

日産デイズ ルークス主要装備一覧		S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ
車種				Gパッケージ		
				2WD/4WD		
			3B20		3B20(インタークーラーターボ)	
	グレード別装備					
視界	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)					
	LEDヘッドランプ(LEDポジションランプ、オートレベライザー付)					
	ハイビームアシスト					
	オートライトシステム(ワイパー連動) (注1)					
	電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)					
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)					
	LEDリヤコンビネーションランプ			クリア	クリア	クリア
	アラウンドビューモニター*1					
	ディスプレイ付自動防眩式ルーフミラー					
	スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)、UVカット遮熱グリーンガラス(フロントドア、フロントクォーター)					
	IRカット&スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)					
	IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロントドア、フロントクォーター)					
	UVカット断熱プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)					
	フォグラмп					

運転席まわり	本革巻ステアリング					
	本革巻ステアリング(ヒアノ調加飾付)			◆1	◆1	
	ステアリングスイッチ(クルーズコントロール)					
	ッシュエンジンスターター					
	インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、キー2個) (注3)					
	リモートコントロールエントリーシステム(キー1個、スベアキー1個*2)					
	ファンビジョンメーター(エコドライブインジケーター付)					
	メーター内車両情報ディスプレイ					
	タコメーター					
	前席サンバイザー	運転席/パニティミラー、チケットホルダー付				
		運転席・助手席/パニティミラー、チケットホルダー付				
	コンフォートフラッシュャー					
	オーバーヘッドコンソール (注4)					

空調	オートエアコン(タッチパネル式、作動確認機能付)					
	外気温度計(メーター内ディスプレイ)					
	マニュアルエアコン					
	高性能エアコンフィルター(花粉・黄砂・PM2.5対応タイプ)					
	グリーンフィルター					
	「ナノイー」搭載リヤシーリングファン					

オーディオ/ナビゲーション	2スピーカー(フロント)	◆2	◆2	◆2	◆2	
	オーディオレス(注5)	4スピーカー(フロント2スピーカー+リヤ2スピーカー)				
		6スピーカー(フロント4スピーカー+リヤ2スピーカー)				
	日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、GPSアンテナ、TVアンテナ用ハーネス)					
	日産オリジナルナビ取付パッケージレス(リヤ2スピーカーカーレス、ステアリングスイッチレス、GPSアンテナレス、TVアンテナ用ハーネスレス) (注6)(注7)	◆2	◆2	◆2	◆2	
	日産オリジナルナビ取付パッケージレス(ステアリングスイッチレス、GPSアンテナレス、TVアンテナ用ハーネスレス)					
	日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付)					
	ナビレコお買い得パック					
	日産オリジナルオーディオ					
	後席専用モニター (注4)					
	ETC2.0/ETCユニット (注14)					

内装	断熱ルーフ					
	ロールサンシェード(後席)					
	助手席シートバックテーパー(買い物フック付)					
	アイボリー(C)					
	エボニー(G)					
	プレミアムグラデーションインテリア(ブラウン(P))			◆1	◆1	
	エアコン吹き出し口(サイド部)					
	センターベントノブ					
	センタークラスターサイド					
	ステアリング (注7)					
	シフトノブ&ボタン(メッキ)					
	パワーウィンドウスイッチベース(ピアノ調)			シルバー加飾	シルバー加飾	シルバー加飾
	インサイドドアハンドル(メッキ)					
	乗降用グリップ(助手席) (注8)					
	フロアカーペット(デザインタイプ:消臭機能付 ブラウン系ストライプ)					
	フロアカーペット(エクセレント:消臭機能付)					
	リヤラバーマット(緑高タイプ) (注9)					

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- 架装オプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテック扱いディーラーオプション

全車標準装備	<ul style="list-style-type: none">●ヘッドランプオートオフ機構 ●熱線リヤウィンドウ(注2) ●フロント車速感知開けつ式ワイパー ●リヤ開けつ式ワイパー(リハース連動付) ●LEDハイマウントストップランプ
--------	--

- 電動/パワーステアリング
- インストシフトノブ
- パワーウィンドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)
- 集中ドアロック
- フットレスト
- 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)
- チルトステアリング
- フロントドアポケット(ボトルホルダー付)
- リヤトムポケット(ボトルホルダー付)
- カップホルダー(フロント2個)
- グローブボックス
- インストポケット
- インストアッパーボックス(リッド付)
- 電源ソケット(1個)

