■ジュークNISMO主要装備一覧

ジュークNISMO特別装備
標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
ディーラーオプション

		車種	
		NISMO	NISMO RS
ベース車		16GT FOUR	
		4WD	
		エクストロニック CVT-M7	エクストロニック CVT-M8
		MR16DDT	MR16DDT［NISMO RS専用チューン］
	グレード別装備		
視界	キセノンヘッドランプ（ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ）		
	フロントコンビネーションランプ（シグネチャーLEDポジションランプ付）		
	LEDハイパーデイライト（車幅灯連動）		
	インテリジェント オートライトシステム（フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付）		
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー（ドアロック連動自動格納機能付）	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド
	インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付）*1 （注1）	◆	◆
	ディスプレイ付自動防眩式ルームミラー	◆	◆
	バックビューモニター（カラー、車幅/距離表示機能付） （注2）		
運転席まわり	NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング		NISMO RS専用
	NISMO専用本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリング（レッドセンターマーク、レッドステッチ付）		
	NISMO専用本革シフトノブ		
	NISMO専用タコメーター（nismoロゴ入り、レッド文字盤）		
	NISMO RS専用スピードメーター（RSロゴ入り、240km/hスケール）		
	NISMO RS専用パドルシフト		メタル調
	NISMO RS専用スエード調メーターフードカバー（レッドステッチ付）		
	プッシュエンジンスターター（NISMO専用レッドリング）		
	インテリジェントキー（リモートコントロールエントリーシステム機能付、運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能、キー2個） （注3）		
	アルミ製スポーツペダル		
	メーター内ディスプレイ（瞬間燃費、平均燃費、航続可能距離、走行時間）		
	インナードアハンドル	メッキ	メッキ
	NISMO RS専用フィニッシャー センタークラスター周り		メタル調
	NISMO専用フィニッシャー エアコン吹き出し口		
	NISMO専用フィニッシャー メーター周り		
	NISMO専用フィニッシャー シフトノブ	ダークメタリック	メタル調
	NISMO専用フィニッシャー シフトベース周り	ダークメタリック	メタル調
	NISMO専用フィニッシャー インテリジェントコントロールディスプレイダイヤルスイッチ	ダークメタリック	ダークメタリック
	NISMO RS専用フィニッシャー インテリジェントコントロールディスプレイ		
	NISMO専用フィニッシャー パワーウインドウスイッチベース		
空調/オーディオ・ナビゲーション	オートエアコン		
	日産オリジナルナビゲーション		
	日産オリジナルナビ取付パッケージ（ステアリングスイッチ、TVアンテナ、TVアンテナ用ハーネス、GPSアンテナ）		
	日産オリジナルオーディオ		
	ETC/ETC2.0ユニット （注5）		
シート/内装	NISMO RS専用チューニングRECARO製スポーツシート（前席）		
	NISMO専用スエード調シート（nismoロゴ入り、レッドステッチ付）		
	フロントセンターコンソール（カップホルダー×2、大容量ポケット、小物トレイ）		
	コートハンガー（後席×1）		
	フロアマット（NISMOバージョン）		
外観/タイヤ&ホイール	NISMO専用エンブレム（フロント・リヤ）		NISMO RS専用
	NISMO専用フロントグリル		
	NISMO専用フロントバンパー		
	NISMO専用オーバーフェンダー		
	NISMO専用サイドシルプロテクター		
	NISMO専用リヤバンパー		
	NISMO専用ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ付）		
	NISMO専用エキゾーストフィニッシャー		
	225/45R18 95Y XLタイヤ&NISMO専用18インチアルミホイール（18×7J、軽量10本スポーク）		
安全/メカニズム	SRSエアバッグシステム（運転席・助手席）		
	Sパック（SRSサイドエアバッグシステム（運転席・助手席）、SRSカーテンエアバッグシステム、後席アシストグリップ（左右））		
	運転席2ステージロードリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト（肩ベルト部、腰部）		
	助手席2ステージロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		
	NISMO専用サスペンション		NISMO RS専用
	NISMO RS専用大径フロントブレーキローター（ベンチレーテッド）		
	NISMO RS専用リヤブレーキローター（ベンチレーテッド）		
	NISMO RS専用赤塗装ブレーキキャリパー		
	NISMO RS専用エキゾーストシステム		
	ABS（アンチロックブレーキシステム）		
	EBD（電子制御制動力配分システム）		
	VDC（ビークルダイナミクスコントロール、キャンセルスイッチ［TCS機能含む］）＋ブレーキLSD		
	インテリジェント 4×4（トルクベクトル付）（4WD MODEスイッチ付）		NISMO RS専用チューンドトルクベクトル付
	NISMO RS専用ボディ補強（ルーフ接合部追加（4部位）、Cピラー内部補強、フロント/リヤバンパーステー接合部追加（各2）、フロア、クロスメンバーステーおよびトンネルへのジョイント追加、リヤシートバックブラケット）		
寒冷地仕様	寒冷地仕様（ヒーター付ドアミラー、寒冷地仕様ワイパー、リヤヒーターダクト）		

