

Specifications

シルフィ 主要諸元

車名型式

	S	X	G	G ルグラン	S ツーリング
	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17	ニッサン DBA-TB17
	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)

寸法

全長	4615mm	4615mm	4615mm	4615mm	4675mm
全幅	1760mm	1760mm	1760mm	1760mm	1760mm
全高	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm
室内寸法 長	2100mm	2100mm	2100mm	2100mm	2100mm
// 幅	1460mm	1460mm	1460mm	1460mm	1460mm
// 高	1195mm	1195mm	1195mm	1195mm	1195mm
ホイールベース	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm
トレッド 前/後	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm	1540/1540mm
最低地上高	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm

重量・定員

車両重量	1230kg	1230kg	1240kg	1240kg	1240kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1505kg	1505kg	1515kg	1515kg	1515kg

性能

最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	—
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機 (CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機 (CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機 (CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機 (CVT)	ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機 (CVT)

諸装置

駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	195/65R15 91S	195/65R15 91S	195/60R16 89H	195/60R16 89H	195/60R16 89H

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●「Sツーリング」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

エンジン主要諸元

型式	MRA8DE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程 mm	79.7×90.1
総排気量 L	1.798
圧縮比	9.9
最高出力 kW(PS)/rpm	96(131)/6000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	174(17.7)/3600
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・52

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。
なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MRA8DE
変速比 前進	4.006~0.550
後退	3.770
最終減速比	3.517