





## 主要諸元表

車種番号	33	35	36	37	38
車種	ハイルーフ	標準キャブ	ハイルーフ		
	超ロングボディ	ロングボディ			超ロングボディ
	高床	フルスーパードロー			高床
最大積載量	3.5t積	2t積			3t積
荷台タイプ	木製3方開(広幅荷台)	木製3方開	木製3方開(標準荷台)		
後輪タイヤ	ダブル				
エンジン出力	kw(PS)	110(150)	96(130)	110(150)	
トランスミッション	6速DUONIC[5速マニュアル]	6速DUONIC[5速マニュアル]		6速DUONIC	
車名型式(ニッサン)	2RG-FEB8W	2RG-FEA2W	2RG-FEB5W	2RG-FEB5W	2RG-FEB5W
	DUONIC車	●	●	●	●
	マニュアル車	●	●	—	—
アイドリングストップシステム搭載	●	●	●	●	●
アオリ開閉補助装置	●	—			
フロントサスペンション	リーフリジッド	独立懸架	リーフリジッド		
登録ナンバー区分	1新*4	1	1	1	1
免許区分	準中型免許	準中型免許*3	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長	(mm)	6830	5985	6180	6180	6830
全幅	(mm)	2220	1890	2000	2000	2000
全高	(mm)	2290	2085	2260	2280	2275
ホイールベース	(mm)	3850	3400	3400	3400	3850
トレッド	前	(mm)	1665	1390	1665	1665
	後	(mm)	1560	1435	1495	1495
最低地上高	(mm)	210	170	170	180	170
荷台内法	長	(mm)	5000	3350	3350	4000
	幅	(mm)	2080	1790	1900	1900
	高	(mm)	380	380	380	380
床面上高	(mm)	1050	890	915	1005	1005

●重量

車両重量	(kg)	2930[2930]	2540[2510]	2830	2860	2930
最大積載量	(kg)	3500	2000	2000	3000	3000
乗車定員	(人)	3	6	7	7	7
車両総重量	(kg)	6595[6595]	4870[4840]	5215	6245	6315

●性能

最小回転半径	(m)	6.9	5.9	5.8	5.8	6.5
燃料消費率(km/L)*1	重量車モード燃費値	9.00	11.80	11.60	10.80	10.80
	番号	⑩ [⑪]	② [③]	④	⑥	⑧

主要燃費向上対策   高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシー

エンジン型式	4P10(T4)	4P10(T2)	4P10(T4)			
オルタネーター	(V-A)	24V-80A	24V-80A			
バッテリー(型式×個数)	アイドリングストップシステム搭載車	115D31L×1+65D23L×1	115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式	M038S6[M038S5]	M038S6[M038S5]	M038S6			
最終減速比	5.285	4.111	4.875			
ブレーキ形式	前	ディスク	ディスク			
	後	ディスク	ディスク			
補助ブレーキ形式	排気ブレーキ	排気ブレーキ				
ABS+EBD	標準	標準				
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	195/85R15	205/75R16	205/85R16	
	後	225/80R17.5	195/85R15	205/75R16	205/85R16	
燃料タンク容量	(L)	100	100			

●設定グレード

DX	●	●	●	●	●
カスタム	●	—	—	—	—

\*1:本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部については計算値のものがあります)

\*2:改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ※本仕様:諸元は改良のため予告なく変更することがあります。 ※車両重量および車両総重量(GVW)はオプション装着により変わる場合があります。

\*3:2.95t積のオプション設定があります。積載量および車両総重量(GVW)は、3t積車に対してそれぞれ50kg減少します。

\*4:3t積車は、オプション装着や荷台架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

\*5:4t積/4新:持込登録車両です(新型自動車)。

2WD シングルキャブ ワイドキャブ

超ロングボディ
荷台長5.0mクラス
■積載量3.5t積

2WD ダブルキャブ 標準キャブ

ロングボディ
荷台長3.3mクラス
■積載量2t積

2WD ダブルキャブ ワイドキャブ

ロングボディ
荷台長3.3mクラス
■積載量2t積

■積載量3t積

超ロングボディ
荷台長4.0mクラス
■積載量3t積

4WD シングルキャブ 標準キャブ

標準ボディ
荷台長3.1mクラス
■積載量2t積

ロングボディ
荷台長4.3mクラス
■積載量2t積

標準ボディ
荷台長3.1mクラス
■積載量3t積

4WD ダブルキャブ 標準キャブ

セミロングボディ
荷台長2.5mクラス
■積載量2t積

## 主要諸元表

車種番号	39	40	44	43
車種	標準キャブ			標準キャブ
	標準ボディ	ロングボディ	標準ボディ	セミロングボディ
	フルスーパードロー フルタイム4WD			フルスーパードロー フルタイム4WD
最大積載量	2t積		3t積*2	2t積
荷台タイプ	木製3方開			木製3方開
後輪タイヤ	ダブル			
エンジン出力	kw(PS)	96(130)		110(150)
トランスミッション	6速DUONIC			6速DUONIC
車名型式(ニッサン)	2RG-FDA2W	2RG-FGA2W	2RG-FDA5W	2RG-FGA2W
	DUONIC車	●	●	●
	マニュアル車	—	—	—
アイドリングストップシステム搭載	●	●	—	●
アオリ開閉補助装置	—	●	—	—
フロントサスペンション	独立懸架			独立懸架
登録ナンバー区分	4	1新*4	4	1新*4
免許区分	準中型免許*3	準中型免許*3	準中型免許	準中型免許*3

