

Equipment | ノート主要装備一覧

- 「モードプレミア」特別装備
- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- オートテック扱いオプション(ご注文時に申し受けます)
- オートテック扱い特別装着オプション(ご注文時に申し受けます)
- ディーラーオプション
- オートテック扱いディーラーオプション

車種	モードプレミア				e-POWER X	e-POWER MEDALIST
	2WD	4WD	2WD	2WD		
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE	HR12DE-EM57	
ベース車	e-POWER X	X	X DIG-S	X FOUR	-	

シート	グレード別装備		モードプレミア				e-POWER X	e-POWER MEDALIST
	シート地	トリコット	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE	HR12DE-EM57	
シート地	トリコット	トリコット						
	ジャカード織物/合皮	ジャカード織物/合皮						◆2
	合皮	合皮						
運転席シートリフター(ラチェット式)								
助手席回転シート			(注8)	(注14)				
リヤ可倒式シート	6:4分割							
後席上下調整式ヘッドレスト			3個(全席)	3個(全席)	3個(全席)	3個(全席)	3個(全席)	3個(全席)
運転席&後席アームレスト(カップホルダー2個付)								

全車標準装備 ●前席上下調整式ヘッドレスト

外装/タイヤ・ホイール	モードプレミア				e-POWER X	e-POWER MEDALIST
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE	HR12DE-EM57	
専用フロントグリル(メタル調フィニッシュ)						
専用フロントバンパー(メタル調フィニッシュ)						
アウトサイドドアハンドル		メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ
ドアサッシュブラックアウト						
メダリスト専用外装	フロントメッキ/バンパー/リアグリルフィニッシャー					
	MEDALISTエンブレム					
e-POWER専用外装	フロントブルーグリル					
	e-POWERエンブレム					
専用リヤバンパーフィニッシャー(メタル調フィニッシュ)						
専用エンブレム(AUTECH)						
185/65R15 88Sタイヤ&15インチアルミホイール(15x5.5J)、インセット40、PC.D.100(4穴)						
185/70R14 88Sタイヤ&14インチアルミホイール(14x5.5J)、インセット40、PC.D.100(4穴)						
専用15インチアルミホイール(切削光輝)(15x5.5J)、インセット40、PC.D.100(4穴)&185/65R15 88Sタイヤ						
タイヤ応急修理キット(スベアタイヤレス)						
ジャッキ						

安全/メカニズム	モードプレミア				e-POWER X	e-POWER MEDALIST
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE	HR12DE-EM57	
アイドリングストップ						
SRSエアバッグシステム(前席)						
SRSカーテンエアバッグシステム						
ABS(アンチロックブレーキシステム)						
EBD(電子制御制動力配分システム)						
VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])						
ヒルスタートアシスト						
インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1*5						
LDW(車線逸脱警報)*1*6						
踏み間違い衝突防止アシスト*1	◆1	◆1	◆1	◆1	◆1	◆1
フロント&バックソー	◆1	◆1	◆1	◆1	◆1	◆1
インテリジェント クルーズコントロール	◆4				◆4	
インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*1	◆4				◆4	
車両接近通報装置						
4WD(モーターアシスト方式)(2WD→4WD切替えスイッチ付)						
エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)						
専用16インチアルミホイール(切削光輝)(16x6.5J)、インセット46、PC.D.100(4穴)&195/55R16 87Vタイヤ						
専用チューニングサスペンション						
専用チューニング電動パワーステアリング						
ボデー補強(フロントクロスバー、フロント&リヤサスペンションメンバー、センタートンネルステー、テールクロスバー)						
ファイナルボクシングVCM						

全車標準装備 ●前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト ●前席上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●ブレーキアシスト ●サイドエアーム ●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー(後席左右2席) ●チャイルドセーフティロック ●歩行者傷害軽減ボデー ●ブレーキバルブ後退抑制機構&前席足元衝撃吸収パッド ●LED式ハイマウントストップランプ ●スタビライザー(フロント、リヤ) ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ)

寒冷地仕様	モードプレミア				e-POWER X	e-POWER MEDALIST
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE	HR12DE-EM57	
ヒーター付ドアミラー	◆1◆3	◆1◆3	◆1◆3		◆1◆3	
PTC素子ヒーター	◆3	◆3	◆3		◆3	◆3
リヤヒーターダクト	◆3	◆3	◆3		◆3	◆3
高濃度不凍液	◆3	◆3	◆3		◆3	◆3

