

ビジネストラックとしての基本性能を磨き上げた DXに加え、質感を高めた上級仕様のカスタムも用意している。

・ DX



■ 主要装備

- 2灯式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー・オートオフ機能付)
- 助手席電動格納式アウトサイドミラー
- 複合曲面アウトサイドミラー
- フロントバンパー組込みフォグランプ
- ウォッシャー内蔵式ワイパー
- パワーウィンドウ*1
- 集中ドアロック(全ドア連動)
- リモートコントロールエントリーシステム
- インストシフト
- 小型ルームランプ
- 運転席サンバイザー
- 助手席サンバイザー
- マニュアルエアコン
- AM/FMラジオ(2スピーカー、デジタル時計組込み)
- フロアコンソール
- 運転席アームレスト
- 運転席用オーバーヘッドトレイ
- フルトリム
- 中央席セントアートレイ
- マガジンラック
- 運転席・助手席ドア灰皿&シガーライター
- ファブリックシート*2
- フロアトリム(ニードルパンチ)*2
- 運転席SRSエアバッグシステム
- 衝撃吸収ステアリングシステム
- エンジンイモビライザー



マニュアルエアコン



運転席アームレスト



フロアコンソール



中央席セントアートレイ&マガジンラック

*1:ダブルキャブ車の後席はマニュアルウィンドウとなります。 *2:ダンプ全車は塩ビシート+フロアトリム(塩ビ)が標準となります。

Photo: 平ボディDX(2WD)。3000ディーゼル 標準キャブ 標準ボディ フルスーパーロー。ボディカラーはナチュラルホワイト(#W31)。内装色はグレー(K)。撮影用特別仕様車。

・ カスタム



■ 主要装備 (DXをベースに以下の装備をプラス)

- 電動左右独立格納式リモコンアウトサイドミラー(ヒーター付)
- グローブボックス(キー付)*3
- ステップランプ&マップランプ
- ステップランプ(運転席・助手席ドア)
- フルオートエアコン
- フロアトリム(カットパイル)
- 運転席ランバーサポート
- モケットシート*4
- 助手席用オーバーヘッドトレイ
- メッキコーナーパネル



助手席用オーバーヘッドトレイ ルームランプ&マップランプ



シート地(モケット)

フルオートエアコン

- 運転席サスペンションシート*4 路面の振動を吸収し、ソフトな乗り心地をサポートするサスペンションシートをカスタムのワイドキャブ車に採用。

*3:標準キャブ車の場合(一部車種は対象外)。ワイドキャブ車はグローブボックス(キー付)+スモールトレイ(一部車種は対象外)。 *4:ワイドキャブ車は運転席サスペンションシートとなります。

Photo: 平ボディ カスタム(2WD)。3000ディーゼル 標準キャブ 標準ボディ フルスーパーロー。ボディカラーはナチュラルホワイト(#W31)。内装色はグレー(K)。撮影用特別仕様車。
※ダブルキャブ車にはカスタムの設定はありません。

■車種バリエーション

車型	駆動	キャブタイプ	キャブ幅	荷台の長さ	荷台の高さ	最大積載量(t)	車種番号	
平ボディ	2WD	シングルキャブ	標準キャブ	標準	フルスーパーロー	2	1	
					高床	3	2	
					高床	2	3,4	
				セミロング	フルスーパーロー	2	5	
					高床	2	6	
					高床	2	8	
			ロング	フルスーパーロー	2	11		
				高床	2	7		
				高床	2	9		
			標準キャブ(ハイルーフ)	セミロング	フルスーパーロー	3	10	
					高床	2	12	
					高床	3	13	
	ロング	フルスーパーロー		2	14			
		高床		3	16			
		高床		2	17,18			
	ワイドキャブ	セミロング	フルスーパーロー	3/3.5	19,20			
			高床	2	22			
			高床	3/3.5	23,24			
		ロング	フルスーパーロー	2	26,27			
			高床	3/3.5	28,29			
高床			2	31				
超ロング	セミロング	フルスーパーロー	3/3.5	32,33				
		高床	2	35				
		高床	3/3.5	36				
	ロング	フルスーパーロー	2	37				
		高床	3	38				
		高床	3	38				
4WD	シングルキャブ	標準キャブ	標準	フルスーパーロー	2	39		
			標準	フルスーパーロー	3	44		
			ロング	フルスーパーロー	2	40		
	ダブルキャブ	標準キャブ	セミロング	フルスーパーロー	2	43		
			標準	フルスーパーロー	2	D01, D02, D05		
			標準	フルスーパーロー	3	D06		
ダンブ	2WD	シングルキャブ	標準キャブ	標準	フルスーパーロー	2	D07	
					高床	2	D08	
					高床	3	D09	
	4WD			標準	フルスーパーロー	1.85	D10	
					標準	フルスーパーロー	2	D11
					標準	フルスーパーロー	3	

