| ■日産リー 車種 | ーフ NISMO 主要装備一覧 | NISMO | 標準装備 日産リーフ NISMO専用装備 メーカーオブション(ご注文時に申し受けます) | |
|-------------|--|-----------------------|--|--|
| バッテリー容量 | | 40kWh | ディーラーオブション | |
| | | | 標準装備 | |
| 視界 | LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付、シグネチャーランプ付) | | ●スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉 | |
| | NISMO専用LEDハイパーデイライト(パワースイッチ連動) インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知[おもいやりライト]機能付) | | ● UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉 ● UVカット断熱プライバシーガラス 〈リヤドア、バックドア〉 ● 熱線リヤウインドウ(タイマー付) | |
| | インテリシェント オートライトシステム(プロントプイパー連動、海番礼感知) のもいやグライト (機能的) ハイビームアシスト | | | |
| | NISMO専用サイドターンランプ付電動格納式リモコンブラックドアミラー(キーロック連動格納機能付) | A = | | |
| | プロパイロットパーキング* ¹ バックビューモニター(車幅/距離/予想進路線表示機能付) | ♦ 3 | ●フロント車速感知無段間けつ式ワイパー●リヤ間けつ式ワイパー | |
| | インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2 (注13) | ♦ 3 | ●高輝度LEDリヤコンビネーションランプ | |
| | NISMO専用リヤフォグランプ 防眩式ルームミラー | | ●LED式ハイマウントストップランプ | |
| | インテリジェント ルームミラー | ♦ 3 | | |
| 運転席まわり | NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング | | ●チルトステアリング ●集中ドアロック(バックドア連動) | |
| | NISMO専用本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリング | | ●コンフォートフラッシャー サンバイゲー(連転席/にティミラー、チケットボルダー付、 助手席/にティミラー付) パワーウィンドウ(金原業水タイプ、運転席ワンタッチ、 キーオ 7後作動、挟み込み防止機構が) ・ (パッテリー残量計・容量計・20世界・100円・100円・100円・100円・100円・100円・100円・100 | |
| | (レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付) NISMO専用本革巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付) | • 1 | | |
| | NISMO専用電動パーキングブレーキスイッチ(ガンメタクローム加飾付) | ♦ 2 ♦ 3 | | |
| | NISMO専用電制シフト(Bレンジ、ガンメタクローム加飾付) NISMO専用コンビメーター(NISMOロゴ入り、ガンメタクローム加飾付) | | | |
| | アドバンスドドライブアシストディスプレイ (7インチカラーディスプレイ) | NISMO専用 | | |
| | (ドライビングコンピューター付、時計、外気温表示) NISMO専用レッドフィニッシャー〈エアコン吹き出し口、パワースイッチ(スイッチ照明付)〉 | 起動アニメーション | | |
| | NISMO専用エンブレム〈センタークラスター〉 | | | |
| | ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、クルーズコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン) ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット) | ♦ 2 ♦ 3 | | |
| | ステアリングヒーター | ♦ 1 | | |
| | 足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式) | | | |
| | 電動パーキングブレーキ (注1) インテリジェントキー (運転席・助手席・バックトア・充電ポートリッドオーブナー、充電コネクターロック解除機能、 | ♦ 2 ♦ 3 | | |
| | 作動確認機能付、キー2個) (注2) | | | |
| | クルーズコントロール e-Pedal | | | |
| | | | | |
| シート/内装 | NISMO専用シート地&ドアトリムクロス(レッド&グレー ツインステッチ) 前席クイックコンフォートシートヒーター付シート | | ● 運転席シートリフター(ラチェット式)(注11) ●上下調整式ヘッドレスト(運転席、助手席)(注11) ●ハッドレスト(後席3個) ●アシストグリップ(運転席)助手席(後席、ダンパー付) ●ルームランプ ●ラゲッジランプ ● 充電ケーブル格納ネット(ケーブル収納袋付) | |
| | NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート〈前席〉 (注10) | | | |
| | ビアノ調ブラックフィニッシャー〈センタークラスター、センターコンソール、パワーウインドウスイッチベース〉 NISMO専用カーボン調フィニッシャー(インストパネル) | | | |
| | NISMOフロアマット | | | |
| | トノカバー ラゲッジパック(トノカバー、ラゲッジアンダーボックス) | | ●前席シートバックポケット(注11)●後席可倒式シート(6:4分割) | |
| | | | ●按师司面瓜ンー(-(0:4万割) | |
| 空調 | フルオートエアコン(ブッシュ式、ナビ画面表示) ヒートポンプシステム(省電力暖房システム) | | ●PTC素子ヒーター(5kW)●クリーンフィルター(脱臭機能付) | |
| | クリーンフィルタープレミアム | | ●グリーンフィルター(bb央域相的) | |
