

Specifications

スカイライン
主要諸元

	350GT HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	350GT FOUR HYBRID Type SP Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P Cool Exclusive	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID
	2WD					4WD				
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション									
車名型式	ニッサンDAA-HV37					ニッサンDAA-HNV37				

全長	mm	4800		4790		4800		4790		
全幅	mm	1820		1820		1820		1820		
全高	mm	1440		1440		1450		1450		
室内寸法 長	mm	2000		2000		2000		2000		
室内寸法 幅	mm	1480		1480		1480		1480		
室内寸法 高（サンルーフ装着時）	mm	1180(1160)		1180(1160)		1180(1160)		1180(1160)		
ホイールベース	mm	2850		2850		2850		2850		
トレッド 前	mm	1535		1545		1535		1545		
トレッド 後	mm	1560		1570		1560		1570		
最低地上高	mm	130		130		120		120		

車両重量	kg	1810	1800	1780	1770	1770	1890	1880	1860	1850	1850
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2085	2075	2055	2045	2045	2165	2155	2135	2125	2125

最小回転半径	m		5.6			5.7		5.7		
燃料消費率	 JC08 km/L （国土交通省審査値）		17.8			16.8		17.0*1		
主要燃費向上対策						ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				

駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	4輪駆動(アテーサE-TS)	4輪駆動(アテーサE-TS)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前後	245/40RF19	225/55RF17	245/40RF19	225/55RF17

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エココン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*1 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒
エンジン	シリンダー 内径×行程	95.5×81.4mm
	総排気量	3.498L
	圧縮比	10.6
	最高出力	225kW(306PS)/6800rpm
	最大トルク	350N・m(35.7kgf・m)/5000rpm
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン70L
モーター	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
	最高出力	50kW(68PS)
	最大トルク	290N・m(29.6kgf・m)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
<国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	
エンジン	VQ35HR	
変速比	第1速	4.783
	第2速	3.102
	第3速	1.984
	第4速	1.371
	第5速	1.000
	第6速	0.870
	第7速	0.775
	後 退	3.858
最終減速比	2.611	

<p>■エンジン性能曲線</p> <p style="text-align: center;">VQ35HR</p>

Specifications

スカイライン
主要諸元

	200GT-t Type SP Cool Exclusive	200GT-t Type SP	200GT-t Type P Cool Exclusive	200GT-t Type P	200GT-t
	2WD				
	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]				
車名型式	ニッサンDBA-YV37				

全長	mm	4800		4790	
全幅	mm	1820		1820	
全高	mm	1450		1450	
室内寸法 長	mm	2000		2000	
室内寸法 幅	mm	1480		1480	
室内寸法 高（サンルーフ装着時）	mm	1180(1160)		1180(1160)	
ホイールベース	mm	2850		2850	
トレッド 前	mm	1535		1545	
トレッド 後	mm	1555		1565	
最低地上高	mm	120		120	

車両重量	kg	1690	1680	1680	1670	1660
乗車定員	名	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	1965	1955	1955	1945	1935

最小回転半径	m		5.7
燃料消費率	 JC08 km/L （国土交通省審査値）		13.0
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング、充電制御	

駆動方式	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前後	245/40RF19	225/55RF17

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エココン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	274A
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	83×92mm
総排気量	1.991L
圧縮比	9.8
最高出力	155kW(211PS)/5500rpm
最大トルク	350N・m(35.7kgf・m)/1250-3500rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
<国際単位系（SI＝エスアイ）によるエンジン出力トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]	
エンジン	274A	
変速比	第1速	4.377
	第2速	2.859
	第3速	1.921
	第4速	1.368
	第5速	1.000
	第6速	0.820
	第7速	0.728
	後 退	3.416
最終減速比	3.133	

■エンジン性能曲線

<p>■エンジン性能曲線</p> <p style="text-align: center;">274A</p>