全車種標準装備
- ●熱線リヤウインドウ（タイマー付）
- ●スーパーUVカットグリーンガラス（フロント）
- ●UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉
- ●プライバシーガラス（UVカット断熱機能付）〈リヤドア、バックドア〉
- ●サイドアンダーミラー（注1）
- ●防眩式ルームミラー
- ●フロント車速感知無段階けつ式ワイパー
- ●バッテリーセーバー（ヘッドランプ&ルームランプ）
- ●チルトステアリング
- ●ファインビジョンメーター
- ●液晶オド・ツイントリップメーター
- ●CVTシフトポジションインジケーター
- ●水温計
- ●半ドア警告灯（フロント、リヤ、バックドア）
- ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報
- ●フットレスト
- ●電源ソケット（DC12V）
- ●運転席パワーウインドウスイッチ照明
- ●集中ドアロック
- ●マップランプ
- ●グローブボックス
- ●サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー付）
- ●オーディオレス（注4） ●4スピーカー
- ●クリーンフィルター
- ●ルーフアンテナ（可倒式）
- ●インテリジェントコントロールディスプレイ
- ●リヤ6:4分割シート（シングルフォールディング）
- ●後席ヘッドレスト（3席）
- ●ラゲッジランプ ●リヤボトルホルダー
- ●フロントドアポケット（ボトルホルダー付）
- ●助手席アシストグリップ
- ●ラゲッジアンダーボックス（小物入れ）
- ●スペアタイヤ（応急用）
- ●ドアサッシュ（グロスブラック）
- ●全席ELR付3点シートベルト（自立バックル）
- ●前席上下調整式シートベルトアンカー
- ●ブレーキアシスト
- ●フロント&リヤスタビライザー
- ●チャイルドセーフティアロック
- ●サイドドアビーム
- ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音（シートベルトリマインダー）
- ●ブレーキペダル後退抑制機構
- ●前席足元衝撃吸収パッド
- ●歩行者傷害軽減ボディ
- ●エンジンイモビライザー（国土交通省認可品）

主なディーラーオプション
- ●5YEARS COAT
- ●ウインドウ撥水12ヶ月
- ●チャイルドセーフティシート 他

◆はセットでメーカーオプションです。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。**〈安全装備の注意事項〉*1 先進安全装備ページの注記をご覧ください。**（注1）インテリジェント アラウンドビューモニターを装着した場合、サイドアンダーミラーは非装着となります。（注2）日産オリジナルナビゲーション（メモリータイプ）、ディスプレイ付ラジオ装着車のみお選びいただけます。（注3）リモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。（注4）オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーは装備されません。ハーネス、アンテナは装備されます。（注5）ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。

●アルカンターラ®はアルカンターラ社のスエード調人工皮革です。●アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

■ジュークNISMO主要諸元

	車種	
	NISMO	NISMO RS
ベース車	16GT FOUR	
	4WD	
車名型式	ニッサン CBA-NF15	
	エクストロニックCVT-M7（7速マニュアルモード付無段変速機）	エクストロニックCVT-M8（8速マニュアルモード付無段変速機）
寸法		
全長	4165mm	4165mm
全幅	1770mm	1770mm
全高	1570mm	1570mm
室内寸法 長*2	1835mm	1835mm
室内寸法 幅*2	1470mm	1470mm
室内寸法 高*2	1215mm	1215mm
ホイールベース	2530mm	2530mm
トレッド 前/後	1525mm/1505mm	1525mm/1505mm
最低地上高	165mm	165mm
重量・定員		
車両重量	1400kg	1410kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	1675kg	1685kg
性能		
最小回転半径	5.3m	5.3m
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	13.4km/L	12.6km/L
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機（CVT）	電動パワーステアリング、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機（CVT）
諸装置		
駆動方式	4輪駆動（インテリジェント 4×4（トルクベクトル付））	4輪駆動（インテリジェント 4×4（トルクベクトル付））
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	225/45R18 95Y XL	225/45R18 95Y XL

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「JC08モード」となります。*2 社内測定値

■エンジン主要諸元

型式	MR16DDT	MR16DDT［NISMO RS専用チューン］
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	79.7×81.1mm	79.7×81.1
総排気量	1.618L	1.618L
圧縮比	10.5	9.5
最高出力	140kW（190PS）/5600rpm	157kW（214PS）/6000rpm
最大トルク	240N·m（24.5kgf·m）/1600-5200rpm	250N·m（25.5kgf·m）/2400-6000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*3	無鉛プレミアムガソリン*3
タンク容量	50L	50L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*3 本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

〈国際単位系（SI=エスアイ）によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW（キロワット）」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m（ニュートンメートル）」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT-M7（7速マニュアルモード付無段変速機）		エクストロニックCVT-M8（8速マニュアルモード付無段変速機）	
エンジン		MR16DDT		MR16DDT［NISMO RS専用チューン］	
変速比		Dレンジ時	マニュアルモード時	Dレンジ時	マニュアルモード時
	第1速	2.631～0.378	2.631	2.349 ～ 0.394	2.349
	第2速		1.489		1.533
	第3速		1.079		1.240
	第4速		0.830		1.004
	第5速		0.654		0.805
	第6速		0.523		0.654
	第7速		0.422		0.533
	第8速		–		0.435
	後 退	1.960	1.960	1.750	1.750
最終減速比		5.694	5.694	5.798	5.798