| オーディオ/ | EV専用NissanConnectナビゲーションシステム(地デジ内蔵)(9インチワイドディスプレイ、ハンズフリー | | ●HDMI端子 | |
| ナビゲーション | フォン、VICS [FM多重]、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、HDMI接続、Apple CarPlay™・Android | | ●4スピーカー ●FTC2.0ユニット(ビルトインタイプ) ●ガラスアンテナ(地デジ用) | |
| | Auto™連携機能、USB接続、iPod®対応、AM/FMラジオ) (注3) (注4) ドライブレコーダー (注12) | | | |
| | 乗る前エアコン(リモート) (注4) | | 1 ●カラスアラナナ(地ナシ州) | |
| | タイマーエアコン | | | |
| | リモート充電 (注4) タイマー充電 | | | |
| | NissanConnect専用車載通信ユニット(TCU[Telematics Control Unit]) (注4) | | | |
| | <u>シャークフィンアンテナ</u> (注5) ルーフアンテナ (可倒式) | 全高1570mm 全高1550mm | | |
| | | 土岡のの | | |
| 外装 | NISMO専用 フロントグリル エクステリア フロントバンパー | | ●メッキアウトサイドドアハンドル●普通充電ポート(充電コネクターロック機構付)、 | |
| | リヤバンパー | | 急速充電ポート、充電ポートライト | |
| | サイドシルプロテクター NISMO専用エンプレム〈フロント・リヤ〉 | | ●充電ケーブル (コントロールボックス付、200V 7.5m用) | |
| | ルーフスポイラー | | (コントロールパックス19、2000 7.5円用) | |
| メカニズム/ | 3kW普通充電器(車載用) | | ▲7 <i>5ビニノ</i> ザ /フロンル ロセン | |
| タイヤ& | 6kW普通充電器(車載用) | | ●スタビライザー〈フロント、リヤ〉●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| ホイール | 225/45R18 95Yタイヤ(コンチネンタル ContiSportContact™5)& | | ●リヤベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| | NISMO専用18インチアルミホイール(18×7J)、インセット:45、P.C.D:114.3(5穴) NISMO専用サスペンション(ショックアプソーバー、スプリング) | | ●回生協調ブレーキ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)(注6) | |
| | NISMO専用チューニングコンピューター(VCM) | | ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ) | |
| | NISMO専用電動型制御ブレーキ ジャッキ | | | |
| | | | | |
| 安全 | インテリジェント ライドコントロール(車体振動抑制システム) インテリジェント エマージェンシーブレーキ*3 | | ●ELR付3点式シートベルト〈全席〉 ●2ステージロー ドリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト〈運 | |
| | LDW(車線逸脱警報)*4 | | ドリミッター付ダブルプリテンショナーシートベルト〈運 転席〉 ● 2ステージロードリミッター付ブリテンショ ナーシートベルト(助手度) ● 前度シートベルト非善用 | |
| | NISMO専用インテリジェントトレースコントロール(コーナリング安定性向上システム) NISMO専用VDC(ビーケルダイナミクスコントロール(TCS機能会が)) | | ナーシートベルト〈助手席〉 ●前席シートベルト非着用 時警告灯&警告音 ●前席上下調整式シートベルトアン | |
| | NISMO専用VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) NISMO専用ABS(アンチロックブレーキシステム) | | カー ●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト〈後席左右〉●ISO FIX対応チャイルドシート用アン | |
| | フロント&バックソナー (注7) 踏み間違い衝突防止アシスト*5 | | カー〈後席左右2席〉●ブレーキアシスト ●ブレーキベ ダル後退抑制機構 ●イモビライザー(国土交通省認可 品) ●車両接近通報装置 ●チャイルドセーフティドア | |
| | 踏み間遅い衝突防止アンスト*5 プロパイロット*6 | ♦ 2 ♦ 3 | | |
| | インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報)*5 | ♦ 2 ♦ 3 | ロック ●エアバッグ展開連動ハザードランプ ●SRSエアバッグ〈前席〉 ●SRSサイドエアバッグ〈前席〉(注9) | |
| | RCTA(後退時車両検知警報)*5 インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*5 | ◆2 ◆3 ◆2 ◆3 | アハック(前席) ●SRSサイドエアバック(前席) (注9) ●SRSカーテンエアバッグ ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●ヒルスタートアシスト ●標識検知機能 | |
| | インテリジェント DA(ふらつき警報)*5 | ♦ 3 | 配ガシステム) ●ヒルスタートアシスト ●標識検知機能 (進入禁止) | |
| 寒冷地仕様 | ヒーター付ドアミラー、後席クッションヒーター、後席ヒーター吹き出し口、高濃度不凍液 (注8) | ♦ 1 | | |
| | WEST CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPERT | | | |
| セットオプショ | | | | |
| . ONIS | MO専用本革巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付) ●ステア | リングヒーター ●ヒー | ター付ドアミラー ●後席クッションヒーター(注8) | |

