

■日産リーフAUTECH主要装備一覧

		AUTECH特別装備	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けませ)	ディーラーオプション	オーテック扱いディーラーオプション
		AUTECH		e+ AUTECH		
車種		40kWh*		62kWh*		
バッテリー容量		40kWh*		62kWh*		
視界	グレード別装備 LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレライザー付、シグネチャーランプ付) インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー 運動、薄暮感知「おもいやらライト」機能付) ハイビームアシスト AUTECH専用シグネチャーLED AUTECH専用サイドターンランプ付電動格納式リモコンアミラー(メタル調フィニッシュ)(ドアロック連動格納機能付) ヒーター付ドアミラー プロパイロット パーキング*1*2*3*4*5 バックビューモニター(車幅/距離/予想進路線表示機能付) インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*6*7*8*9 高輝度LEDリヤコンビネーションランプ 防眩式ルームミラー インテリジェント ルームミラー					
全車標準装備	●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●UVカット断熱プライバシーガラス(リヤドア、バックドア) ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●フロント車速感知無段階切替ワイパー ●リヤ間切替ワイパー ●LED式ハイマウントストップランプ					
運転席まわり	AUTECH専用本革巻ステアリング(ブラック/ブルーコンビ&ブルーステッチ)(ステアリングヒーター付) ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、クルーズコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン) ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット) AUTECH専用エンブレム(センタークラスター) 電制シフト(Bレンジ付) 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) 電動パーキングブレーキ (注1) インテリジェントキー (運転席・助手席/バックドア/充電ポートリッドオープナー、充電コネクタロック解除機能、作動確認機能付、キー2個) (注2) パワースイッチ(スイッチ照明付) クルーズコントロール グローブボックス(ダンパー、照明付) e-Pedal アドバンスドドライバシフトディスプレイ(7インチカラーディスプレイ)(ドライビングコンピュータ付、時計、外気温表示) USB電源ソケット(前席:Aタイプ1個、Cタイプ1個、後席:Aタイプ2個(カバー付))		◆2◆3(注3)		◆2◆3(注3)	
全車標準装備	●車速感応式電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●集中ドアロック(バックドア連動) ●コンフォートフラッシュャー ●サンバイザー(運転席/パニティミラー、チケットホルダー付、助手席/パニティミラー付) ●パワーウインドウ(全席:耐水タイプ、運転席/ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) ●航続可能距離表示 ●プラグイン表示灯 ●バッテリー残量計/容量計/温度計 ●出力制限表示灯 ●パワーメーター ●エコインジケター ●液晶オドメーター ●シフトポジションインジケター ●外気温表示 ●半ドア警告灯 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●キー忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●パワーウインドウスイッチ照明(運転席) ●キー連動室内照明システム ●カップホルダー(フロント2個) ●電源ソケット(DC12V) ●フロント/リヤドアポケット(ボトルホルダー付) ●マップランプ					
シート/内装	AUTECH専用 インテリア クリスタルエード&ブルーレザーレットコンビシート[AUTECH]刺繍(ブルーステッチ) ブルーレザーレットアドリム(フロント/リヤ)(ブルー ダブルステッチ) ブルーレザーレットセンターコンソールリッド(ブルーステッチ) ダークウッド調インストパネル 前席クイックコンフォートシートヒーター付シート 後席クッションヒーター 前席シートバックポケット 後席可倒式シート(6:4分割) フィニッシャー センタークラスター センターコンソール、パワーウインドウスイッチベース 専用デュアルカーベット(消費機能付、AUTECHエンブレム付) 専用キッキングプレート(LED・青色発光、AUTECHロゴ入り)					
全車標準装備	●運転席シートリフター(ラチェット式) ●上下調整式ヘッドレスト(運転席、助手席) ●ヘッドレスト(後席3個) ●アシストグリップ(運転席・助手席・後席、ダンパー付) ●ルームランプ ●ラゲッジランプ ●充電ケーブル格納ネット(ケーブル収納袋付)					
空調	フルオートエアコン(プッシュ式、ナビ画面表示) ヒートポンプシステム(省電力暖房システム) PTC素子ヒーター(5kW) クリーンフィルター(脱臭機能付)					
オーディオ/ ナビゲーション	EV専用NissanConnectナビゲーションシステム(地デジ内蔵) (9インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、VICS [FM多重]、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、HDMI接続、Apple CarPlay™、Android Auto™連携機能、USB接続、iPod®対応、AM/FMラジオ) (注4)(注5) HDMI端子 ドライブレコーダー (注9) 乗る前エアコン(リモート) (注5) タイマーエアコン リモート充電 (注5) タイマー充電 BOSE® Energy Efficient Seriesサウンドシステム&7スピーカー VICS(ビーコン)対応キット NissanConnect専用車載通信ユニット(TCU [Telematics Control Unit]) (注5) 4スピーカー ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ) シャークフィンアンテナ (注6) ルーフアンテナ(可倒式) ガラスアンテナ(地デジ用)					
			全高:1560mm		全高:1565mm	
			全高:1540mm		全高:1545mm	