● 2WD シングルキャブ 標準キャブ 標準ボディ



Photo:車種番号2 撮影用特別仕様車。



荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式 #1															トランスミッション #1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	18	DUONIC	SMT			DX	カスタム	
フルスーパーロー	2	3120×1615×380	885	—	110kW(150PS)	S	Y	D	A	R	A	4(F)	H44	C	D	U	A	—	☆★	●	●	●	S	●	●	1	
	3		875	—		S	Y	D	A	R	A	4	H44	G	D	U	A	—	☆★	●	—	●	S	●	●	2*2	
高床	2*3		945	—	96kW(130PS)	S	Y	B	A	R	A	4(F)	H44	B	D	U	A	—	☆★	●	●	●	S	●	●	3	
	2		960	—	110kW(150PS)	S	Y	D	A	R	A	4	H44	D	D	U	A	—	☆★	●	—	●	S	●	●	4	
	3		950	—	S	Y	D	A	R	A	4(F)	H44	H	D	U	A	—	☆★	●	●	●	S	●	●	5*2		

☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。
 ■ルーフ欄 Sは標準ルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。
 *3:車両総重量(GVW)5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

• 2WD シングルキャブ 標準キャブ/標準キャブ(ハイルーフ) セミロングボディ



Photo:車種番号8 撮影用特別仕様車。



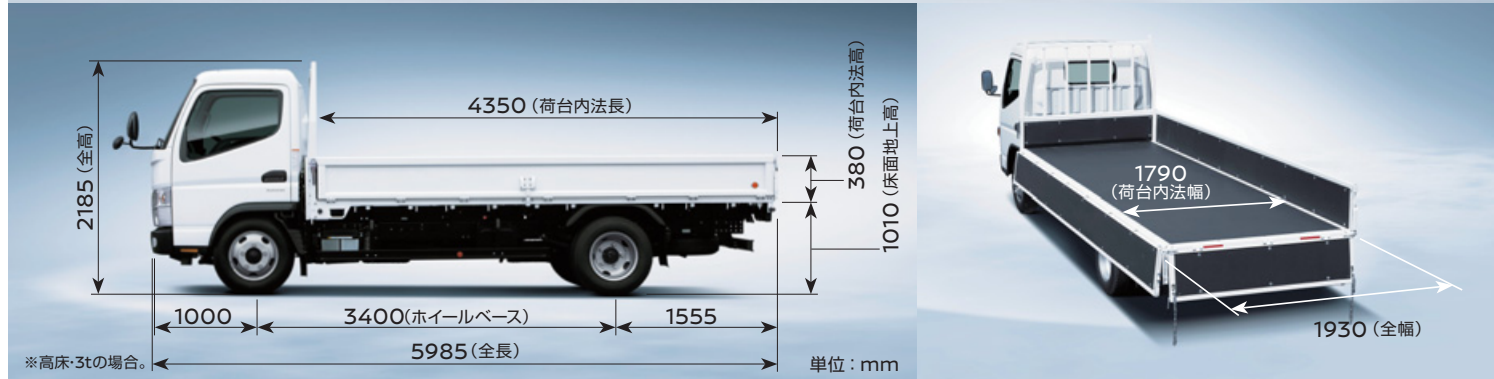
荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式*														トランスミッション*		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX			カスタム		
フルスーパーロー	2	3500×1790×380	895	—	110kW(150PS)	S	Y	D	B	R	A	4	H44	C	D	U	B	---	☆	●	—	●	S	●	●	6
	3		925	—	110kW(150PS)	S	Y	D	B	R	C	4(F)	H44	G	D	U	B	---	☆	●	●	●	H	●	●	7
高床	2		970	—	110kW(150PS)	S	Y	D	B	R	A	4	H44	D	D	U	B	---	☆	●	—	●	S	●	●	8

