■ノート NISMO主要装備一覧	ノート NISMO	専用装備	メーカーオプション(こ	注文時に申し受けます) ディーラーオブション
車種				
	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]	全車標準装備
	e-POWER NISMO	NISMO	NISMO S	至甲標準装備
グレード別装備 ベース車	e-POWER X	X DIG-S	X	
■視界				
スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉 スーパーUVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉				●熱線リヤウインドウ(タイマー式)●ブライバシーガラス
LEDハッドランブ(ロービーム、オートレベライザー付、プロジェクタータイプ、LEDポジションランブ付) ハイビームアシスト				(UVカット断熱機能付)〈リヤドア、リヤサイド、バックドア〉
インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)				●フロント車速感知無段間けつ式ワイパー ●リヤ間けつ式ワイパー
インテジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知[おもいやりライト] 景節付) ハロゲンヘッドランプ(ロービーム、マニュアルレベライザー付、プロジェクタータイプ) NISMO専用LEDハイパーデイライト(車幅灯連動)				●防眩式ルームミラー
リヤフォクランプ				●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ)
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー (注1) バックビューモニター (注2)	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド	NISMO専用レッド	
■運転席まわり				
NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング NISMO専用本革・アルカンターラ。巻3本スポークステアリング	e-POWER NISMO専用		NISMO S専用	●チルトステアリング ●CVTポジションインジケーター(NISMOのみ)
(レッドセンターマーク、レッドステッチ、ガンメタクローム加飾付)	e-POWER NISMO専用			●燃料残量警告灯
NISMO専用シフトノブ&シフトベース NISMO専用シフトノブ&シフトベース(レッドフィニッシャー付)&シフトブーツ(レッドステッチ付)	e-PUWER NISMU等用			●ヘッドランプ消し忘れ&キー忘れ警報
NISMO専用レッドフィニッシャー〈エアコン吹き出し口、ブッシュパワースターター/ブッシュエンジンスターター〉				●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●半ドア警告灯(フロント、リヤ、バックドア)
(レッドとファーマー)、レッドスファントペース NISMの毎用シフトンプをシフトペース NISMの毎用シフトンプをシフトペース NISMの毎用シアトンプをシフトペース(レッドフィニッシャー付)をシフトブーツ(レッドステッチ付) NISMの毎用ルッドフィニッシャー (センタークラスターサイド、パワークインドウスイッチベース、オートエアコンセンター) ビアノ 理事といる一名ラムターフィーッシャー				●フューエルフィラーリッドオープナー
L/ノ詞ピノメーノノハメーフィーソフィー				●電源ソケット(DC12V) ●運転席・助手席バニティミラー
NISMU等用エフプレム(ゼンダーソラスダー) ブッシュパワースターター (e-POWER専用ブルーLED) ブッシュエンジンスターター				●マップランプ ●フットレスト
プッシュエンジンスターター インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付、キー2個)(注3)				●集中ドアロック(バックドア連動)●パワーウインドウ〈フロントドア、リヤドア〉(運転席:ワンタッチ)
NISMO専用コンビメーター(nismoロゴ入り、260km/hスケール)				(アップ・ダウン)、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)
e-POWER専用ファインビジョンメーター(パワーメーター、エネルギーフローメーター、トリップ懲責表示機能、懲責表示機能、バッテリー残量計、オドツイントリップメーター、デジタル時計、航統可能距離、サービスインターバル、nismoロゴ入り)				●運転席パワーウインドウスイッチ照明
ファインビジョンメーター(燃費表示機能付、オド・ツイントリップメーター、デジタル時計、 航続可能距離、サービスインターバル)				●キー連動室内照明システム●ルームランプ●サンバイザー(運転席:カードホルダー付)
加続可能距離、サービスインダーバル) 日産エコメーター(エコドライブインジケーター、エコペダルガイド、エコドライブレポート)				●インストアッパーボックス ●グローブボックス
日産エコメーター(エコドライブインジケーター、エコペダルガイド、エコドライブレポート) e-POWERモードスイッチ・インジケーター				●フロントカップホルダー(2個) ●フロント&リヤドアポケット(ボトルホルダー付)
ECOモードスイッチ・インジケーター タコメーター				●パーキングブレーキサイドポケット
NISMO専用アルミ製アクセル・ブレーキ・クラッチベダル、フットレスト(nismoロゴ入り) (注4) ■空調	e-POWER NISMO専用		NISMO S専用	●センターコンソールボックス
クリーンフィルタープレミアム				●クリーンフィルター●オートエアコン(ブッシュ式、デジタル表示)●外気温度計(メーター内ディスプレイ)
■オーディオ/ナビゲーションシステム				●外気温度計(メーター内ディスプレイ)
日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用)				●オーディオレス(注5)
日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、リヤ2スピーカー、 GPSアンテナ、TVアンテナ、TVアンテナ用ハーネス)	♦ 1			●フロント2スピーカー
日産オリジナルオーディオ ETC2.0/ETCユニット (注14)				
シャークフィンアンテナ				
