

## ■NISSAN GT-R主要装備一覧

車種	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Track edition engineered by nismo
	4WD			
	VR38DETT			
	GR6型デュアルクラッチトランスミッション			
エディション別装備				
視界	プライバシーガラス(リヤクォーター、リヤ)			
	スーパーワイドビームヘッドランプ(LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、LEDポジションランプ、オートレベライザー付)、アクティブAFS(アダプティブ・フロントライティング・システム)、オートライトシステム)			
	LEDハイバイテライト			
	バックビューモニター(車幅/距離/予想進路線表示機能付)			

運転席まわり/内装	ファッショナブルインテリア(前席・後席セミアニリン本革シート*)+ナットレザーインストパネル	アンバーレッドアイボリータン	◆1◆2◆3◆4		
	本革巻ステアリング(ペロアメックスステアリングエンブレム、アルミフィニッシャー付)	ブラックブラック(レッドステッチ)ファッショナブルインテリア色			◆1、◆3
	デンブル付本革巻シフトノブ	ブラックブラック(レッドステッチ)			◆1、◆3
	パドルシフト(クロームメッキ+ダーククリアー塗装)ステアリングスイッチ(オーディオ、ナビ、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド、クルーズコントロール、ラップタイム計測)				
デンブル付本革巻パーキングブレーキレバー(アームレスト機能付)	トランスミッションショックアブソーバーVDC-R	Rモード⇄NORMALモード⇄SAVEモードRモード⇄NORMALモード⇄COMFモードRモード⇄NORMALモード⇄OFFモード			
インテリジェントキー(トランクオープン機能、フェUELフィルターリッド連動、キー2個)				(注1)	
カーボン製フィニッシャー(センターコンソール)					専用エンブレム付
アルミ調フィニッシャー(ドアグリップ、エアコン吹き出し口、ステアリング、メータークラスター、ドアアシストグリップ、セットアップスイッチ、ATシフトフィニッシャー、シフトノブ、カップホルダー(フロント/リヤ))	ブラックブラック(レッドステッチ)ファッショナブルインテリア色				◆1、◆3
車両情報ディスプレイ(警告・告知メッセージ、ドライブコンピュータ告知、シフトアップインジケータ設定、メンテナンス情報、プッシュエンジンスタートガイドンス、クルーズコントロール設定ガイドンス、ドライブコンピュータ、外気温度表示)					
マルチファンクションメーター(メーターパネル、ドライビングサポート、ラップリガー、USBデータ吸出し機能、サーキットモード)カーボン調コンピメーター(ブルーカラーコーディネート、照度調整スイッチ付)チルトメーター&チルト・テレスコピックステアリング					
NISSAN GT-R専用フロッパーベットの(プレミアムスポーツ消臭機能付)					

空調	オートエアコン(デジタル表示)エアコン独立温度調整機能(運転席・助手席)				
----	--------------------------------------	--	--	--	--

オーディオ/ナビゲーションシステム	BOSE®サウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、11スピーカー)アクティブ・ノイズ・コントロールアクティブ・サウンド・コントロールCD一体AM/FMラジオ(6スピーカー)NissanConnectナビゲーションシステム(8インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、VICS[FM多重]、ボイスコマンド、NissanConnect サービス対応**、Bluetooth®対応、ミュージックボックス、DVD再生機能、Apple CarPlay™、USB接続(2個)、iPod®対応、TVチューナー(フルセグ)、ETCユニット(ビルトインタイプ))				
	VICS(ビーコン)対応キット				(注6)

シート	運転席/パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)助手席/パワーシート(スライド、リクライニング)前席本革・パルスイードコンビシート*2前席・後席セミアニリン本革シート*1(ファッショナブルインテリア色)専用RECAROシート(専用カラー、運転席/助手席)*3前席ヒーター付シート				◆1◆2◆3◆4
-----	---	--	--	--	----------