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Sは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
 ※:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。

• 2WD シングルキャブ 標準キャブ/標準キャブ(ハイルーフ) ロングボディ



Photo:車種番号13 撮影用特別仕様車。



荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式*1														トランスミッション*1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX			カスタム		
フルスーパーロー	2	4350×1790×380	920	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	C	4	H44	C	D	U	B	---	☆	●	—	●	H	●	●	9
	3		930	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	C	4(F)	H44	G	D	U	B	---	☆	●	●	●	H	●	●	10*2
高床	2		1010	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	A	4(F)	H44	D	D	U	B	---	☆	●	●	●	S	●	●	11
	2*3		955	●	96kW(130PS)	S	Y	B	C	R	C	4(F)	H44	B	D	U	B	---	☆	●	●	●	H	●	●	12
	3		1010	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	C	4(F)	H44	H	D	U	B	---	☆	●	●	●	H	●	●	13*2

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Sは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:3t積車には2.95t積仕様オプション設定があります。
 *3:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

● 2WD シングルキャブ ワイドキャブ **セミロングボディ**



Photo:車種番号16 撮影用特別仕様車。



荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式 #1															トランスミッション #1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX	カスタム			中間幅荷台		
フルスーパーロー	2*2	3500×1980×380 (中間幅荷台)	890	—	96kW(130PS)	S	Y	B	B	R	E	4	H44	A	D	U	B	---	☆	●	—	●	H	●	●	14	
高床	3	3500×1980×380 (中間幅荷台)	1010	—	110kW(150PS)	S	Y	D	B	R	F	4(F)	H44	H	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	16		

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Hはハイルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

● 2WD シングルキャブ ワイドキャブ **ロングボディ**



Photo:車種番号18 撮影用特別仕様車。



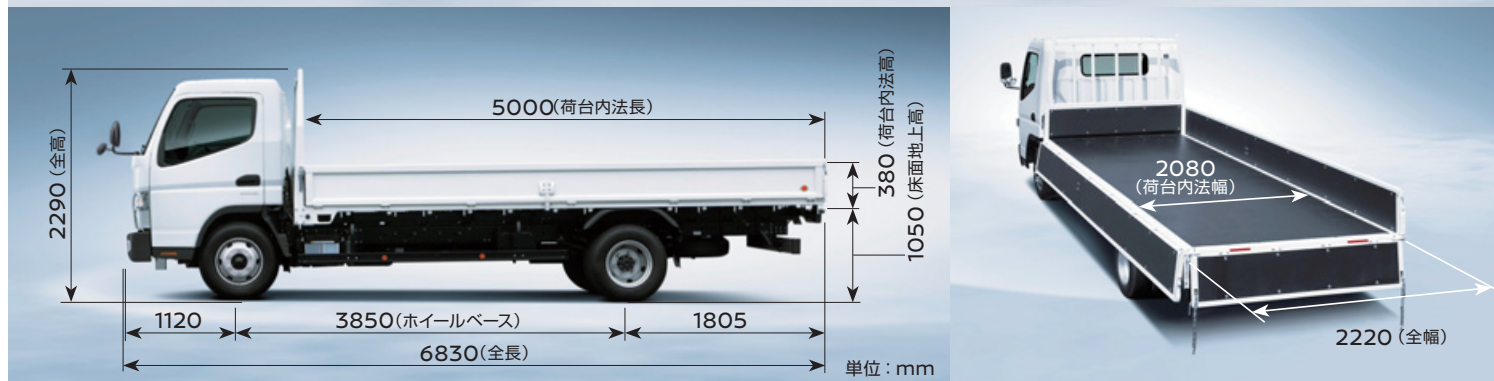
荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式 #1															トランスミッション #1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX	カスタム			広幅荷台		
フルスーパーロー	2*3	4350×2080×380 (広幅荷台)	885	●	96kW(130PS)	S	Y	B	C	R	E	4	H44	A	D	U	B	---	☆	●	—	●	H	●	●	17	
	2		920	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	C	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	18		
	3		925	●		S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	G	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	19*2		
	3.5		970	●	S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	L	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	20			
高床	2	4350×2080×380 (広幅荷台)	1005	●	110kW(150PS)	S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	D	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	22		
	3		1015	●		S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	H	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	23		
	3.5		1050	●		S	Y	D	C	R	F	4(F)	H44	M	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	24		