■シート/内装 NISMの専用シート地(トリコット)&ドアトリムクロス NISMの専用メエード調えポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付)&ドアトリムクロス NISMの専用チューニングRECARO製スポーツシート(前席) ラゲッシルートスランプ マルチラケッジボード コロアコット(NISMO (ボーミとつ)	r		1	●運転席シートリフター(ラチェット式)(注7)
NISMO専用スエード調スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付)&ドアトリムクロス		A1 - 1		●前席上下調整式ヘッドレスト(注8)
NISMO専用チューニンクRECARO製スポーツシート〈前席〉 ラゲッジルームランプ		(注6)		●リヤ6:4分割可倒式シート ●後席上下調整式ヘッドレスト(3個)
マルチラゲッジボード フロアマット(NISMOバージョン)	(注13)			メッキインナードアハンドル ●内装トリム黒色化(注9)アシストグリップ(助手席・後席) ●ラゲッジサイドフック(2個)
プロアマット(NISMO/Iージョン) ●外接/タイケ・ホイール NISMO毎用コンプレム〈フロント・リヤ〉 NISMO毎用フコント・ブリア NISMOの専用フコント・ブリア NISMOの専用フコント・ブリア NISMOの専用リヤ・ドジル・ブロテクター NISMOの専用リヤ・ドジル・ブロテクター NISMOの専用リナ・アンボート NISMOの専用リー・アスポイラー	(注15)			
NISMO専用エンブレム〈フロント・リヤ〉			NISMO S専用	●カラードアウトサイドドアハンドル
NISMO専用フロントパンパー			NISMO S専用(エアダクト付)	●ドアサッシュブラックアウト(注10) ●タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)(注11)
NISMO専用サイドシルプロテクター NISMO専用リセパティパー(リセフナグランプは)				O T T MUNICIPAL TO T (XX O O T T D XX (XE T)
YOKOHAMA DNA S.drive(195/55R16 87V)タイヤ& 16インチアルミホイール(16×6.5J)、インセット46、P.C.D:100(4穴)				
ブリヂストンPOTENZA RE080(195/55R16 87V)タイヤ&				
16インチアルミホイール(16×6.5J)、インセット46、P.C.D:100(4穴) NISMO専用ブリヂストンPOTENZA S007(205/45R17 84W)タイヤ&				
17インチアルミホイール(17×7.0J)、インセット47、P.C.D:100(4穴)				
ジャッキ ■安全/メカニズム/セキュリティ				
■安全/メカニズム/セキュリティ アイドリングストップ(毎年前アイドリングストップ機能付) とルスタートアシスト NISMの専用サスペンション スタビライゲー〈フロント、リヤト NISMの専用チューニングコンピューター NISMの専用アイソテークシステム NISMの専用エキソーストラールエンド(テール径・Φ85) NISMO 5専用エキソーストシステム(テール径・Φ100) NISMO 5専用エキソーストシステム(テール径・Φ100) NISMO 5専用ブレーキシステム(リヤディスクブレーキ) NISMO 6専用ブレーキシステム(リヤディスクブレーキ) NISMO 6専用ディー機(プロントトンネルステー)、リヤンネルステー) NISMO 6専用ボディ機関(プロントトンネルステー、リヤトンネルステー) NISMO 6専用ボディ機関(プロントトンネルステー、リヤトンネルステー) TOSMO 6申用ボディ機関(プロントトンネルステー、ファトサスペンション				●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー
NISMO専用サスペンション	e-POWER NISMO専用		NISMO S専用	●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム)
スタビライザー〈フロント、リヤ〉	フロント強化 e-POWER NISMO専用		フロント強化 NISMO S専用	●前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト
NISMO専用エアインテークシステム	e-PUWER NISMU等用		NISMO S専用	●全席ELR付3点式シートベルト
NISMO専用エキゾーストテールエンド(テール径:Ф85)				●前席上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音
NISMO専用ブレーキシステム(リヤディスクブレーキ)				(シートベルトリマインダー)
NISMO専用ボディ補強(フロントトンネルステー、リヤトンネルステー) NISMO専用ボディ補強(フロントトンネルステー、リセトンネルステー、フロントサフィンターン				●ブレーキアシスト ●サイドドアビーム
				●チャイルドセーフティドアロック
NISMO専用ボディ補強(フロントクロスバー、フロントサスペンションメンバーステー (トンネルフテー) トンネルフテー リセサスペンジョンメンバーステー リセクロフバー)				●歩行者傷害軽減ボディ
メハー・ステー・リヤウ LAバー・リヤアグラー・ルナッパー・リヤブ・ベンションメハー・ステー・ NISMO 専用ボディ・補強 (フロント・サス・ベンションメンバー・ステー・ (トンネルステー・)・トンネルステー・リヤサス・ベンションメンバーステー・リヤクロスバー) ・インテリジェント・エマー・ジェンシーブレーキ®1 LDW(車線途影響線)*2				●ブレーキベダル後退抑制機構&前席足元衝撃吸収パッド ●LEDハイマウントストップランプ
LDW(車線逸脱警報)*2 インテリジェント クルーズコントロール	♦ 1			●SRSエアバッグシステム〈前席〉
インテリジェント 凵(車線逸脱防止支援システム)*5	♦ 1			●VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])●エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)
インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*3、インテリジェント ルームミラー(インテリジェント アラウンドビューモニター表示機能付)、路み間違い衝突防止アシスト*4、フロント&バックソナー、ヒーター付ドアミラー				
■寒冷地仕様				
リヤヒーターダクト、ヒーター付ドアミラー、PTC素子ヒーター 高速度不凍液	♦ 2	♦ 2 ♦ 2		

