

マーチ「ボレロ」主要装備一覧		ボレロ	ボレロ
		2WD	4WD(モーターアシスト方式)
		エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
グレード別装備	ベース車	X Vセレクション	X FOUR Vセレクション
視界	プライバシーガラス(LVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア) (注1) インテリジェント オートライトシステム (フロントワイパー運動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)		
運転席まわり	専用本革巻3本スポークステアリング 専用センタークラスターフィニッシャー(マーブル柄) シルバーフィニッシャー(フロントパワーウインドウスイッチベース)		
空調	オートエアコン(ブッシュ式、デジタル表示)		
オーディオ/ ナビゲーション	オーディオレス (注2) 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注3) ナビレコお買い得パック 日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注3) ETC/ETC2.0ユニット (注4)		
シート/内装	専用シート地(ボーダー柄) 専用ドアトリム(フロント) メッキインナードアハンドル 専用フロアカーペット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)		
外装/ タイヤ・ホイール	専用フロントグリル(メッシュデザイン) 専用フロントバンパー(光輝モル付) メッキアウトサイドドアハンドル(フロントドア・リヤドア) 専用エンブレム(Bolero/AUTECH) 専用プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付) 専用リヤバンパーモール 専用アルミホイール(14×5.5J、インセット:45、P.C.D:100(4穴)) 専用ホイールデカール		

マーチ「ボレロ」はベース車に対して上記の特別装備が追加され、また、メーカーオプションの設定はございません。  
ベース車の仕様装備についてはP30の「マーチ主要装備一覧」をご覧ください。

※高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、ロッドアンテナを取りはずしてください。(注1)バックドアガラスについては、リヤドアよりも色が濃くなります。(注2)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーとスピーカーは装備されておりません。ハーネス、アンテナは装備されます。(注3)スピーカーとのセット装着となります。フロント2スピーカーの設定もございません。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。※マーチは全車字光式ナンバープレート装着できません。

マーチ「ボレロ」主要諸元		ボレロ	ボレロ
		2WD HR12DE	4WD(モーターアシスト方式) HR12DE
諸元	車名型式	ニッサンMT DBA-K13	ニッサンMT DBA-NK13
寸法			
全長		3830mm	3830mm
全幅		1665mm	1665mm
全高		1515mm	1525mm
室内寸法 長		1905mm	1905mm
室内寸法 幅		1370mm	1370mm
室内寸法 高		1270mm	1270mm
ホイールベース		2450mm	2450mm
トレッド 前/後		1470/1475mm	1470/1475mm
最低地上高		140mm	145mm
重量・定員			
車両重量		950kg	1030kg
乗車定員		5名	5名
車両総重量		1225kg	1305kg
性能			
最小回転半径		4.5m	4.5m
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	23.0km/L	18.4km/L
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御
諸装置			
駆動方式		前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前		独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後		トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後		リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後		165/70R14 81S	165/70R14 81S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比は、ベース車と同じ仕様です。なおベース車の諸元は、P31の「エンジン主要諸元」、「変速比・最終減速比」をご覧ください。●「ボレロ」はオーテック扱いとなります。