
圧縮比	10.5	9.8
最高出力 kW(PS)/rpm	82(111)/6000	80(109)/6000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	148(15.1)/4000	150(15.3)/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・52	無鉛レギュラーガソリン・42

*4 HR15DEエンジン搭載車/HR16DEエンジン搭載車:平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT (無段変速機)	フルレンジ電子制御 4速オートマチック(E-ATx)
エンジン	HR15DE	HR16DE
変速比	第1速	2.861
	第2速	1.562
	第3速	1.000
	第4速	0.697
	後退	3.770
最終減速比	3.753	4.072