■日産リーフAUTECH主要装備一覧		AUTECH特別装備	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ディーラーオプション	オーテック扱いディーラーオプション
車種					AUTECH	e+ AUTECH
バッテリー容量					40kWh*	62kWh*
外装	グレード別装備					
	AUTECH専用エクステリア	フロントグリル フロントバンパー(バンパー下部メタル調フィニッシュ) サイドシルフィニッシャー(メタル調フィニッシュ) リアバンパーフィニッシャー(メタル調フィニッシュ) AUTECHエンブレム(フロント/リア)				
メカニズム/ タイヤ& ホイール	ルーフスポイラー					
	充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 7.5m用)					
	専用プラスチックバイザー(AUTECHエンブレム付)					
	専用ナンバープレートリム(AUTECHエンブレム付)					
専用ナンバープレートロック(AUTECHロゴステッカー付、ロックボルト3本(キー専用ボーチ付))						
全車標準装備	●メッキアウトサイドドアハンドル ●普通充電ポート(充電コネクタロック機構付)、急速充電ポート、充電ポートライト					
メカニズム/ タイヤ& ホイール	3kW普通充電器(車載用)					
	6kW普通充電器(車載用)					
	AUTECH専用17インチアルミホイール(17×6.5J)、インセット45、PC.D114.3(5穴)&215/50R17 91Vタイヤ					
タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)				(注7)		
ジャッキ						
全車標準装備	●スタビライザー(フロント、リア) ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●リアベンチレーテッドディスクブレーキ ●回生協調ブレーキ ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ)					
安全	インテリジェント エマージェンシーブレーキ*6*10					
	LDW(車線逸脱警報)*6*11					
	SRSエアバッグシステム(前席)					
	SRSサイドエアバッグシステム(前席)					
	SRSカーテンエアバッグ					
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))					
	ABS(アンチロックブレーキシステム)					
	EBD(電子制御制動力配分システム)					
	ヒルスタートアシスト					
	フロント&バックソナー				(注8)	(注8)
	標識検知機能(進入禁止)					
	踏み間違い衝突防止アシスト*6*12					
	プロバイロット*13*14*15*16				◆2◆3	◆2◆3
	インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)*6				◆2◆3	◆2◆3
RCTA(後退時車両検知警報)*6				◆2◆3	◆2◆3	
インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*6				◆2◆3	◆2◆3	
インテリジェント DA(ふらつき警報)*6				◆2	◆2	
全車標準装備	●ELR付3点式シートベルト(全席) ●2ステージロードリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト(運転席) ●2ステージロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(助手席)					
	●前席シートベルト非着用時警告灯&警告音 ●前席上下調整式シートベルトアンカー ●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト(後席左右) ●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席左右2席)					
	●ブレーキアシスト ●インテリジェント トレースコントロール(コーナリング安定性向上システム) ●インテリジェント ライドコントロール(車体振動抑制システム) ●ブレーキペダル後退抑制機構					
	●イモビライザー(国土交通省認可品) ●車両接近通報装置 ●チャイルドセーフティドアロック ●エアバッグ展開連動ハザードランプ					
寒冷地仕様	後席ヒーター吹き出し口、高濃度不凍液				◆1	◆1
セットオプション						
◆1	●ヒーター付ドアミラー ●後席クッションヒーター ●後席ヒーター吹き出し口 ●高濃度不凍液					
◆2	●プロバイロット パーキング ●インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付) ●インテリジェント ルームミラー ●電動パーキングブレーキ ●インテリジェント DA(ふらつき警報) ●プロバイロット ●ステアリングスイッチ(メーター、ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロバイロット) ●インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報) ●RCTA(後退時車両検知警報) ●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)					
◆3	●プロバイロット ●ステアリングスイッチ(メーター、ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロバイロット) ●電動パーキングブレーキ ●インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報) ●RCTA(後退時車両検知警報) ●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)					
<p>(安全装備の注意事項) *1 プロバイロット パーキングはドライバーの駐車操作を支援するためのシステムであり、安全運転を行う責任はドライバーにあります。通常の駐車操作と同様に周りの状況をミラーや目視で直接確認し、周囲の車両や障害物、人などに接触しそうな場合はブレーキを踏んで車両を停止するなど、常に安全運転を心がけてください。*2 周囲の障害物等の状況によっては、駐車完了までアシストできない場合があります。*3 乗車人員、積載量、空気圧等の車両状態や、勾配などの路面状態により、駐車枠が正しく認識されず、目標駐車枠に対して実際の駐車位置に入れない場合があります。*4 天候や駐車枠の状態などの周辺環境によっては、駐車枠を自動検知できない場合があります。駐車枠を自動検知できない場合でも、マニュアル操作で設定することも可能です。*5 プロバイロット パーキングの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。*6 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や 路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。*7 移動物 検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。運転をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。*8 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。*9 トップビュー画像は4つのカメラからの映像を加工処理して表示するため、立体物が倒れて見えたり、路面よりも高い位置にある車両などが実際より遠くに見えたり、高さのあるものが画像の縦目ずれて表示される場合があります。*10 日産リーフのインテリジェント エマージェンシーブレーキは、約10～80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。また約30km/h以下で衝突回避の能力があります。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。*11 LDW(車線逸脱警報)は約60km/h以上で作動します。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。*12 歩行者の検知は前進時のみ。*13 プロバイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。プロバイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転を行う責任はドライバーにあります。*14 わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。*15 システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。*16 プロバイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。◆1～3はそれぞれセットでメーカーオプションです。●[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆62kWh/バッテリー搭載車は、最大100kWの急速充電に対応しています。40kWh/バッテリー搭載車は、最大50kWの急速充電に対応しています。(注1)◆2 ◆3をお選びの場合、足踏み式パーキングブレーキ(フットリリス式)は装備されません。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。挿入型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注3)ルーズコントロール機能は、プロバイロットに包括されます。(注4)Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によっては、ご利用にならない機種があります。EV専用NissanConnectナビゲーションシステムの日産リーフ用Bluetooth®ハンズフリー対応携帯機種については、日産羅針盤にてご確認ください(http://www.nissan.com.jp/OPTIONALPARTS/NAVI/AUDIO/)。iPod®の対応機種については、日産羅針盤にてご確認ください(http://www.nissan.com.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI/AUDIO/)。(注5)ご利用には、NissanConnectサービスへのご入会(年間6,600円(税込))が必要となります。お申込み手続きについては、日産自動車販売店にて日産カーライフアドバイザーへお尋ねください。(注6)シャークフィアンテナはルーフアンテナ(可倒式)より全高が20mm高く(40kWh/バッテリー搭載車:156.0mm、62kWh/バッテリー搭載車:156.5mm)なります。(注7)タイヤ応急修理キットは、ラゲージに収納されています。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ホルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注8)セットオプションのプロバイロット パーキングをお選びの場合、サイドソナーが装備されます。(注9)映像表示は、日産オリジナルナビゲーション(ディーラーオプション)との組み合わせのみに対応しています。メーカーオプションナビゲーションや車種標準のナビゲーションはファイルの選択または各種設定はドライバーレコーダー本体での操作となります。</p>						
<p>●Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  ●Apple CarPlay™, iPod, iPadおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。  ●AndroidおよびAndroid Auto™はGoogle LLCの商標です。  ●NissanConnectは日産自動車株式会社の登録商標です。  ●BOSEは米国BOSE Corporationの商標です。</p>						

