

耐久性、パワフルな走り、快適なキャビンスペース。
ダンプに求められる基本性能を高めている。



Photo: ダンプDX(2WD)。3000ディーゼル フルスーパーロー。ボディカラーはナチュラルホワイト(#W31)。内装色はグレー(K)。撮影用特別仕様車。

■ダンプ仕様・装備

下記の仕様・装備一覧の写真番号は、「各部名称」、主要装備写真の番号に対応しています。 ●: 標準装備

仕様・装備	写真番号	標準ダンプ (固定柱なし)		標準ダンプ (固定柱付)		強化ダンプ	
		2t積	フルスーパーロー	2t積	フルスーパーロー	1.85~2t積	3t積
架装メーカー		新明和/極東					
ダンプ角度		55°	55°	55°	55°		
ダンプ機構		ガーウッド式					
フレーム断面形状		ボックスフレーム					
荷台板厚(mm)	デッキ	07	3.2	3.2	6.0	6.0	
	フロントパネル	02	2.3	2.3	3.2	3.2	
	サイドゲート	04	2.3	2.3	3.2	3.2	
	リヤゲート	03	2.3	2.3	4.5	4.5	
荷台仕様	鳥居形状		A	B	C	C	
	プロテクター	01	—	—	●	●	
	リヤゲートヒンジ高さ(mm)	09	120	120	120	120	
	リヤフェンダー	08	スブラッシュガード				
コントロール関係	PTO一体型ダンプレバー		●	●	●	●	
	ダンプウォーニングランプ		●	●	●	●	
ベッセル関係装置	リヤゲート落下防止装置	21	●	●	●	●	
	リヤゲート自動閉装置	22	●	●	●	●	
	ボディ跳ね上がり防止装置		●	●	●	●	
	ロープフック		●	●	●	●	
付属関係装置	安全棒(ボディ落下防止)	15	●	●	●	●	
		2WD	●	●	●	●	
	スペアタイヤ	19	●	—	●	●	
		4WD	●	—	●	●	
	スコップ掛け	23	●	—	●	●	
4WD	●	—	●	●			
リヤバンパー		●	●	●	●		

● 各部名称



- 01. プロテクター
- 02. フロントパネル
- 03. リヤゲート
- 04. サイドゲート
- 05. 前固定柱
- 06. 後固定柱
- 07. デッキ
- 08. リヤフェンダー
- 09. リヤゲートヒンジ
- 10. 縦スチフナ
- 11. シリンダー
- 12. ピストンロッド
- 13. テンションリンク
- 14. リフトアーム
- 15. 安全棒
- 16. デッキフレーム
- 17. クロスメンバー
- 18. アウトリガー
- 19. スペアタイヤ

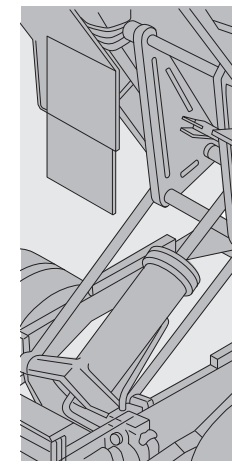
主要装備



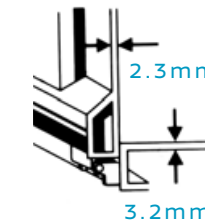
リヤゲート自動閉装置 スコップ掛け ※装備にスコップは含まれていません。

ダンプ機構

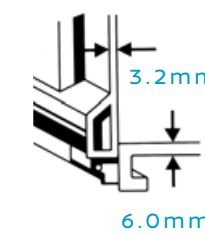
ガーウッド式



荷台の強さ



標準ダンプ
荷台デッキ板厚が3.2mmのダンプ。土砂を運ぶ目的他に、作業道具や少量の建材を運ぶなど、平ボディ的な使い方をする場合におすすめ。



強化ダンプ
荷台デッキ板厚が6mmのダンプ。板厚が厚いため、グリ(玉石)や碎石などを機械積みするなど、比較的ハードな使い方をする場合におすすめ。

固定柱の有無

荷台をダンプさせて土砂を排出するとき、土砂が激しくあたるリヤアオリ。これを支えるのが固定柱の役割。

固定柱付



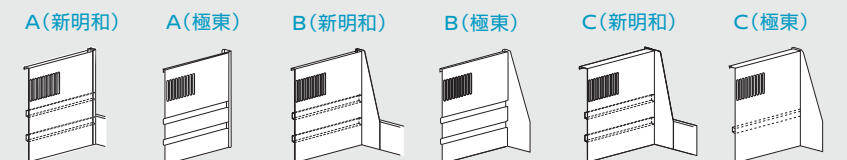
固定柱がリヤおよびサイドゲートをしっかり保持する。ダンプの基本はこの固定柱付車。土砂の運搬を頻繁に行う場合には固定柱付が適している。

