

毎日のビジネスシーンを快適に変えるDXと さらに上級仕様のカスタム。

・ DX



■ 主要装備

標準装備

- ハロゲンヘッドランプ
- フォグランプ
- 助手席側電動格納式アウトサイドミラー
- フロントグリル(カラード)
- 大型樹脂フロントカラードバンパー
- シート地:トリコット
- 可倒式パーキングブレーキレバー
- 可倒式シフトレバー(MT車)
- 前席パワーウィンドウ
- リモートコントロールエントリーシステム
- マニュアルエアコン
- AM/FMラジオ(2スピーカー・デジタル時計組込み・AUX端子付)
- グローブボックス*1
- 灰皿
- アイドリングストップ
- アイドルアップ機構
- バックブザーON/OFF切替スイッチ*3

オプション

- キセノンヘッドランプ*2*3
- 運転席側電動格納式アウトサイドミラー
- 助手席SRSエアバッグ&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト
- 寒冷地仕様



フロントグリル(カラード)

大型樹脂フロントカラードバンパー

AM/FMラジオ(2スピーカー・デジタル時計組込み・AUX端子付)

マニュアルエアコン

パワーウィンドウスイッチ

リモートコントロールエントリーシステム

*1:助手席エアバッグ選択時は装備されません。 *2:4WDは設定がありません。 *3:ダブルキャブは設定がありません。
Photo:平ボディDX(2WD)。3000ディーゼル 標準キャブ 標準ボディ フルスーパーロー。ボディカラーはアークホワイト。内装色はグレー。撮影用特別仕様車。

・ カスタム



■ 主要装備

標準装備

- キセノンヘッドランプ*1
- フォグランプ
- 運転席側電動格納式アウトサイドミラー
- 助手席側電動格納式アウトサイドミラー
- ヒーター付アウトサイドミラー
- (CUSTOM)エンブレム
- フロントグリル(メッキ)
- 大型樹脂フロントカラードバンパー
- シート地:モケット
- 運転席ランバーサポート
- パワーウィンドウ(クロム調スイッチ)
- インテリジェントキー
- 運転席ドアステップランプ
- フルオートエアコン
- CD一体AM/FMラジオ(2スピーカー・デジタル時計組込み・USB接続・AUX端子付)
- フルトリム
- カスタム専用フロアカーベット
- カーボン調インスト
- シルバーステアリング
- 前席サンバイザー
- 助手席SRSエアバッグ&助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト
- 左折&バック音声警報
- アイドリングストップ
- 蛍光灯
- アイドルアップ機構



キセノンヘッドランプ

クロム調パワーウィンドウスイッチ

フルオートエアコン

CD一体AM/FMラジオ(2スピーカー・デジタル時計組込み・USB接続・AUX端子付)

インテリジェントキー

カーボン調インスト

ヒーター付アウトサイドミラー

運転席側・助手席側電動格納式ミラー

カスタム専用フロアカーベット

*カスタムはグローブボックス部に助手席エアバッグが装備されます。

*1:4WDはハロゲンヘッドランプとなります。
Photo:平ボディカスタム(2WD)。3000ディーゼル 標準キャブ 標準ボディ フルスーパーロー。ボディカラーはアークホワイト。内装色はグレー。撮影用特別仕様車。

豊富なバリエーションを設定。

● 荷台バリエーション

	木製アオリ	スチール荷台

● 荷台仕様



● カラーバリエーション



*:ダブルキャブ、シングルキャブのスチール荷台は、お選びいただけません。

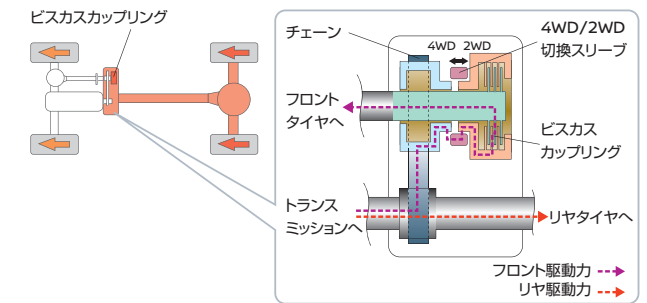
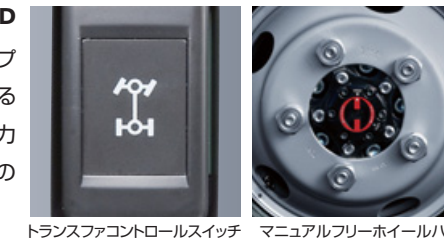
■ 車種バリエーション