外観	アルミ製エンジンフード(全周タイプフードシール)リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)ドライカーボン製リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	(注7)(注8)		◆5		◆5
	サイドシルプロテクター専用拡幅フロントフェンダー(アウトレットダクト付)専用拡幅フロントプロテクターフェンダープロテクター3分割式フロントアンダーカバー(スポイラー一体式、フロント/センター部:PP製、リヤ側:SMC製)2分割リヤディフューザー(フロント側:カーボンSMC製、リヤ側:カーボンポジット製)ステンレス製デュアルエキゾーストチタン合金製マフラー(電子制御バルブ付)アルミ製トランクリッド(本革フルストラップ付)ドライカーボン製トランクリッド(トリムレス、本革フルストラップレス仕様)				(注7)	◆5

<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> 標準装備
<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> ディーラーオプション

全車標準装備	<ul style="list-style-type: none"><li>スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)</li> <li>UVカット断熱グリーンガラス(ドア、リヤクォーター、リヤ)</li> <li>電動格納式リモコンカラーードアミラー(ヒーター付)</li> <li>防眩式ルームミラー(ダブルビッドタイプ)</li> <li>熟練リヤウインドウ(タイマー付)</li> <li>フロント車速感知開けつきワイパー(空気抵抗低減タイプ)</li> <li>リヤLEDフォグランプ(ディフューザー一体式)</li> <li>高輝度LEDリヤコンビネーションランプ</li></ul>
--------	---

<ul style="list-style-type: none"><li>電子制御パワーステアリング(車速応答式)</li> <li>コンフォートフラッシャー</li> <li>前席サンバイザー(運転席/ニディミラー、照明、チケットホルダー付、助手席/ニディミラー、照明付)</li> <li>アルミペダル(アクセル、ブレーキ)</li> <li>アルミフットレスト</li> <li>プッシュエンジンスタート</li> <li>照明付センターコンソールボックス(アームレスト付)</li> <li>前席ニードッド</li> <li>グローブボックス(ダンパー、照明、ティンブルキーロック機能付)</li> <li>カップホルダー(3個)</li> <li>コートハンガー(後席)</li> <li>ルームランプ(マップランプ兼用)</li> <li>ドアステップランプ、メーカー</li> <li>キッキングプレート(エンブレム付)</li> <li>ドアポケット</li> <li>パワーウインドウ(前席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)</li> <li>電磁式トランクオープナー</li> <li>集中ドアロック(フェUELフィルターリッド連動)</li> <li>キー連動室内照明システム</li> <li>トランクオープナーキャンセルスイッチ</li> <li>トランクエマーゼンシーオープナー</li> <li>電源ソケット(2個)</li></ul>
---

<ul style="list-style-type: none"><li>グリーンフィルター</li></ul>
---

<ul style="list-style-type: none"><li>ガラスアンテナ</li> <li>地中波ダイバーシティアンテナ</li> <li>FMダイバーシティ</li></ul>
--

<ul style="list-style-type: none"><li>前席ハイバックシート</li> <li>運転席・助手席独立ウエアアクション式前倒れレバー(アウトター側)</li></ul>
--

<ul style="list-style-type: none"><li>フロントフェンダー&amp;リヤハンバー(アウトレットダクト付)</li></ul>
--

## ■NISSAN GT-R主要装備一覧

車種	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Track edition engineered by nismo
	4WD			
	VR38DETT			
	GR6型デュアルクラッチトランスミッション			
エディション別装備				
メカニズム/タイヤ/ホイール	プレミアムミッドシップパッケージ独立型トランスアクスル4WDVR38型エンジン			
	ブラズマコーティングボアIH1製インテグレートヘッドターボインディペンデントインテーク&エキゾーストシステムラテラルウェイト&ドライサンブシステム排気2次エアシステム空燃比全域フィードバック制御ラジエータ加圧システム+大流量水ポンプマグネシウム表面処理オイルパンエンジン性能出力検査済み通気抵抗低減キャタライザー樹脂インタークーラーバイブ特殊オリフィスアルミ製ネームプレートMOTUL製エンジンオイル			
	GR6型デュアルクラッチトランスミッション(デフー一体型トランスアクスル方式)ボルグワーナー製シックスプレートデュアルクラッチ/ハイドロリックコントロールシステムドリブルコーンシンクロナイザー6速シークンシャルシフトギヤボックスドライサンブルブリケーションシステムヒートエクステンジヤーMOTUL製デフオイル			

