

マーチ「ボレロ」主要装備一覧

- 「ボレロ」特別装備
- 標準装備
- オーテック扱い
ディーラーオプション
- ディーラーオプション

		ボレロ	ボレロ
グレード別装備	車種	2WD	4WD(モーターアシスト方式)
	ベース車	エクストロニックCVT(無段変速機) X Vセレクション	エクストロニックCVT(無段変速機) X FOUR Vセレクション
視界	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、バックドア) (注1) インテリジェント オートライトシステム (フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)		
運転席まわり	専用本革巻3本スポークステアリング 専用センタークラスターフィニッシャー<マーブル柄> シルバーフィニッシャー(フロントパワーウインドウスイッチベース)		
空調	オートエアコン(ブッシュ式、デジタル表示)		
オーディオ/ ナビゲーション	オーディオレス (注2)		
	日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注3)		
	ナビレコお買い得パック		
	日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注3) ETC/ETC2.0ユニット (注4)		
シート/内装	専用シート地<ボーター柄>		
	専用ドアトリム(フロント)		
	メッキインナードアハンドル		
	専用フロアカーペット(消費機能付、「Bolero」エンブレム付)		
外装/ タイヤ・ホイール	専用フロントグリル(メッシュデザイン)		
	専用フロントバンパー<光輝モール付>		
	メッキアウトサイドドアハンドル(フロントドア・リヤドア)		
	専用エンブレム(Bolero/AUTECH)		
	専用プラスチックバイザー(「Bolero」エンブレム付)		
	専用リヤバンパーモール		
	専用アルミホイール(14×5.5J、インセット:45、P.C.D:100(4穴)) 専用ホイールデカール		

マーチ「ボレロ」はベース車に対して上記の特別装備が追加され、また、メーカーオプションの設定はございません。
ベース車の仕様装備については「マーチ主要装備一覧」をご覧ください。

※高さ1550mm以下の一般的な立体駐車場などをご利用の際は、ロッドアンテナを取りはずしてください。(注1)バックドアガラスについては、リヤドアよりも色が濃くなります。(注2)オーディオ/ナビゲーションシステム非装着時のカバーとスピーカーは装備されておりません。ハーネス、アンテナは装備されます。(注3)スピーカーとのセット装着となります。フロント2スピーカーの設定もございます。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。※マーチは全車宇光式ナンバープレートを装着できません。

マーチ「ボレロ」主要諸元

		ボレロ	ボレロ
諸元	車種	2WD	4WD(モーターアシスト方式)
	車名型式	HR12DE	HR12DE
寸法	全長	3830mm	3830mm
	全幅	1665mm	1665mm
	全高	1515mm	1525mm
	室内寸法 長*	1905mm	1905mm
	室内寸法 幅*	1370mm	1370mm
	室内寸法 高*	1270mm	1270mm
	ホイールベース	2450mm	2450mm
	トレッド 前/後	1470/1475mm	1470/1475mm
	最低地上高*	140mm	145mm
	重量・定員	車両重量	950kg
乗車定員		5名	5名
車両総重量		1225kg	1305kg
性能		最小回転半径 4.5m 燃料消費率 JC08E-B (国土交通省審査値) 23.0km/L 主要燃費向上対策	4.5m 18.4km/L アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御
諸装置	駆動方式	前輪駆動	電動4WD
	ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
	サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式
	主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
	タイヤ 前・後	165/70R14 81S	165/70R14 81S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。
■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比は、ベース車と同仕様です。なおベース車の諸元は、P310「エンジン主要諸元」、「変速比・最終減速比」をご覧ください。●「ボレロ」はオーテック扱いとなります。*社内測定値。