駆動	キャブタイプ	キャブ幅	ボディ	荷台の高さ	後輪タイヤ	荷台アオリ仕様	トランスミッション	最大積載量(t)	車種番号						
2WD	シングルキャブ	標準キャブ	標準	スーパーロー	ダブルタイヤ	木製	5速MT	1.55	1,3						
							6速AMT	1.55	2,4						
							5速MT	1.55	5,7						
							6速AMT	1.55	6,8						
				フルスーパーロー	ダブルタイヤ	木製	5速MT	1.55	9,11						
							6速AMT	1.55	10,12						
4WD	ダブルキャブ	標準キャブ	標準	スーパーロー	ダブルタイヤ	木製	5速MT	1.55	13						
							6速AMT	1.55	14						
4WD	シングルキャブ	標準キャブ	標準	フルスーパーロー	ダブルタイヤ	木製	5速MT	1.55	15,17						
							5速AMT	1.55	16,18						
							ダブルキャブ	標準キャブ	標準	フルスーパーロー	ダブルタイヤ	木製	5速MT	1.55	19
													5速AMT	1.55	20

小回りもスムーズな、 先進の4WDトラックをラインアップ。

4WDメカニズム

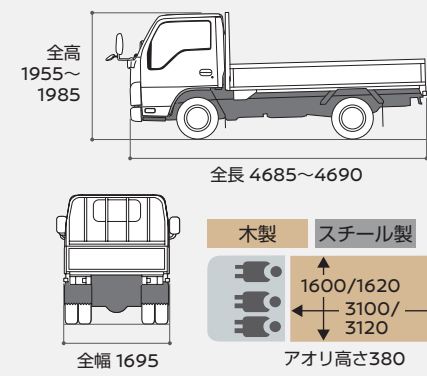
ビスカス式トルクスプリットパートタイム4WD
ゆとりの伝達トルクを確保したビスカスカップリングを装備し、すぐれた駆動力を発揮する4WDです。後輪の空転に応じて必要な駆動力を前輪に自動的に配分。雪道や氷結路での登坂や発進も容易に行なえます。



2WD シングルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号2 撮影用特別仕様車。



単位:mm

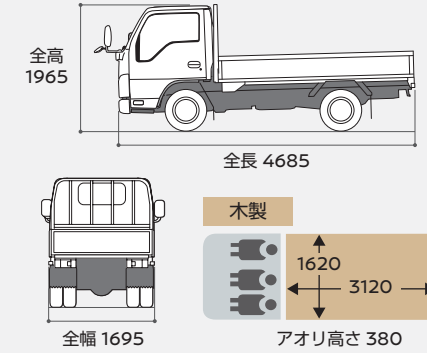
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	荷台タイプ	エンジン出力	型式*1														トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-18	AMT		MT	DX		カスタム		
スーパーロー	1.55	3120×1620×380	810*2	木製	110kW(150PS)	S	W	B	B	R	D	M	(F)	F	2	5	M	D	U	(A)	(D)	-	●	●	●	●	●	1,2,3,4
		3100×1600×380	825*3	スチール	110kW(150PS)	S	W	B	B	R	D	M	(F)	F	2	5	M	D	V	(A)	(D)	-	●	●	●	●	●	5,6,7,8

*1: AMT車は7桁目が「M」となり、MT車は7桁目が「M→F」となります。車種グレードがDXは14桁目が「A」となり、カスタムは14桁目が「A→D」となります。 *2: MT車の床面地上高は825。
*3: MT車の床面地上高は840。