- セットオプション
- ◆1 ●インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*1*2*3*4 ●インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付) ●踏み間違い衝突防止アシスト*1 ●フロント&バックソー
 - ◆2 ●プレミアムホワイトインテリアパッケージ ●本革巻3本スポークステアリング(ブラウン、シルバーフィニッシャー) ●プレミアムホワイトインテリア ●シート地(合皮) ●ドアトリム地(合皮)
 - ◆3 ●ヒーター付ドアミラー[モードプレミア(2WD車) / e-POWER X / X DIG-Sのみ] ●PTC素子ヒーター ●リヤヒーターダクト ●高濃度不凍液
 - ◆4 ●インテリジェント クルーズコントロール ●インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)*1 ●日産オリジナルナビ付パッケージ ●ステアリングスイッチ(オーディオ、ハンズフリーフォン)
 - ◆5 ●日産オリジナルナビ付パッケージ ●ステアリングスイッチ(オーディオ、ハンズフリーフォン)

〈安全装備の注意事項〉*1 安全装備はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システムの能力には限界があり、天候や路面状況などによっては作動しないことがありますので、システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。先進技術・機能の設定条件は、車種・グレードにより異なります。*2 モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。*3 車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが割れ込み、実際の位置より速く表示されることがあります。*4 移動物 検知機能は自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。*5 インテリジェント エマージェンシーブレーキは、約10~80km/hの範囲で作動します。歩行者に対しては、約60km/h以上では作動しません。また約30km/h以下で衝突回避の能力があります。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。*6 LDW(車線逸脱警報)は約60km/h以上で作動します。詳しくはカーライフアドバイザーまでお問い合わせください。

◆1~5はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。◆「メーカーオプション」[オートテック扱いオプション][オートテック扱い特別装着オプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場またはオートテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装着時のみ選択できます。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。替え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。(注3)オーディオレス車には、カバンは装着できません。ハーネス、アンテナは装着されます。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション(装着車一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションカタログをご覧ください。(注5)販売会社での取付に当たっては、専用工具が必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、オートテック発行の「ライフアカデミー クルーズコントロール ディーラーオプションカタログ」をご覧ください。メーカーオプションの「SRSカーテンエアバッグシステム」をお選びいただいた場合は、装着できません。(注6)グリージュ/ブラウンコンビシート、ブラク/ブラウンコンビシートのいずれかをお選びいただけます。(注7)本商品はオートテックオリジナルデザインでブラウンストライプ基調となっています。材質:表面 ポリプロピレン製、裏面 フェルト製。(注8)助手席回転シートを装着した場合、助手席シートの一部機能および装備内容が異なります。車両は持込み登録でオートテック扱いとなります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(注9)車体色スーパーブラック(#KH3)の場合、ドアサッシュは車体色になります。(注10)タイヤ応急修理キットはラゲッジフロア下に収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボルトのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注11)e-POWER車はバッテリー残量等の状況により、停車中でもエンジンが作動する場合があります。X DIG-Sは、停車前アイドリングストップ機能付となります。(注12)仕様は、e-POWER NISMOと共通となります(16インチアルミホイールは除く)。(注13)専用チューニングにより、ベース車とは異なるモードでもクレープが発生します。(注14)チューニングパッケージをお選びいただいた場合は、助手席回転シートは装着できません。

■ノート「モード・プレミア」主要諸元

	モード・プレミア			
	2WD			4WD (モーターアシスト方式)
	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR	HR12DE
ベース車	e-POWER X	X	X DIG-S	X FOUR
車名型式	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12		ニッサンDBA-NE12
寸法				
全長	4130mm	4130mm	4130mm	4130mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1520mm	1525mm	1525mm	1535mm
室内寸法 長	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm
室内寸法 幅	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
室内寸法 高	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm
最低地上高	130mm	150mm	150mm	155mm
重量・定員				
車両重量	1230kg	1050kg	1100kg	1120kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1505kg	1325kg	1375kg	1395kg
性能				
最小回転半径	5.2m	4.7m〔5.2m〕	4.7m〔5.2m〕	4.7m〔5.2m〕
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動パワーステアリング 発電電圧可変制御
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S

■注：〔 〕は専用15インチアルミホイール(切削光輝)&185/65R15 88Sタイヤ(オーテック扱いオプション)装着車。■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比はベース車と同様です。なお、ベース車の諸元表は「エンジン主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。
※「モード・プレミア」は専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きい場所や不整地路等では路面と干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。●「モード・プレミア」は全車持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。