- ●後席ヒーター吹き出し口 ●高濃度不凍液
- ●プロパイロット ●ステアリングスイッチ(メーター・ディスプレイコントロール、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット) ●電動パーキングブレーキ

 ●NISMO専用電動パーキングブレーキスイッチ(ガンメタクローム加飾付) ●インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)/BSW(後側方車両検知警報) ●RCTA(後退時車両検知警報)
 - ●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)
- ●プロパイロットパーキング ●インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付) ●インテリジェント ルームミラー ●電動パーキングプレーキ

 NISMO専用電動パーキングプレーキスイッチ (ガンメタクローム加飾付) ●プロパイロット ●ステアリングスイッチ (メーター・ディスプレイコントロール・オーディオ・ハンズフリーフォン・プロパイロット)

 ●インテリジェント BSI(後側方衛突防止支援システム) /BSW(後側方車向検知警報) ●RCTA(後退時車両検知警報) ●インテリジェント LI(車線逸影防止支援システム)

 ●インテリジェント DA(G)らつき警報)

■日産リーフ NISMO 主要諸元

車名型式 ニッサン ZAA-ZE1

NISMO

全幅 全高〈ルーフアンテナ(可倒式)装着時〉 1790mm 1570mm (1550mm) 室内寸法 長*1 2030mm 室内寸法 高*1 1185mm 至内寸法 高*・ ホイールベース トレッド 前 トレッド 後 2700mm 1530mm 1545mm 最低地上高*1 165mm 重量·定員 車両重量 1520kg 乗車定員 5名 車両総重量 1795kg 性能 最小回転半径 5.4m 交流電力量消費率 WLTC (国土交通省審査値)

市街地モード 153Wh/km 郊外モード 高速道路モード 193Wh/km **JC08 E=** (国土交通省審査値) 137Wh/km 一充電走行距離 **WLTC** (国土交通省審査値) 281km JC08 E-K (国土交通省審査値) 350km

駆動用バッテリー リチウムイオン雷池 種鞋 総電圧 350V 総雷力量 40kWh 原動機 型式種類 EM57 交流同期原動機 定格出力 85kW 110kW(150PS)/3283-9795rpm 最大トルク 320N·m(32.6kgf·m)/0-3283rpm 動力伝達装置

前輪駆動 駆動方式 ステアリングギヤ形式 サスペンション 前 ラック&ピニオン式 独立懸架ストラット式 サスペンション 後 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式 ベンチレーテッドディスク式 主ブレーキ 前 主ブリーキ 後 エンレーキ Q 主ブレーキ 回生協調ブレーキ 電動型制御ブレーキ タイヤ 前・後 225/45R18 95Y

● 交流電力量消費率および一糸電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、洗滞等)や 連転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は繋なります。電気自動率は、走り方や使 い方、使用環境等によって航途可能距離が大き、気なおます。 金米諸元のモードモ行時における交流電力振消費率は とび、発用電力を開発をは、「MLTCモード」と「JCO8モード」です。● MLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速車路」の き走行モードを平均的な使用時間記分で構成した国際的な走行モードです。市地セード(県中地光滞等の影響を分 る比較)低速なま行を想定、郊外モード(馬申や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速連絡モード・高速連絡 等での走行を発定。MLTCWの付め他ものでの12年は「しているといるといるといるといるといるといるといる。● 一カーナッシ ンの表着により、単両重量が変更となる場合があります。ませくは販売会社にお願い合わせたださい。**1 社外選定機・ 日屋!! フ NISMO (NISMO 原田手・ニーグを)を パン扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■日産リーフ NISMO 主要装備一覧注記