

日産デイズ ルークス主要諸元

	S	X		ハイウェイスターX			ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ	S	X		ハイウェイスターX			ハイウェイスターXターボ	ハイウェイスターGターボ
		Vセレクション		Vセレクション		Gパッケージ				Vセレクション		Vセレクション		Gパッケージ		
	2WD						4WD									
車名型式	ニッサンDBA-B21A															
	エクストロニックCVT(無段変速機)															

寸法																
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm
室内寸法 長*1	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm
室内寸法 幅*1	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm
室内寸法 高*1	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*1	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm

重量・定員																
車両重量	920kg	940kg	940kg	950kg	950kg	960kg	960kg	960kg	970kg	990kg	990kg	1000kg	1000kg	1010kg	1010kg	1010kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1140kg	1160kg	1160kg	1170kg	1170kg	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1210kg	1210kg	1220kg	1220kg	1230kg	1230kg	1230kg

性能																	
最小回転半径	4.4m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m	4.4m	4.7m	4.4m	4.4m	4.4m	4.4m	4.7m	4.7m	4.4m	4.7m	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	22.0 km/L	22.0 km/L	22.0 km/L	22.0 km/L	22.0 km/L	22.0 km/L	22.2 km/L	22.2 km/L	21.8 km/L	20.6 km/L	20.6 km/L	20.6 km/L	20.6 km/L	20.6 km/L	20.4 km/L	20.4 km/L	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動ワーステアリング、アイドリングストップ装置、ハイテラアスシストム

諸装置																
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式
サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
主ブレーキ 後	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式	リチンクブレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V	165/55R15 75V	155/65R14 75S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。

■エンジン主要諸元		
型式	3B20	3B20
	アイドリングストップ付	インタークーラーターボ アイドリングストップ付
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列3気筒	DOHC・水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	65.4×65.4mm	65.4×65.4mm
総排気量	0.659L	0.659L
圧縮比	10.9	9.0
最高出力	36kW(49PS)/6500rpm	47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク	59N・m(6.0kgf・m)/5000rpm	98N・m(10.0kgf・m)/3000rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	30L	30L

<p>本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。</p>

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比		
トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	3B20	3B20 インタークーラーターボ
変速比	前進	4.007～0.550
	後退	3.771
最終減速比	4.575	4.283