安全/メカニズム						
----------	--	--	--	--	--	--

●ルーフアンテナ(可倒式)						
---------------	--	--	--	--	--	--

- ルーフランプ(マップランプ兼用)
- ラゲッジランプ
- 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
- 乗降用グリップ(後席両側)
- 助手席シートアンダーボックス(スライド式)
- ラゲッジアンダーボックス
- バックドアインサイドグリップ
- 買い物フック(インバネ、運転席シートバック)

日産デイズ ルークス主要装備一覧		S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ
車種				Gパッケージ		
				2WD/4WD		
			3B20		3B20(インタークーラーターボ)	
	グレード別装備					
シート	スピード消費シート					
	撥水シート					
	後席可倒式シート(5:5分割、スライド、リクライニング、ダブルフォールディング)					
	助手席回転シート (注10)					
	シート地	スエード調クロス(アイボリー(C))				
		スエード調クロス(エボニー(G))				
		ネオンフィール®/スエード調クロス(プレミアムグラデーションインテリア ブラウン(P))			◆1	◆1

外装/タイヤ・ホイール	スライドドアオートクローザー(助手席側)					
	スライドドアオートクローザー(両側)					
	リモコンオートスライドドア(助手席側)					
	リモコンオートスライドドア(両側)					
	フロントエアロバンパー					
	サイドシルスポイラー					
	ルーフスポイラー					
	ボディサイドステッカー					
	155/65R14 75Sタイヤ&14インチフルホイールカバー(14×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)					
	155/65R14 75Sタイヤ&14インチアルミホイール(14×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)					
	165/55R15 75Vタイヤ&15インチアルミホイール(15×4.5J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)					
	ジャッキ					

安全/メカニズム	アイドリングストップ (注13)					
	バッテリーアシストシステム					
	クルーズコントロール					
	SRSエアバッグシステム(前席)					
	SRSサイドエアバッグシステム					
	エマーゼンシーブレーキ*3					
	踏み間違え衝突防止アシスト(前進時)*4					
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール〔TCS機能含む〕)					
	ABS(アンチロックブレーキシステム)					
	EBD(電子制御制動力配分システム)					
	ブレーキアシスト					
	ヒルスタートアシスト					
	イモビライザー(国土交通省認可品)					
	エマーゼンシーストップシグナル					
	カーアラーム					

寒冷地仕様	寒冷地対応バッテリー					
	運転席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液	2WD				
		4WD				

《安全装備の注意事項》
*1 **注意事項**につきましては、**先進安全装備ページ**の「*2、*3、*4」をご覧ください。
*3 **注意事項**につきましては、**先進安全装備ページ**の「*2、*6、*7」をご覧ください。
*4 **注意事項**につきましては、**先進安全装備ページ**の「*2、*8、*9」をご覧ください。

◆1～2はセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」〔架装オプション〕はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*2 スベアキーは機能に違いがあります。

(注1) 出荷時は、オートライトはフロントワイパーと連動しない状態となっています。

(注2) オートエアコン装着車の熱線リヤウィンドウはタイマー付となります。

(注3) インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。補充込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。

(注4) 後席専用モニターは日産オリジナルナビゲーション(一部機種を除く)装着車のみお選びいただけます。オーパーヘッドコンソールを取り外して装着するため、オーパーヘッドコンソールは使用できなくなります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注5) オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装備されません。ハーネス、アンテナは装備されます。

(注6) リヤ2スピーカーをディーラーオプションでお求めいただくことが可能です。

(注7) Sグレードで日産オリジナルナビ取付パッケージレスをお選びの場合、ステアリングのシルバークロニッシュャーは装着されません。

(注8) 販売会社での取付けにあたっては、専用工具が必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、オーテック発行の「ライフケアビークル ディーラーオプションカタログ」をご覧ください。

(注9) 後席用フロアカーペット(ディーラーオプション)を外して装着する商品となります。

(注10) **車両は持込みにる備出でオーテック扱いとなります**。シートの一部機能及び装備内容が異なります。詳細はLV(福祉車両)のページをご覧ください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注11) タイヤ応急修理キットはラゲッジアンダーボックスに収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。