固定柱なし



平ボディと同様にアオリを降ろしたときに固定柱が残らない。足場用の鉄パイプなど長尺物の積み降ろしや、荷台から少量の砂をスコップで降ろすときなど作業がスムーズに行える。

鳥居形状



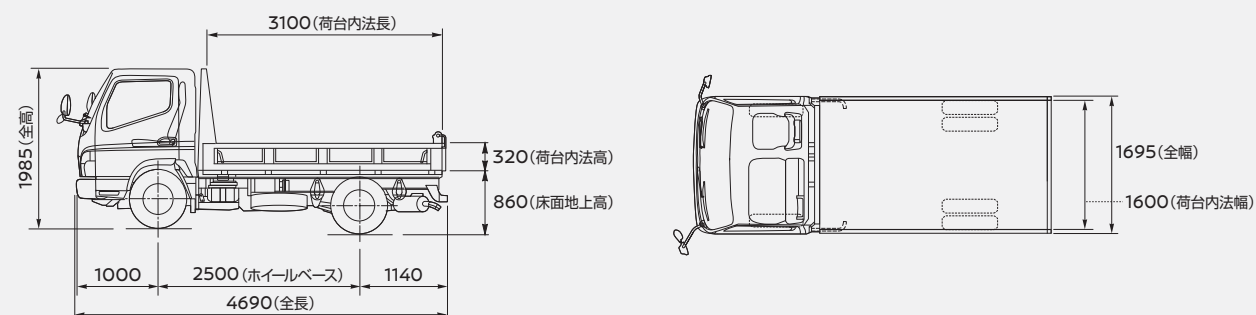
■イラストは仕様・装備を説明するためのもので、架装メーカーにより実際とは形状が異なる場合があります。

• ダンプ 2WD 標準ダンプ(固定柱なし・固定柱付) フルスーパーロー

新明和製 極東開発製



Photo:車種番号D01 撮影用特別仕様車。



単位: mm

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	固定柱	エンジン出力	型式 *1*2													トランスミッション *1		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号		
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT		DX	カスタム			
フルスーパーロー	2*3	3100×1600×320	860	固定柱なし	110kW (150PS)	D	Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	J	A	---	★	●	●	●	●	●	●	D01
						D	Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	K	A	---	★	●	●	●	●	●	●	D02
				D		Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	M	A	---	★	●	●	●	●	●	●		
				D		Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	N	A	---	★	●	●	●	●	●	●		
固定柱付																	●	●	●	●	●	●				

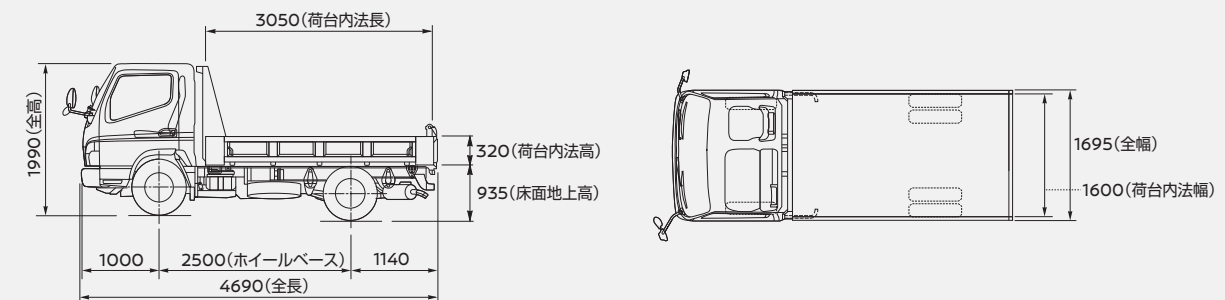
★は4ナンバー登録が可能。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:型式の13桁目の「J」「M」は新明和製、「K」「N」は極東開発製となります。
 *3:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