●寸法

全長	(mm)	4690	5985	4690	5135
全幅	(mm)	1695	1930	1695	1695
全高	(mm)	1990	2095	1990	1990
ホイールベース	(mm)	2520	3420	2520	2820
トレッド	前	(mm)	1390	1395	1395
	後	(mm)	1235	1435	1235
最低地上高	(mm)	160	160	160	160
荷台内法	長	(mm)	3120	3120	2500
	幅	(mm)	1615	1790	1615
	高	(mm)	380	380	380
床面上高	(mm)	870	890	890	870

●重量

車両重量	(kg)	2390	2620	2510	2570
最大積載量	(kg)	2000	2000	3000	2000
乗車定員	(人)	3	3	3	6
車両総重量	(kg)	4555	4785	5675	4900

●性能

最小回転半径	(m)	5.1	6.7	5.2	5.6
燃料消費率(km/L)*1	重量車モード燃費値	11.80	11.80	10.80	11.80
	番号	②	②	⑧	②

主要燃費向上対策   高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシー

エンジン型式	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T2)	4P10(T2)
オルタネーター	(V-A)	24V-80A	24V-80A	
バッテリー(型式×個数)	アイドリングストップシステム搭載車	115D31L×1+65D23L×1	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式	M038S6	M038S6		
最終減速比	4.111	4.444	4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク	ディスク	
	後	ディスク	ディスク	
補助ブレーキ形式	排気ブレーキ	排気ブレーキ		
ABS+EBD	標準	標準		
タイヤサイズ	前	195/85R15	205/75R16	195/85R15
	後	195/85R15	205/75R16	195/85R15
燃料タンク容量	(L)	70	100	70

●設定グレード

DX	●	●	●	●
カスタム	●	●	●	—

\*1:燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(PO8表参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2t以下のトラック:空車時車両重量2356kg、最大積載量2000kg、乗車定員3名、全高2099mm、全幅1751mm、平ボディ架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2t超3t以下のトラック:空車時車両重量2652kg、最大積載量2995kg、乗車定員3名、全高2041mm、全幅1729mm、平ボディ架装
- 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3t超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2979kg、最大積載量3749kg、乗車定員3名、全高2363mm、全幅2161mm、平ボディ架装

※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

※主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、PO8の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

## ■NT450アトラス(平ボディ/ダンブ)主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	車種	
		ディーゼル車	DX
<b>■視界</b> ●スーパーUVカットグリーンガラス(フロント) ●フロントアンダーミラー ●複合曲面アウトサイドミラー ●無段階くつ式ワイパー ●ウォッシャー内蔵式ワイパー			
2灯式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレライザー・オートオフ機能付)			
助手席電動格納式アウトサイドミラー*2			
電動左右独立格納式リモコンアウトサイドミラー(ヒーター付)*2			
4灯式キセノンヘッドランプ(オートレライザー・オートオフ機能付)	(注1)		
フロントバンパー組込みフォグランプ			
<b>■運転席まわり</b> ●パワーステアリング ●ウレタン2本式スポークステアリング ●チルト・テレスコピクスステアリング ●可倒式パーキングブレーキレバー ●タコメーター ●キー忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯			
パワーウィンドウ	(注2)		
集中ドアロック(全ドア運動)			
リモートコントロールエントリーシステム			
インストシフト			
フットレスト	(注3)		
小型ルームランプ			
ルームランプ&マップランプ			
運転席サンバイザー			
助手席サンバイザー			
カップホルダー2個			
マルチ情報システム			
<b>■空調</b> リヤヒーター (注4)			
マニュアルエアコン			
フルオートエアコン			
<b>■オーディオ</b> AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組込み、Bluetooth®対応、USB接続、外部入力端子)			
<b>■内装</b> ●運転席リクライニング ●運転席シートスライド ●助手席ドアアシストグリップ			
運転席ランバーサポート			
中央席セントアートレイ	(注14)		
運転席用オーバーヘッドレイ			
助手席用オーバーヘッドレイ			
運転席アームレスト			
フルトリム	(注8)		
インストアッパー2DINボックス(リッド付)			
インストアッパー1DINオープンボックス			
インストアッパーボックス(左サイド部)	(注6)		
インストロアポケット(左サイド部)			
グローブボックス(キー付)	(注5)(注6)		
グローブボックス(キー付)+スモールトレイ	(注6)(注7)		
フロアコンソール	(注8)		
マガジンラック	(注14)		
運転席アッパーユーティリティボックス			
運転席ロアポケット			
運転席シートバックポケット			
運転席・助手席ドアポケット			
コートフック	(注8)		
運転席・助手席ドア灰皿&シガーライター			
大型昇降ドアグリップ(運転席・助手席)			
ステップランプ(運転席・助手席ドア)			
フロアトリム(塩ビ)	(注9)	ダンブ	
フロアトリム(ニードルパンチ)	(注9)	平ボディ	
フロアトリム(カットパイル)			
モケットシート	(注10)		
ファブリックシート	(注9)	平ボディ	
塩ビシート	(注9)	ダンブ	
<b>■外装</b> フロント黒色バンパー フロントシルバークリル メッキグリル メッキコーナーパネル			
<b>■メカニズム</b> 4輪ディスクブレーキ エンジンイモビライザー			
<b>■安全</b> ●運転席SRSエアバッグ ●運転席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト (中央席は2点式シートベルト) ●運転席上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●衝撃吸収ステアリングシステム			
助手席SRSエアバッグ		◆	◆
助手席ロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト		◆	◆
LSD(リミテッドスリップデフ)	(注11)		
サイドアビーム	(注12)		
キャブチルト警告灯	(注8)		
バック警報			
排気ブレーキ			
ABS(アンチロックブレーキシステム)			
EBD(電子制御制動力配分システム)			
ヒルスタートアシスト		DUONIC車のみ	DUONIC車のみ
EZGO(坂道発進補助装置)	(注13)		
アイドリングストップシステム			
キー付燃料タンクキャップ			
鳥居立て			
リヤゲートチェーン			
VDC(ピークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])			
LDW(車線逸脱警報)			
インテリジェントエマージェンシーブレーキ			
ブレーキ摩耗インジケータ			
電動パーキングブレーキ		ダブルキャブ車を除く	ダブルキャブ車を除く

