

## マーチ主要装備一覧

車種	S		X Vセレクション		G		X FOUR Vセレクション		G FOUR	
	S プラム インテリア		パーソナライ ゼーション		パーソナライ ゼーション		パーソナライ ゼーション		パーソナライ ゼーション	
	2WD				4WD(モーターアシスト方式)					
	エクストロニックCVT(無段変速機)				エクストロニックCVT(無段変速機)					
	グレード別装備									
視界	UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)									
	グリーンガラス(リヤドア、バックドア)									
	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア) (注1)									
	最適配光マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)									
	インテリジエント オートライトシステム (フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもしろライト」機能付)									
	電動格納式リモコンカラードアミラー(ドアロック連動自動格納機能付) *2									
	電動格納式リモコンカラードアミラー *2									
	フォグランプ									
	バックビューモニター (注2)									
運転席まわり	シルバー ステアリング、シフトノブ、エアコン吹き出し口、シフト フィニッシュャー ベース、フロントパワーウィンドウスイッチベース									
	ステアリング、シフトノブ									
	センタークラスターサイド									
	メッキエアコンセンター吹き出し口ノブ									
	ピアノ調センタークラスターフィニッシュャー ◆1 ◆2 ◆1 ◆2 ◆1 ◆2 ◆1 ◆2									
	プッシュエンジンスターター									
	インテリジエントキー (運転席・助手席/バックドア感知、作動確認機能付、キー2個) (注3)									
	リモートコントロールエントリーシステム (バックドア連動、作動確認機能付、リモコンキー1個、スベアキー1個)									
	液晶オド・ツイントリップメーター 燃費表示機能付 燃費表示機能付 燃費表示機能付 燃費表示機能付 燃費表示機能付 燃費表示機能付									
	メーター内ディスプレイ (燃費表示機能、フレンドリーメッセージ表示機能、サービスマイラー/IL、 タイヤアングルインジケーター、半ドアポジションインジケーター)									
	メッキリング付スピードメーター									
	タコメーター									
	運転席/パニティミラー									
	インストアッパーパーボックス									
照明付灰皿										
空調	オートエアコン(プッシュ式、デジタル表示) ◆1 ◆2 ◆1 ◆2 ◆1 ◆2 ◆1 ◆2									
	外気温度計(メーター内ディスプレイ)									
	マニュアルエアコン(ダイヤル式)									
	グリーンフィルター(花粉・におい・アレルギー対応タイプ)									
オーディオ/ ナビゲーション	オーディオレス (注4)									
	日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注5)									
	ナビレコお買い得パック									
	日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注5)									
	ETC/ETC2.0ユニット (注8)									
シート/内装	リヤ可倒式シート(6:4分割)									
	リヤ可倒式シート(ベンチタイプ)									
	メッキインナードアハンドル									
	リヤパーセルシェルフ									
	フロアカーパーット(エクセレント:消臭機能付)									
外装/ タイヤ・ホイール	フロントバンパーアグリル メッキ加飾									
	メッキアウトサイドドアハンドル(フロントドア、リヤドア)									
	カラードアウトサイドドアハンドル(フロントドア、リヤドア)									
	カラードアウトサイドドアハンドル(バックドア)									
	165/70R14 81Sタイヤ&14インチフルホイールカバー(14×5.5J)、 インセット:45、PC D:100(4穴) *3 *3 *3 *3									
	スベアタイヤ(応急用タイヤ) (注6)									
	タイヤパンク応急修理キット(スベアタイヤレス) (注7)									
	ルーフスポイラー									
スタイリッシュドアミラーウインカー										
パーソナライ ゼーション	パーソナライゼーション専用色ドアミラー&アウトサイドドアハンドル*2									
	パーソナライゼーション専用色:フルホイールカバー*3									
安全/ メカニズム/ 寒冷地仕様	アイドリングストップ									
	運転席・助手席SRSエアバッグシステム									
	SRSカーテンエアバッグシステム ◆2 ◆2 ◆2 ◆2									
	ISO FIX対応チャイルドシート固定機構									
	ABS(アンチロックブレーキシステム)									
	EBD(電子制御制動力配分システム)									
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])									
	4WD(モーターアシスト方式)(2WD⇄4WD切替えスイッチ付)									
	エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)									
	寒冷地仕様(ヒーター付ドアミラー)									

