

Special Equipment 日産リーフ X Vセレクション(40kWhバッテリー搭載車) 特別装備

- プロパイロット*1
- インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2
- インテリジェント ルームミラー
- ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット)
- 電動パーキングブレーキ
- BSW(後側方車両検知警報)*3
- RCTA(後退時車両検知警報)*3
- インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*3
- インテリジェント DA(ふらつき警報)*3
- 17インチアルミホイール

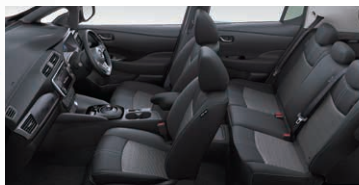


Photo:X Vセレクション。

ボディカラーはラディアント レッド(PM)/スーパーブラック 2トーン(※XAV)(特別塗装色)。内装色はブラック(G)。※画面はハメ込み合成です。※内装色は、ブラック(G)またはエアリーグレイ(K)の2種類からお選びいただけます。

BODY COLOR

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| ■ プリリアントホワイトパール(3P)/オーロラフレアブルーパール(P) 2トーン
(※XBK)(特別塗装色) | ■ サンライツイエロー(P)/スーパーブラック 2トーン
(※XBL)(特別塗装色) | |
| ■ スーパーブラック/ダークメタルグレイ(M) 2トーン
(※XAE)(特別塗装色) | ■ ラディアント レッド(PM)/スーパーブラック 2トーン
(※XAV)(特別塗装色) | |
| ■ チャイナブルー(M)/スーパーブラック 2トーン
(※XBN)(特別塗装色) | ■ プリリアントホワイトパール(3P)/スーパーブラック 2トーン
(※XBJ)(特別塗装色) | |
| ■ スプリングライトグリーン(TM)
(※KBR)(特別塗装色) | ■ タンジェリンオレンジ(PM)
(※EAU)(特別塗装色) | ■ ダークメタルグレイ(M)
(※KAD) |
| ■ ラディアント レッド(PM)
(※NAH) | ■ スーパーブラック
(※KH3) | ■ プリリアントホワイトパール(3P)
(※QAB)(特別塗装色) |
| ■ オーロラフレアブルーパール(P)
(※RAY)(特別塗装色) | ■ プリリアントシルバー(M)
(※K23) | |

●(3P)は3コートパール、(P)はパール、(M)はメタリック、(TM)はチタンメタリック、(PM)はパールメタリックの略です。

●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

〈安全装備の注意事項〉*1、*2、*3 先進技術ページの注記をご覧ください。

日産リーフ X Vセレクションはベース車 Xグレード(40kWhバッテリー搭載車)に対して、上記の装備が追加された特別仕様車です。記載以外の仕様装備、メーカーオプションにつきましては「日産リーフ主要装備一覧」をご覧ください。

■日産リーフ主要諸元

		X Vセレクション
車名型式		ニッサン ZAA-ZE1
寸法		
全長×全幅×全高		4480mm×1790mm×1540mm
室内寸法 長×幅×高*		2030mm×1455mm×1185mm
ホイールベース		2700mm
トレッド 前		1530mm
トレッド 後		1545mm
最低地上高*		150mm
重量・定員		
車両重量		1520kg
乗車定員		5名
車両総重量		1795kg
性能		
最小回転半径		5.4m
交流電力量消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) JC08モード (国土交通省審査値)	155Wh/km 120Wh/km
一充電走行距離	WLTCモード (国土交通省審査値) JC08モード (国土交通省審査値)	322km 400km
駆動用バッテリー		
種類		リチウムイオン電池
総電圧		350V
総電力量		40kWh
原動機		
型式		EM57
種類		交流同期電動機
定格出力		85kW
最高出力		110kW(150PS)/3283~9795rpm
最大トルク		320N・m(32.6kgf・m)/0~3283rpm
動力伝達装置		
最終減速比		8.193
諸装置		
駆動方式		前輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後		独立懸架ストラット式/トーションビーム式
主ブレーキ 前後		ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 回生協調ブレーキ		電動制御ブレーキ
タイヤ 前後		215/50R17 91V

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件下の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。*社内測定値。●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●日産リーフは、40kWhバッテリー搭載車において、WLTCモードとJC08モードの両方を併記します。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。