



日産オーラ主要諸元

	G	G leather edition	G FOUR	G FOUR leather edition
	2WD		4WD	
	HR12DE-EM47		HR12DE-EM47-MM48	
	ニッサン 6AA-FE13		ニッサン 6AA-FSNE13	
■寸法				
全長	4045mm		4045mm	
全幅	1735mm		1735mm	
全高	1525mm		1525mm	
室内寸法 長*	2030mm		2030mm	
室内寸法 幅*	1445mm		1445mm	
室内寸法 高*	1240mm		1240mm	
ホイールベース	2580mm		2580mm	
トレッド 前/後	1510/1510mm		1510/1510mm	
最低地上高*	130mm		130mm	
■重量・定員				
車両重量	1260kg		1370kg	
車両総重量	1535kg		1645kg	
乗車定員	5名		5名	
■性能				
最小回転半径	5.2m		5.2m	
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	27.2km/L	22.7km/L	22.7km/L
市街地モード		26.9km/L	21.8km/L	21.8km/L
郊外モード		29.6km/L	24.9km/L	24.9km/L
高速道路モード		25.9km/L	21.8km/L	21.8km/L
	 (国土交通省審査値)	33.0km/L	27.0km/L	27.0km/L
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム
		アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置
		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング
		ミラーサイクル	ミラーサイクル	ミラーサイクル
		電動パワーステアリング	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング
■諸装置				
駆動方式	前輪駆動		4WD	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式	
サスペンション 後	トーションビーム式		トーションビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式	
タイヤ 前・後	205/50R17 89V		205/50R17 89V	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

・燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。・JC08モードの燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*社内測定値。

■エンジン&モーター諸元

	2WD	4WD
発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L	36L
フロントモーター	型式	EM47
	種類	交流同期電動機
最高出力	100kW(136PS)/3183-8500rpm	100kW(136PS)/3183-8500rpm
最大トルク	300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm	300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	MM48
	種類	交流同期電動機
最高出力	50kW(68PS)/4775-10024rpm	50kW(68PS)/4775-10024rpm
最大トルク	100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm	100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
■変速比・最終減速比		
エンジン	HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
最終減速比	フロント	7.388
	リヤ	7.282