- 標準装備
- メーカーオプション  
(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション

### 全車標準装備

- 熱線リヤウインドウ(タイマー付)
- スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)
- 防眩式ルーミラ
- フロント車速感知無段開けつ式ワイパー
- リヤ開けつ式ワイパー
- バッテリーセーバー  
(ルームランプ、ヘッドランプ)

- 車速感知電動パワーステアリング
- チルトステアリング
- CVTシフトポジションインジケーター
- 燃料残量警告灯
- ヘッドランプ消し忘れ警告 ●キー忘れ警告
- パーキングブレーキ戻し忘れ警告
- 半ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア)
- デジタル時計
- フューエルフィラーリッドオープナー
- フットレスト
- 集中ドアロック(バックドア連動)
- 1/4ウインドウ(全席:耐水タイプ、  
運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、  
挟み込み防止機構付)
- 運転席/パワーウィンドウスイッチ照明
- 電源ソケット(DC12V)
- グローブボックス
- フロントドアポケット(ボトルホルダー付)
- インストアッパーパーボックス
- パーキングブレーキサイドポケット
- キー連動室内照明システム
- ルームランプ ●サンバイザー
- フロントカップホルダー(2個)/  
リヤカップホルダー(1個)

### ●グリーンフィルター

### ●ロッドアンテナ\*1

- 運転席シートリフター(ラチェット式)
- 前席上下調整式ヘッドレスト
- 後席ヘッドレスト(2席)

- 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト
- 全席ELR付3点式シートベルト
- 運転席上下調整式シートベルトアンカー
- 運転席シートベルト非着用時警告灯&  
警告音(シートベルトリマインダー)
- ブレーキアシスト ●サイドエアビーム
- チャイルドセーフティドアロック
- LED式ハイマウントストップランプ
- 歩行者傷害軽減ボディ
- ブレーキペダル後退抑制機構&  
足元衝撃吸収パッド

### 主なディーラーオプション

- SYEARS COAT
- ウインドウ機水12ヶ月
- チャイルドセーフティシート 他

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆1、◆2はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。\*1 高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、**ロッドアンテナを取りはずしてください**。\*2 パーソナライゼーションのドアミラー&アウトサイドドアハンドルは、プリリアントホワイトパール(3P)色になります。\*3 パーソナライゼーションのフルホイールカバーは、ホワイトパール色になります。  
(注1)バックドアガラスについては、リヤドアより色が濃くなります。(注2)日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装着車のみお選びいただけます。(注3)インテリジエントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。(注4)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーとスピーカーは装着されておりません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注5)2スピーカーとのセット装着となります。(注6)2WDのスベアタイヤはラゲッジフロア下(スベア/IC)に収納されます。(注7)タイヤパンク応急修理キットはラゲッジフロア下に収納されます。なお、タイヤパンク応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注8)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。  
※マーチは全車半光式ナンバープレート装着できません。

## マーチ主要諸元

	S	S プラムインテリア	X Vセレクション	G	X FOUR Vセレクション	G FOUR
			パーソナライゼーション	パーソナライゼーション	パーソナライゼーション	パーソナライゼーション
車名型式	2WD ニッサンMT DBA-K13			4WD(モーターアシスト方式) ニッサンMT DBA-NK13		
寸法						
全長	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm
全幅	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm
全高	1515mm	1515mm	1515mm	1515mm	1525mm	1525mm
室内寸法 長	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm
室内寸法 幅	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm
室内寸法 高	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm
ホイールベース	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm
トレッド 前/後	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm
最低地上高	140mm	140mm	140mm	140mm	145mm	145mm
重量・定員						
車両重量	940kg	940kg	950kg	950kg	1030kg	1040kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1215kg	1215kg	1225kg	1225kg	1305kg	1315kg
性能						
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m
燃料消費率	<b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) <b>21.4km/L</b>	<b>21.4km/L</b>	<b>23.0km/L</b>	<b>23.0km/L</b>	<b>18.4km/L</b>	<b>18.4km/L</b>
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御
諸装置						
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■エンジン主要諸元

型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L
圧縮比	10.2
最高出力	58kW(79PS)/6000rpm
最大トルク	106N・m(10.8kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	HR12DE	
変速比	前 進	4.006 ?
		0.550
//	後 退	3.770
最終減速比		3.753