新車体構造	カーボンコンポジット製ラジエータコアサポートアルミダイキャスト製フロントストラットハウジング/リヤシートバックサポート/トンネルステー[フロント、リヤ共]アルミ/ニカ入りカーボンコンポジット製ストラットサポートバーアルミ製ドア[インナーダイキャスト製、アウトター:アルミパネル]閉断面一体型ルーフレールウレタン封入ビラートンネル補強				
専用ボンディングボディ(車体剛性向上)専用サスペンション専用スタビライザー(フロント/リヤ 高バネレート)	超高性能 フロント:フレンボ製モノブロック対向6ポッドキャリバー、φ390mmフルフローティングドリルドローターブレーキ リヤ:フレンボ製モノブロック対向4ポッドキャリバー、φ380mmフルフローティングドリルドローター				
レイズ製アルミ鍛造ホイールフロント・20インチアルミホイール(20×9.5J)、インセット45、PC.D:114.3(5穴)リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット25、PC.D:114.3(5穴)	Y字スポークレイヤードブラックコート+切削光輝ハイパーチタンカラーコート				
専用レイズ製アルミ鍛造ホイールフロント・20インチアルミホイール(20×10J)、インセット41、PC.D:114.3(5穴)リヤ:20インチアルミホイール(20×10.5J)、インセット25、PC.D:114.3(5穴)	NISMOレーシングブラック				
DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTTフロント・255/40ZRF20(97Y)ランフラットタイヤ リヤ:285/35ZRF20(100Y)ランフラットタイヤDUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT(専用)フロント・255/40ZRF20(97Y)ランフラットタイヤ リヤ:285/35ZRF20(100Y)ランフラットタイヤクルーズコントロールエキゾースト・サウンド・コントロール4点マウント式高剛性アルミステアリングラック					
NISSAN GT-R専用ツールセット(スタンダード)(Snap-on製ツールセット(スタンダード))					

安全/セキュリティ	タイヤ空気圧警告システムSRSエアバッグ(運転席・助手席)SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンエアバッグABS(アンチロックブレーキシステム)ブレーキアシストVDC-R(ピークルダイナミクスコントロール)EBD(電子制御制動力配分システム)フロント&バックゾナーティンブルキー(運転席ドア、グローブボックス、トランクエマーゼンシーオープナー)国土交通省認可 サッチャム欧州カテゴリーII準拠 車両防盜システム(侵入センサー、傾斜センサー、ホイールロックナット、サイレンユニット、オーディオリング)				
-----------	--	--	--	--	--

その他	不凍液濃度アップ	(注9)			
-----	----------	------	--	--	--

◆1〜◆5はそれぞれセットでメーカーオプションです。●[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場 で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*1 前席および後席はシートメインおよびシートサイドの一部にセミアニリン本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。\*2 前席はシートメインにパルスイードを、シートサイドおよびシートメインの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。パルスイードはセーレン株式会社 の登録商標です。後席は人工皮革シートとなります。\*3 前席はシートメインおよびシートサイドの一部に本革を、その他の部位は人工皮革を使用しています。後席は人工皮革シートとなります。\*4 Nissan Connect サービス内のアプリサービスには対応しておりません。(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。挿え込み型心臟ペースメーカー等の機器をご利用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは日産ハイパフォーマンスセンターにお問い合わせください。(注2)DVD/CDはディスクの種類、記録状態によっては再生できない場合があります。また、DVD-RAMは再生できません。(注3) iPod®対応機種は日産羅針盤(http://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI\_AUDI/Q/)でご確認ください。(注4)Nissan Connect サービスをご利用いただくには、携帯電話をBluetooth®で接続する必要があります。(注5)ETCユニットをご利用いただくには、別途ETCカード]のお申し込みとセットアップ費用が必要です。(注6)VICS(ビーコン)対応キットとファッショナブルインテリア(◆1〜◆4)は同時装着できません。(注7)GT-Rに採用しているカーボン製部品は、高品質確保を目的として特別な製法:プロセスで生産数に限りがあり、供給には時間がかかる場合がございます。(注8)ドライカーボン製リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)は、ウイング部のみがドライカーボン製となります。(注9)−35℃以下になった場合の冷却水凍結によるエンジン、ラジエータ破損防止のため、冷却水の濃度が50%となります(標準仕様は−15℃まで凍結しません)。