2WD シングルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号10 撮影用特別仕様車。



単位:mm

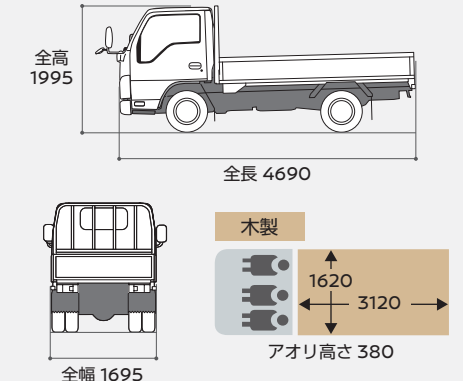
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	荷台タイプ	エンジン出力	型式*1														トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-18	AMT		MT	DX		カスタム		
フルスーパーロー	1.55	3120×1620×380	855*2	木製	110kW(150PS)	S	W	B	B	R	D	M	(F)	F	2	5	N	D	U	(A)	(D)	-	●	●	●	●	●	9,10,11,12

*1: AMT車は7桁目が「M」となり、MT車は7桁目が「M→F」となります。車種グレードがDXは14桁目が「A」となり、カスタムは14桁目が「A→D」となります。 *2: MT車の床面地上高は840。

4WD シングルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号16 撮影用特別仕様車。



単位:mm

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	荷台タイプ	エンジン出力	型式*														トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-18	AMT		MT	DX		カスタム		
フルスーパーロー	1.55	3120×1620×380	895	木製	110kW(150PS)	S	W	B	N	R	D	M	(F)	F	2	5	N	D	U	(A)	(D)	-	●	●	●	●	●	15,16,17,18

*: AMT車は7桁目が「M」となり、MT車は7桁目が「M→F」となります。車種グレードがDXは14桁目が「A」となり、カスタムは14桁目が「A→D」となります。

ダブルキャブ

最大6人でゆったり。
便利さと快適さを兼ね備える
ダブルキャブ。



室内(前席/後席)



※写真はDX



ELR3点式シートベルト(後席)

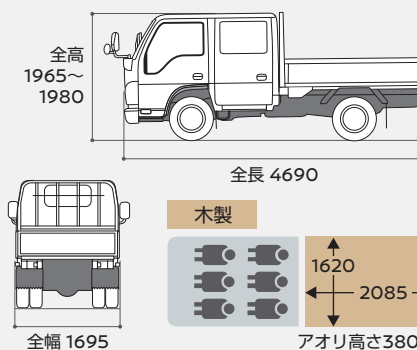


ハネ上式リヤシート

• 2WD ダブルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号14 撮影用特別仕様車。



単位:mm

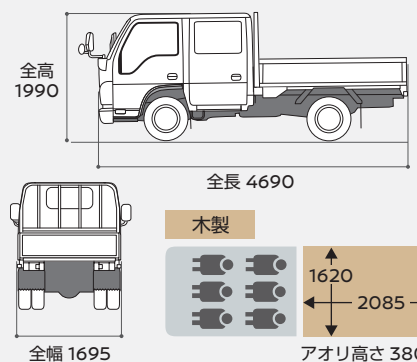
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	荷台タイプ	エンジン出力	型式*1																		トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレードDX	車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-18	AMT	MT						
スーパーロー	1.55	2085×1620×380	805*2	木製	110kW(150PS)	W	W	B	B	R	R	D	M	(F)	F	2	5	M	D	U	C	-	●	●	●	●	13,14	

*1: AMT車は7桁目が「M」となり、MT車は7桁目が「M→F」となります。 *2: MT車の床面地上高は820。

• 4WD ダブルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号20 撮影用特別仕様車。



単位:mm

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	荷台タイプ	エンジン出力	型式*																		トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレードDX	車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-18	AMT	MT						
フルスーパーロー	1.55	2085×1620×380	855	木製	110kW(150PS)	W	W	B	N	R	D	M	(F)	F	2	5	N	D	U	C	-	●	●	●	●	19,20		

*: AMT車は7桁目が「M」となり、MT車は7桁目が「M→F」となります。