

標準装備 ノート NISMO専用装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ディーラーオプション

[illegible]

■ノート NISMO主要諸元

車種	2WD		
	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
	e-POWER NISMO	NISMO	NISMO S
●車名型式	ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12	ニッサンDBA-E12改
●運転タイプ	—	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル
●寸法			
全長	mm	4165	
全幅	mm	1695	
全高	mm	1530	1515
室内寸法	長 mm	2065	
// 幅	mm	1390	
// 高	mm	1255	
ホイールベース	mm	2600	
トレッド	前 mm	1470	
// 後	mm	1475	1470
最低地上高	mm	130	145
●重量・定員			
車両重量	kg	1250	1110
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1525	1385
●性能			
最小回転半径	m	5.2	
燃料消費率	km/L	—	24.0
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御、 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング
●諸装置			
駆動方式	前輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		
サスペンション	前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式	
主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式	
タイヤ	前・後	195/55R16 87V	205/45R17 84W

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて燃料消費率は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●「ノート e-POWER NISMO」「ノート NISMO S」「ノート NISMO(NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート(前席)付車)」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン型式	HR12DE	HR12DDR	HR16DE[NISMO S専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒		
シリンダー内径×行程 mm	78.0×83.6		
総排気量 L	1.198		1.597
圧縮比	12.0		11.2
最高出力 kW(PS)/rpm	58(79)/5400	72(98)/5600	103(140)/6400
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	103(10.5)/3600-5200	142(14.5)/4400	163(16.6)/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン*
タンク容量 L	41		
モーター			
型式	EM57	—	—
種類	交流同期電動機	—	—
定格出力 kW(PS)	70(95)	—	—
最高出力 kW(PS)/rpm	80(109)/3008-10000	—	—
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	254(25.9)/0-3008	—	—
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	—	—

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンでも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」, エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	—	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル
エンジン	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE
変速比	前進	4.006 1 0.550	第1速 3.727 第2速 2.047 第3速 1.392 第4速 1.096 第5速 0.891
// 後退	—	3.770	3.545
最終減速比	7.388	3.517	4.214