

■NT450アトラス(平ボディ/ダンブ)主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	車種	
		ディーゼル車	DX
■視界			
●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)	2灯式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー・オートオフ機能付)		
●フロントアンダーミラー	助手席電動格納式アウトサイドミラー*2		
●複合曲面アウトサイドミラー	電動左右独立格納式リモコンアウトサイドミラー(ヒーター付)*2		
●無段階かつ式ワイパー	4灯式キセノンヘッドランプ(オートレライザー・オートオフ機能付)	(注1)	
●ウォッシャー内蔵式ワイパー	フロントバンパー組込みフォグランプ		
■運転席まわり			
●パワーステアリング	パワーウィンドウ	(注2)	
●ウレタン2本式スポークステアリング	集中ドアロック(全ドア連動)		
●チルト・テレスコピクスステアリング	リモートコントロールエントリーシステム		
●可倒式パーキングブレーキレバー	インストシフト		
●タコメーター	フットレスト	(注3)	
●キー忘れ警報	小型ルーフランプ		
●パーキングブレーキ戻し忘れ警報	ルーフランプ&マップランプ		
●燃料残量警告灯	運転席サンバイザー		
	助手席サンバイザー		
	カップホルダー2個		
	マルチ情報システム		
■空調			
	リヤヒーター	(注4)	
	マニュアルエアコン		
	フルオートエアコン		
■オーディオ			
	AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組込み、Bluetooth®対応、USB接続、外部入力端子)		
■内装			
●運転席リクライニング	運転席ランバーサポート		
●運転席シートスライド	中央席セントアートレイ	(注14)	
●助手席ドアアシストグリップ	運転席用オーバーヘッドレイ		
	助手席用オーバーヘッドレイ		
	運転席アームレスト		
	フルトリム	(注8)	
	インストアッパー2DINボックス(リッド付)		
	インストアッパー1DINオープンボックス		
	インストアッパーボックス(左サイド部)	(注6)	
	インストロアポケット(左サイド部)		
	グローブボックス(キー付)	(注5)(注6)	
	グローブボックス(キー付)+スモールトレイ	(注6)(注7)	
	フロアコンソール	(注8)	
	マガジンラック	(注14)	
	運転席アッパーユーティリティボックス		
	運転席ロアポケット		
	運転席シートバックポケット		
	運転席・助手席ドアポケット		
	コートフック	(注8)	
	運転席・助手席ドア灰皿&シガーライター		
	大型昇降ドアグリップ(運転席・助手席)		
	ステップランプ(運転席・助手席ドア)		
	フロアトリム(塩ビ)	(注9)	ダンブ
	フロアトリム(ニードルパンチ)	(注9)	平ボディ
	フロアトリム(カットパイル)		
	モケットシート	(注10)	
	ファブリックシート	(注9)	平ボディ
	塩ビシート	(注9)	ダンブ
■外装			
	フロント黒色バンパー		
	フロントシルバークリル		
	メッキグリル		
	メッキコーナーパネル		
■メカニズム			
	4輪ディスクブレーキ		
	エンジンモビライザー		
■安全			
●運転席SRSエアバッグ	助手席SRSエアバッグ		◆
●運転席ロードリミッター付	助手席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト		◆
●プリテンショナーシートベルト	LSD(リミテッドスリップデフ)	(注11)	
●全席ELR付3点式シートベルト	サイドアビーム	(注12)	
(中央席は2点式シートベルト)	キャプセル警告灯	(注8)	
●運転席上下調整式シートベルトアンカー	バック警報		
●運転席シートベルト非着用時警告灯	排気ブレーキ		
●衝撃吸収ステアリングシステム	ABS(アンチロックブレーキシステム)		
	EBD(電子制御制動力配分システム)		
	ヒルスタートアシスト		DUONIC車のみ
	EZGO(坂道発進補助装置)	(注13)	DUONIC車のみ
	アイドリングストップシステム		
	キー付燃料タンクキャップ		
	鳥居立て		
	リヤゲートチェーン		
	VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])		
	LDW(車線逸脱警報)		
	インテリジェントエマージェンシーブレーキ		
	ブレーキ摩耗インジケータ		
	電動パーキングブレーキ		ダブルキャブ車を除く

◆はセットでメーカーオプションです。*1:ダブルキャブ車にはカスタムの設定はありません。*2:セミロング、ロング、超ロングボディ車は助手席張り出し電動格納式となります。
(注1)4WD車に設定はありません。(注2)ダブルキャブ車の後席はマニュアルウィンドウとなります。(注3)DUONIC車のみの設定となります。(注4)ダブルキャブ車のみの設定となります。
(注5)標準キャブ車のみの設定となります。(注6)助手席SRSエアバッグ設定時には装着されません。(注7)ワイドキャブ車のみの設定となります。(注8)ダブルキャブ車を除きます。(注9)ダンブ全車は塩ビシート+フロアトリム(塩ビ)が標準となります。(注10)ワイドキャブ車は運転席サスペンションシートになります。(注11)4WD車、ダンブのみの設定となります。(注12)ダブルキャブ車は左右フロントのみの設定となります。(注13)DUONIC車に設定はありません。(注14)ダンブを除きます。ただし、ダンブでカスタムを選択した場合は、装備されます。●EZGO®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■エンジン諸元表

型式	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(L)	2.998	2.998
最高出力(kW(PS)/rpm)	96(130)/2130	110(150)/2440
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	430(43.8)/1600-2130	430(43.8)/1600-2440

■トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]	
エンジン型式	4P10(T2)	4P10(T4)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]	
第1速	5.397[5.494]	
第2速	3.788[3.038]	
第3速	2.310[1.592]	
第4速	1.474[1.000]	
第5速	1.000[0.723]	
第6速	0.701[-]	
後退	5.397[5.494]	

※[]内は5速マニュアルの諸元値。

■重量車モード燃費一覧(平ボディ/ダンブ)

	車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン		トランス ミッション	アイドリング ストップシステム 搭載	燃料消費率(km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様					
			型式	出力 (kW/PS)			重量車モード 燃費値	番号		最終 減速比	タイヤ(後輪)				
											サイズ	動荷重半径(m)			
2WD ・ 4WD	3.5t超 7.5t以下	(A) 1.5t超 2t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	●	11.80	②	219	4.111	205/85R16	0.366			
											5速マニュアル	●	11.80	③	219
			4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	11.60	④	223	4.444	195/85R16	0.358			
											205/70R175				
					5速マニュアル	●	11.60	⑥	223	4.111	195/85R16	0.358			
											205/70R175				
		(B) 2t超 3t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	10.80	⑧	239	4.444	205/85R16	0.366			
											5速マニュアル		●	10.60	⑨
					(C) 3t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	9.00	⑩	287	4.875	205/80R175	0.376
														5速マニュアル	

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
※「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2t以下のトラック:空車時車両重量2356kg、最大積載量2000kg、乗車定員3名、全高2099mm、全幅1751mm、平ボディ架装

(B)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2t超3t以下のトラック:空車時車両重量2652kg、最大積載量2995kg、乗車定員3名、全高2041mm、全幅1729mm、平ボディ架装

(C)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3t超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2979kg、最大積載量3749kg、乗車定員3名、全高2363mm、全幅2161mm、平ボディ架装

※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。