■ノート NISMO主要諸元

	車種	2WD		
	_	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
諸元		e-POWER NISMO	NISMO	NISMO S
●車名型式		ニッサンDAA-HE12	ニッサンDBA-E12	ニッサンDBA-E12改
●運転タイプ		_	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル
●寸法				
全長	mm		4165	
全幅	mm		1695	
全高	mm	1530	1535	1515
室内寸法 長	mm		2065	
// 幅	mm		1390	
// 高	mm		1255	
ホイールベース	mm		2600	
トレッド 前	mm	1470		
// 後	mm	1475		1470
最低地上高	mm	130	145	120
●重量·定員				
車両重量	kg	1250	1110	1080
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1525	1385	1355
●性能				
最小回転半径	m		5.2	
燃料 消費率 (国土交通省審	wm/L 查值)	-	24.0	-
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変パルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御、 アイドリングストップ装置	可変パルブタイミング、 電動パワーステアリング
●諸装置		·	·	·
駆動方式		前輪駆動		
ステアリングギヤ形	拭	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式		
主ブレーキ 前/後	é			ベンチレーテッドディスク式 / ディスク式
タイヤ 前・後		195/55R16 87V		205/45R17 84W

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さきの使用環境(気象、洗滞等)や運転方法(急発達、エアコン使用界)、整分トー (タイヤの空気圧等)に応じて燃料消費率は減なります。②本議方のモート経済的に対きの燃料資料をあまたは、IOSBEモードリマ・ター セーターのPOME NISMOJI / ート NISMO SIJ / ート NISMO (NISMO 専用チューニン/PECCARO 製 スポーツシート(領別/付用) は持込み登録 マオーテンク扱いとなかます。登録の中間重量等は実施が透明を指して指していて、主要扱不(設計) とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン型式	HR12DE	HR12DDR	HR16DE[NISMO S専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒		DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程 mm		_	
総排気量 L	1.198		1.597
圧縮比	12.0		11.2
最高出力 kW(PS)/rpm	58(79)/5400	72(98)/5600	103(140)/6400
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	103(10.5)/3600-5200	142(14.5)/4400	163(16.6)/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン*
タンク容量 L			
型式	EM57	_	_
種類	交流同期電動機	-	-
_{モーター} 定格出力 kW(PS)	70(95)	_	_
最高出力 kW(PS)/rpm	80(109)/3008-10000	_	-
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	254(25.9)/0-3008	-	_
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	_	_

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れが あります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

*本車両には無鉛プレミアムガンリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガンリンが入手できない場合、レギュラーガンリンでも使用できますが、 エンジン出力低下等の現象が発生します。

《脳魔神位系(Siaエズアイ)によるエンジン出かトルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「DS」は 「KW(キロフット)」、エンジントルク単位「Kgfm」は「N-m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通 りです。数値は整数単位までとし、小製点第1位を拒絶五入します。 IPS-07355kW 1kgfm=9.80665Nm

■変速比·最終減速比

トランスミッション		_	エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル
エンジン		HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE
				第1速 3.727
			4.006	第2速 2.047
変速比	前進	_	}	第3速 1.392
			0.550	第4速 1.096
				第5速 0.891
//	後退	_	3.770	3.545
最終減速比		7.388	3.517	4.214