◆はセットでメーカーオプションです。\*1:ダブルキャブ車にはカスタムの設定はありません。\*2:セミロング、ロング、超ロングボディ車は助手席張り出し電動格納式となります。  
 (注1)4WD車に設定はありません。(注2)ダブルキャブ車の後席はマニュアルウィンドウとなります。(注3)DUONIC車のみの設定となります。(注4)ダブルキャブ車のみの設定となります。  
 (注5)標準キャブ車のみの設定となります。(注6)助手席SRSエアバッグ設定時には装着されません。(注7)ワイドキャブ車のみの設定となります。(注8)ダブルキャブ車を除きます。(注9)ダンブ全車は塩ビシート+フロアトリム(塩ビ)が標準となります。(注10)ワイドキャブ車は運転席サスペンションシートになります。(注11)4WD車、ダンブのみの設定となります。(注12)ダブルキャブ車は左右フロントのみの設定となります。(注13)DUONIC車に設定はありません。(注14)ダンブを除きます。ただし、ダンブでカスタムを選択した場合は、装備されます。●EZGO®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

## ■エンジン諸元表

型式	4P10(T2)型 ディーゼル インタークーラーターボ	4P10(T4)型 ディーゼル インタークーラーターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量(L)	2.998	2.998
最高出力(kW(PS)/rpm)	96(130)/2130	110(150)/2440
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	430(43.8)/1600-2130	430(43.8)/1600-2440

## ■トランスミッション諸元表

型式	M038S6[M038S5]	
エンジン型式	4P10(T2)	4P10(T4)
形式	6速DUONIC[5速マニュアル]	
第1速	5.397[5.494]	
第2速	3.788[3.038]	
第3速	2.310[1.592]	
第4速	1.474[1.000]	
第5速	1.000[0.723]	
第6速	0.701[ - ]	
後退	5.397[5.494]	

※[ ]内は5速マニュアルの諸元値。

## ■重量車モード燃費一覧(平ボディ/ダンブ)

	車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン		トランス ミッション	アイドリング ストップシステム 搭載	燃料消費率(km/L)		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様					
			型式	出力 (kW/PS)			重量車モード 燃費値	番号		最終 減速比	タイヤ(後輪)				
											サイズ	動荷重半径(m)			
2WD ・ 4WD	3.5t超 7.5t以下	(A) 1.5t超 2t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	●	11.80	②	219	4.111	205/85R16	0.366			
											5速マニュアル		●	11.80	③
			4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	11.60	④	223	4.444	195/85R16	0.358			
											205/70R175				
					5速マニュアル	●	11.60	⑥	223	4.111	195/85R16	0.358			
											205/70R175				
		(B) 2t超 3t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	10.80	⑧	239	4.444	205/85R16	0.366			
											5速マニュアル		●	10.60	⑨
					(C) 3t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	●	9.00	⑩	287	4.875	205/80R175	0.376
														5速マニュアル	

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
 ※「CO<sub>2</sub>排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2t以下のトラック:空車時車両重量2356kg、最大積載量2000kg、乗車定員3名、全高2099mm、全幅1751mm、平ボディ架装

(B)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2t超3t以下のトラック:空車時車両重量2652kg、最大積載量2995kg、乗車定員3名、全高2041mm、全幅1729mm、平ボディ架装

(C)車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3t超7.5t以下のトラック:空車時車両重量2979kg、最大積載量3749kg、乗車定員3名、全高2363mm、全幅2161mm、平ボディ架装

※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。