Specifications | ノート 主要諸元

	e-POWER S	e-POWER X	e-POWER X ブラックアロー	e-POWER MEDALIST	e-POWER MEDALIST ブラックアロー	S	X	X ブラックアロー	MEDALIST X	MEDALIST X ブラックアロー	X DIG-S	X DIG-S ブラックアロー	MEDALIST	MEDALIST ブラックアロー	X FOUR スマートセーフティエディション	X FOUR ブラックアロー	X FOUR スマートセーフティエディション ブラックアロー	MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション	MEDALIST X FOUR ブラックアロー	MEDALIST X FOUR スマートセーフティエディション ブラックアロー
	2WD					2WD									4WD(モーターアシスト方式)					
	HR12DE-EM57					HR12DE					HR12DDR				HR12DE					
車名型式	ニッサンDAA-HE12					ニッサンDBA-E12									ニッサンDBA-NE12					
寸法																				
全長	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm		4100mm	4100mm		4100mm		4100mm		4100mm		4100mm			4100mm		
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm		1695mm	1695mm		1695mm		1695mm		1695mm		1695mm			1695mm		
全高	1520mm	1520mm	1520mm	1525mm		1525mm	1525mm		1525mm		1525mm		1525mm		1535mm			1535mm		
室内寸法　長*1	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm		2065mm	2065mm		2065mm		2065mm		2065mm		2065mm			2065mm		
室内寸法　幅*1	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm		1390mm	1390mm		1390mm		1390mm		1390mm		1390mm			1390mm		
室内寸法　高*1	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm		1255mm	1255mm		1255mm		1255mm		1255mm		1255mm			1255mm		
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm		2600mm	2600mm		2600mm		2600mm		2600mm		2600mm			2600mm		
トレッド　前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm		1480mm	1480mm		1480mm		1480mm		1480mm		1480mm			1480mm		
トレッド　後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm		1485mm	1485mm		1485mm		1485mm		1485mm		1485mm			1485mm		
最低地上高*1	130mm	130mm	130mm	150mm		150mm	150mm		150mm		150mm		150mm		155mm			155mm		
重量・定員																				
車両重量	1170kg	1210kg	1220kg	1030kg		1040kg	1040kg		1040kg		1090kg		1090kg		1110kg			1110kg		
乗車定員	5名	5名	5名	5名		5名	5名		5名		5名		5名		5名			5名		
車両総重量	1445kg	1485kg	1495kg	1305kg		1315kg	1315kg		1315kg		1365kg		1365kg		1385kg			1385kg		
性能																				
最小回転半径	5.2m	4.9m*2	5.2m	4.7m		4.7m*2	4.7m*2		4.7m*2		4.7m*2		5.2m		4.7m*2			4.7m*2		
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	37.2km/L	34.0km/L	34.0km/L	23.4km/L		23.4km/L	23.4km/L		23.4km/L		26.2km/L		26.2km/L		18.2km/L			18.2km/L		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御			可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御		
諸装置																				
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動		前輪駆動	前輪駆動		前輪駆動		前輪駆動		前輪駆動		電動4WD			電動4WD		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
サスペンション　前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		
サスペンション　後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式		トーションビーム式	トーションビーム式		トーションビーム式		トーションビーム式		トーションビーム式		トーションビーム式			トーションビーム式		
主ブレーキ　前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ　後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式		
タイヤ　前・後	185/65R15 88H	185/70R14 88S*3	185/65R15 88S	185/70R14 88S		185/70R14 88S*3	185/70R14 88S*3		185/70R14 88S*3		185/70R14 88S*3		185/65R15 88S		185/70R14 88S*3			185/70R14 88S*3		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*1 社内測定値。*2 ブラックアロー及び15インチアルミホイール(メーカーオプション)を装着の場合5.2mになります。*3 ブラックアローは185/65R15 88S。

■エンジン&モーター主要諸元

走行用エンジン型式		–	HR12DE	HR12DDR
発電用エンジン型式		HR12DE	–	–
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程		78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量		1.198L	1.198L	1.198L
圧縮比		12.0	10.2	12.0
最高出力		58kW(79PS)/5400rpm	58kW(79PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm
最大トルク		103N·m(10.5kgf·m)/3600-5200rpm	106N·m(10.8kgf·m)/4400rpm	142N·m(14.5kgf·m)/4400rpm
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量		41L(e-POWER Sは35L)	41L	41L
モーター	型式	EM57	–	–
	種類	交流同期電動機	–	–
	定格出力	70kW(95PS)	–	–
	最高出力	80kW(109PS)/3008-10000rpm	–	–
	最大トルク	254N·m(25.9kgf·m)/0-3008rpm	–	–
	動力用主電池　種類	リチウムイオン電池	–	–

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		–	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン		HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR
変速比	前進	–	4.006～0.550	4.006～0.550
	後退	–	3.770	3.770
最終減速比		7.388	3.753	3.517

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。