• ダンプ 2WD 強化ダンプ(固定柱付) フルスーパーロー/高床

新明和製 極東開発製



Photo:車種番号D07 撮影用特別仕様車。



※高床・2tの場合。

単位: mm

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	固定柱	エンジン出力	型式 *1*2													トランスミッション *1		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号		
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT		DX	カスタム			
フルスーパーロー	2*4	3050×1600×320	860	固定柱付	110kW (150PS)	D	Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	P	A	---	★	●	●	●	●	●	●	D05
						D	Y	D	A	R	B	4(F)	H44	A	D	Q	A	---	★	●	●	●	●	●	●	D06*3
						D	Y	D	A	R	B	4(F)	H44	G	D	P	A	---	★	●	●	●	●	●	●	
高床	2*4	3050×1600×320	935	固定柱付	110kW (150PS)	D	Y	D	A	R	B	F	H44	B	D	P	A	---	★	—	●	●	●	●	●	D07
						D	Y	D	A	R	B	F	H44	B	D	Q	A	---	★	—	●	●	●	●	●	D08*3
	3	3050×1600×370	960			D	Y	D	A	R	B	F	H44	H	D	P	A	---	★	—	●	●	●	●	●	
						D	Y	D	A	R	B	F	H44	H	D	Q	A	---	★	—	●	●	●	●	●	

★は4ナンバー登録が可能。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:型式の13桁目の「P」は新明和製、「Q」は極東開発製となります。
 *3:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。
 *4:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

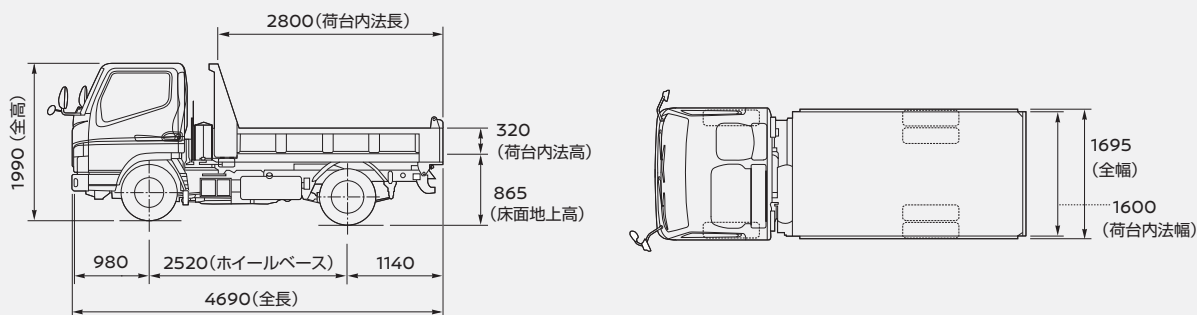
● ダンプ 4WD 標準/強化(固定柱なし・固定柱付) フルスーパーロー フルタイム4WD

新明和製

極東開発製



Photo:車種番号D10 撮影用特別仕様車。



※強化ダンプ1.85tの場合。

単位：mm

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	固定柱	エンジン出力	型式*1													トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	設定グレード		車種番号	
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT		DX	カスタム		
フルスーパーロー	2*2	2770×1600×320 (標準ダンプ)	865	固定柱なし	96kW (130PS)	D	Y	B	E	R	A	4	H44	A	D	J	A	---	☆★	●	—	●	●	●	D09
						D	Y	B	E	R	A	4	H44	A	D	K	A	---	☆★	●	—	●	●	●	
	1.85*2	2800×1600×320 (強化ダンプ)	865	固定柱付		D	Y	B	E	R	A	4	H44	A	D	P	A	---	☆★	●	—	●	●	●	D10
						D	Y	B	E	R	A	4	H44	A	D	Q	A	---	☆★	●	—	●	●	●	
	3	2800×1600×370 (強化ダンプ)	880	固定柱付	110kW (150PS)	D	Y	D	E	R	A	4	H44	G	D	P	A	---	☆★	●	—	●	●	●	D11*3
						D	Y	D	E	R	A	4	H44	G	D	Q	A	---	☆★	●	—	●	●	●	

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。

★は4ナンバー登録が可能。

*1:型式の13桁目の「J」「P」は新明和製、「K」「Q」は極東開発製となります。

*2:車両総重量(GVW)5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

*3:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。