

■ノート「モード・プレミア」主要諸元

	モード・プレミア			
	2WD			4WD (モーターアシスト方式)
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE
ベース車	e-POWER X	X	X DIG-S	X FOUR
車名型式	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12		ニッサンDBA-NE12
寸法				
全長	4130mm	4130mm	4130mm	4130mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1520mm	1525mm	1525mm	1535mm
室内寸法 長	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm
室内寸法 幅	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
室内寸法 高	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm
最低地上高	130mm	150mm	150mm	155mm
重量・定員				
車両重量	1230kg	1050kg	1100kg	1120kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1505kg	1325kg	1375kg	1395kg
性能				
最小回転半径	5.2m	4.7m(5.2m)	4.7m(5.2m)	4.7m(5.2m)
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動(ワーステアリング	自動無段変速機(CVT) 電動(ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動(ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動(ワーステアリング 発電電圧可変制御
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前後	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S

■注：〔 〕は専用15インチアルミホイール(切削光輝)と185/65R15 88Sタイヤ(オーテック扱いオプション)装着車。■エンジン主要諸元、
 ※変速比・最終減速比はベース車と同様です。なお、ベース車の諸元表は「エンジン主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。
 ※「モード・プレミア」は専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きい場所や不整地路等では路面と干渉する場合がございます。
 あらかじめご承知おきください。●「モード・プレミア」は全車持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が
 適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。