●NISSAN GT-Rは全車、光字式ナンバープレート を装着できません。●Bluetooth®トランスミッターはNISSAN ONLINE SHOP(http://shop.nissan.co.jp/)でのみ販売しております。●Apple CarPlay、iPod、iPadおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社 のライセンスに基づき使用されています。●BluetoothおよびBluetoothロゴは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●BilsteinおよびBilsteinは、ドイツThyssenkrupp Bilstein Suspension GmbHの登録商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の登録商標です。●BOSE®は、米国BOSE Corporationの商標です。

<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> 標準装備
<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
<span><span> </span><span> </span><span> </span><span> </span></span> ディーラーオプション

全車標準装備	<ul style="list-style-type: none"><li>4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式)</li> <li>4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ</li> <li>1.5wayメカニカルSD</li> <li>クイックシフトコントロールシステム</li> <li>シンクロレブコントロール(SRC)</li> <li>アダプティブシフトコントロール(ASC)</li> <li>プレディクトプリシフトコントロール(PPC)</li> <li>ハイレブンスフーストコントロール</li> <li>ドライブライントーションアルダンパー</li> <li>メインカーボンコンポジットプロペラシャフト</li> <li>ヒルスタートアシスト</li> <li>ヨーレートダンプリックE-TSコントロール</li> <li>Bilstein DampTronic(フロント/リヤ共、アルミ製フリーピストン仕様)</li> <li>6点マウント式(バイパー 一体構造高剛性)フロントサスペンションメンバー</li> <li>6点マウント式立体型三次元バイブフレーム一体構造高剛性リヤサスペンションメンバー</li></ul>
--------	---

## ■NISSAN GT-R主要諸元

	GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition	GT-R Track edition engineered by nismo
車名型式	4WD ニッサンDBA-R35 GR6型デュアルクラッチトランスミッション			
寸法				
全長	4710mm	4710mm	4710mm	4710mm
全幅	1895mm	1895mm	1895mm	1895mm
全高	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm
室内寸法 長	1730mm	1730mm	1730mm	1730mm
室内寸法 幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
室内寸法 高	1095mm	1095mm	1095mm	1095mm
ホイールベース	2780mm	2780mm	2780mm	2780mm
トレッド 前/後	1590/1600mm	1590/1600mm	1590/1600mm	1600/1600mm
最低地上高	110mm	110mm	110mm	110mm
重量・定員				
車両重量	1760kg	1760kg	1770kg	1760kg
乗車定員	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名	4(2+2)名
車両総重量	1980kg	1980kg	1990kg	1980kg
性能				
最小回転半径	5.7m	5.7m	5.7m	5.7m
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	8.8km/L	8.8km/L	8.6km/L	8.8km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング
諸装置				
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)	255/40ZRF20(97Y)
タイヤ 後	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)	285/35ZRF20(100Y)

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」です。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×88.4mm
総排気量	3.799L
圧縮比	9.0
最高出力	419kW(570PS)/6800rpm
最大トルク	637N・m(65.0kgf・m)/3300-5800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	74L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)	
エンジン	VR38DETT	
変速比	第1速	4.056
	第2速	2.301
	第3速	1.595
	第4速	1.248
	第5速	1.001
	第6速	0.796
	後 退	3.383
最終減速比	3.700	