## ■日産リーフ AUTECH主要諸元

	AUTECH	e+ AUTECH
車名型式	ニッサン ZAA-ZE1	
寸法		
全長	4480mm	4480mm
全幅	1790mm	1790mm
全高くルーフアンテナ(可倒式)装着時	1560mm<1540mm>	1565mm<1545mm>
室内寸法 長*1	2030mm	2030mm
室内寸法 幅*1	1455mm	1455mm
室内寸法 高*1	1185mm	1185mm
ホイールベース	2700mm	2700mm
トレッド 前	1530mm	1530mm
トレッド 後	1545mm	1545mm
最低地上高*1	150mm	135mm
重量・定員		
車両重量	1520kg	1680kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	1795kg	1955kg
性能		
最小回転半径	5.4m	5.4m
交流電力量消費率  (国土交通省審査値)	159Wh/km	164Wh/km
 (国土交通省審査値)	127Wh/km	133Wh/km
一充電走行距離  (国土交通省審査値)	314km	450km
 (国土交通省審査値)	379km	534km
駆動用バッテリー		
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	350V	350V
総電力量	40kWh	62kWh
原動機		
型式	EM57	EM57
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	85kW	85kW
最高出力	110kW(150PS)/3283~9795rpm	160kW(218PS)/4600~5800rpm
最大トルク	320N・m(32.6kgf・m)/0~3283rpm	340N・m(34.7kgf・m)/500~4000rpm
動力伝達装置		
最終減速比	8.193	8.193
諸装置		
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前・後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ 前・後	215/50R17 91V	215/50R17 91V

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。\*1 社内測定値。●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●日産リーフは、62kWh/バッテリー搭載車、40kWh/バッテリー搭載車において、WLTCモードとJC08モードの両方を併記します。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●「AUTECH」はオーテック扱いとなります。