

■ジュークNISMO主要諸元

	車種	
	NISMO	NISMO RS
ベース車	16GT FOUR	
	4WD	
車名型式	ニッサン CBA-NF15	
	エクストロニックCVT-M7 (7速マニュアルモード付無段変速機)	エクストロニックCVT-M8 (8速マニュアルモード付無段変速機)
寸法		
全長	4165mm	4165mm
全幅	1770mm	1770mm
全高	1570mm	1570mm
室内寸法 長*1	1835mm	1835mm
室内寸法 幅*1	1470mm	1470mm
室内寸法 高*1	1215mm	1215mm
ホイールベース	2530mm	2530mm
トレッド 前/後	1525mm/1505mm	1525mm/1505mm
最低地上高*1	165mm	165mm
重量・定員		
車両重量	1400kg	1410kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	1675kg	1685kg
性能		
最小回転半径	5.3m	5.3m
燃料消費率	13.4km/L	12.6km/L
	電動パワーステアリング、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 自動無段変速機 (CVT)	電動パワーステアリング、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 自動無段変速機 (CVT)
主要燃費向上対策		
諸装置		
駆動方式	4輪駆動(ALL MODE 4×4-i (トルクベクトル付))	4輪駆動(ALL MODE 4×4-i (トルクベクトル付))
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前後	225/45R18 95Y XL	225/45R18 95Y XL

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「JC08モード」となります。

*1 社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	MR16DDT	MR16DDT [NISMO RS専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	79.7×81.1mm	79.7×81.1
総排気量	1.618L	1.618L
圧縮比	10.5	9.5
最高出力	140kW(190PS)/5600rpm	157kW(214PS)/6000rpm
最大トルク	240N・m(24.5kgf・m)/1600-5200rpm	250N・m(25.5kgf・m)/2400-6000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2	無鉛プレミアムガソリン*2
タンク容量	50L	50L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*2 本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT-M7 (7速マニュアルモード付無段変速機)		エクストロニックCVT-M8 (8速マニュアルモード付無段変速機)	
	エンジン	MR16DDT	エンジン	MR16DDT [NISMO RS専用チューン]
変速比	Dレンジ時	マニュアルモード時	Dレンジ時	マニュアルモード時
第1速		2.631		2.349
第2速		1.489		1.533
第3速		1.079		1.240
第4速	2.631~0.378	0.830	2.349 ~ 0.394	1.004
第5速		0.654		0.805
第6速		0.523		0.654
第7速		0.422		0.533
第8速		—		0.435
後退	1.960	1.960	1.750	1.750
最終減速比	5.694	5.694	5.798	5.798