

## ■日産デイズ「ハイウェイスターX プレミアムセレクション」「X モカセレクション」主要装備一覧

■ 「ハイウェイスターX プレミアムセレクション」「X モカセレクション」特別装備  
■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション


日産デイズ「ハイウェイスターX プレミアムセレクション」「X モカセレクション」はベース車に対して下記の特別装備が追加され、またメーカーオプションも表記の設定のみとなります。ベース車の仕様装備につきましては、「日産デイズ 主要装備一覧」をご覧ください。

		X モカセレクション	ハイウェイスターX プレミアムセレクション	
車種		2WD/4WD	2WD/4WD	
		3B20	3B20	
	ベース車	X	ハイウェイスターX	
グレード別装備				
視界	ハイキセノンヘッドランプ(オートレベライザー付)			
	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)			
	LEDフロントアクセントランプ			
	ハイビームアシスト			
	オートライトシステム(ワイパー連動)	(注1)		
	アラウンドビューモニター フォグラмп			
運転席まわり	ウレタンステアリング(シルバーフィニッシャー)			
	本革巻ステアリング(ピアノ調加飾付)			
	タコメーター			
	前席サンバイザー	運転席: バニティミラー、チケットホルダー付 助手席: バニティミラー、チケットホルダー付 運転席・助手席: バニティミラー、チケットホルダー付		
空調	オートエアコン(タッチパネル式、作動確認機能)			
	外気温度計(メーター内ディスプレイ)			
オーディオ/ ナビゲーション	オーディオレス(注2)	2スピーカー(フロント) 4スピーカー(フロント2スピーカー+リヤ2スピーカー)	◆	
	日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、GPSアンテナ、TVアンテナ用ハーネス)			
	日産オリジナルナビ取付パッケージレス(リヤ2スピーカーレス、ステアリングスイッチレス、GPSアンテナレス、TVアンテナ用ハーネスレス) (注3)	◆	◆	
	日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付)			
	ナビレコお買い得パック			
	ETC2.0/ETCユニット	(注6)		
内装	パワーウインドウスイッチベース(ピアノ調)		シルバー加飾	
	インサイドドアハンドル(メッキ)			
	ドアトリムクロス	モカ(W) プレミアムコンビネーションインテリア(Z)		
	フロアカーペット(デザインタイプ: 消臭機能付 グレー×ピンク) フロアカーペット(エクセレント: 消臭機能付)			
シート	シート地	スエード調クロス(モカ(W)) ネオソフィール®/スエード調クロス(プレミアムコンビネーションインテリア(Z))		
外装/ タイヤ・ホイール	フロントエアロバンパー			
	サイドシルプロテクター			
	リヤエアロバンパー			
	ルーフスポイラー			
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール(15×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴) 155/65R14 75Sタイヤ&14インチアルミホイール(14×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)			
安全/ メカニズム	アイドリングストップ	(注4)		
	エマージェンシーブレーキ*1			
	踏み間違え衝突防止アシスト(前進時)*2			
	カーアラーム ドライブレコーダー			
寒冷地仕様	運転席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液、寒冷地対応バッテリー(注5)	2WD 4WD		

●日産デイズ「ハイウェイスターX プレミアムセレクション」は「ハイウェイスターX」を、「X モカセレクション」は「X」をベースとした特別仕様車です。

**＜安全装備の注意事項＞**\*1 先進安全装備ページの「\*3、\*4、\*5」をご覧ください。\*2 先進安全装備ページの「\*3、\*6、\*7」をご覧ください。◆はセットでメーカーオプションです。  
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●ネオソフィールは、セーレン株式会社の登録商標です。  
 (注1) 出荷時は、オートライトはフロントワイパーと連動しない状態となっています。(注2) オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装備されません。ハーネス、アンテナは装備されます。  
 (注3) リヤ2スピーカーをディーラーオプションでお求めいただくことが可能です。(注4) 停車前アイドリングストップ機能付です。(注5) 寒冷地対応バッテリーは、アイドリングストップ付車は標準装備となります。(注6) ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。

## ■日産デイズ「ハイウェイスターX プレミアムセレクション」「X モカセレクション」主要諸元

	X モカセレクション		ハイウェイスターX プレミアムセレクション	
	2WD	4WD	2WD	4WD
車名型式	ニッサンDBA-B21W		ニッサンDBA-B21W	
	エクストロニックCVT(無段変速機)		エクストロニックCVT(無段変速機)	
寸法				
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1620mm	1620mm	1620mm	1620mm
室内寸法 長	2085mm	2085mm	2085mm	2085mm
室内寸法 幅	1295mm	1295mm	1295mm	1295mm
室内寸法 高	1280mm	1280mm	1280mm	1280mm
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm
重量・定員				
車両重量	840kg	890kg	850kg	900kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1060kg	1110kg	1070kg	1120kg
性能				
最小回転半径	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m
燃料消費率	25.8km/L	22.0km/L	25.8km/L	22.0km/L
主要燃費向上対策	 可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、 アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム			
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式
サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	165/55R15 75V

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比につきましてはベース車と同仕様です。