(注12) 車体色ブラック(P) (≠CAN)の場合、ドアサッシュは車体色になります。

(注13) 停車前アイドリングストップ機能付です。

(注14) ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。

●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。●ネオソフィールおよびイノドールクイック瞬感消臭はセーレン株式会社の登録商標です。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- 架装オプション(ご注文時に申し受けます)
- オーテック扱いディーラーオプション

全車標準装備	<ul style="list-style-type: none">●上下調整式ヘッドレスト(前席) ●前席ベンチシート ●前席アームレスト ●運転席シートリフター
--------	---

- タイヤ応急修理キット(スベアタイヤレス)(注11)
- カードアウトサイドドアハンドル
- ドアサッシュブラックアウト(注12)

安全/メカニズム	ELR付3点式シートベルト(全席)					
	2ステーションロードリミッター付ダブルブリテンショナーシートベルト(運転席)					
	2ステーションロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト(助手席)					
	●上下調整式シートベルトアンカー(前席)					
	●運転席・助手席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)					
	●ISO-FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席)					
	●チャイルドセーフティアロック					
	●ヘッドランプ消し忘れ警報					
	●パーキングブレーキ戻し忘れ警報					
	●キー忘れ警報					
	●燃料残量警告灯					
	●半ドア警告灯					
	●スタビライザー(フロント)					
	●歩行者傷害軽減ボディ					

安全/メカニズム	ELR付3点式シートベルト(全席)					
	2ステーションロードリミッター付ダブルブリテンショナーシートベルト(運転席)					
	2ステーションロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト(助手席)					
	●上下調整式シートベルトアンカー(前席)					
	●運転席・助手席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)					
	●ISO-FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席)					
	●チャイルドセーフティアロック					
	●ヘッドランプ消し忘れ警報					
	●パーキングブレーキ戻し忘れ警報					
	●キー忘れ警報					
	●燃料残量警告灯					
	●半ドア警告灯					
	●スタビライザー(フロント)					
	●歩行者傷害軽減ボディ					

安全/メカニズム	ELR付3点式シートベルト(全席)					
	2ステーションロードリミッター付ダブルブリテンショナーシートベルト(運転席)					
	2ステーションロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト(助手席)					
	●上下調整式シートベルトアンカー(前席)					
	●運転席・助手席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー)					
	●ISO-FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席)					
	●チャイルドセーフティアロック					
	●ヘッドランプ消し忘れ警報					
	●パーキングブレーキ戻し忘れ警報					
	●キー忘れ警報					
	●燃料残量警告灯					
	●半ドア警告灯					
	●スタビライザー(フロント)					
	●歩行者傷害軽減ボディ					

- 主なディーラーオプション
- 5YEARS COAT
- ウィンドウ撥水12ヶ月
- チャイルドセーフティシート 他

日産デイズ ルークス主要諸元

	2WD				4WD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	S	X	ハイウェイスター-X G/パッケージ	ハイウェイスター-Xターボ	ハイウェイスター-Gターボ	S	X	ハイウェイスター-X G/パッケージ	ハイウェイスター-Xターボ	ハイウェイスター-Gターボ																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
車名型式	ニッサンDBA-B21A エクストロニックCVT(無段変速機)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
寸法												全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S												
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																								
全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																				
室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																
室内寸法 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																												
室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																								
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																				
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																
最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																												
重量・定員												車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																								
車両重量	920kg	940kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	1000kg	1010kg	1010kg	乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																				
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																
車両総重量	1140kg	1160kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1220kg	1230kg	1230kg	性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																												
性能												最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																								
最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.4m	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																				
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.0km/L	22.2km/L	22.2km/L	21.8km/L	20.6km/L	20.6km/L	20.4km/L	20.4km/L	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動/ワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
諸装置												駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																									
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																					
ステアリングギヤ形状	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																	
サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																													
サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																																									
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																																																					
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
タイヤ 前後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。
●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	3B20 アイドリングストップ付	3B20 インタークーラーターボ アイドリングストップ付
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列3気筒	DOHC・水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	65.4×65.4mm	65.4×65.4mm
総排気量	0.659L	0.659L
圧縮比	10.9	9.0
最高出力	36kW(49PS)/6500rpm	47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク	59N・m(6.0kgf・m)/5000rpm	98N・m(10.0kgf・m)/3000rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	30L	30L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。
なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	3B20	3B20 インタークーラーターボ
変速比	前進 4.007~0.550 後退 3.771	4.007~0.550 3.771
最終減速比	4.575	4.283