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Hはハイルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。
 *3:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

• 2WD シングルキャブ ワイドキャブ **超ロングボディ**



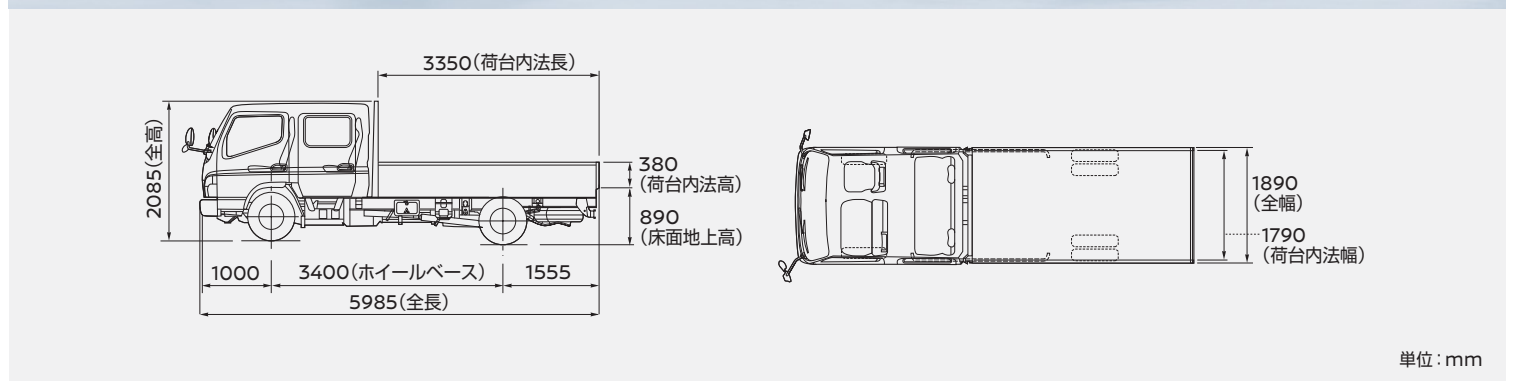
Photo:車種番号33 撮影用特別仕様車。



• 2WD ダブルキャブ 標準キャブ **ロングボディ**



Photo:車種番号35 撮影用特別仕様車。



単位: mm

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	アオリ開閉補助装置	エンジン出力	型式 #1													トランスミッション #1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号	
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT			DX	カスタム		広幅荷台
フルスーパーロー	2*3	5000×2080×380 (広幅荷台)	880	●	96kW(130PS)	S	Y	B	D	R	E	4	H44	A	D	U	B	---	☆	●	—	●	H	●	●	26
	2		915	●	110kW(150PS)	S	Y	D	D	R	F	4(F)	H44	C	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	27	
	3		925	●		S	Y	D	D	R	F	4(F)	H44	G	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	28*2	
	3.5		970	●		S	Y	D	D	R	F	4	H44	L	D	U	B	---	●	—	●	H	●	●	29	
高床	2	5000×2080×380 (広幅荷台)	1005	●	110kW(150PS)	S	Y	D	D	R	F	4(F)	H44	D	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	31	
	3		1010	●		S	Y	D	D	R	F	4	H44	H	D	U	B	---	●	—	●	H	●	●	32*2	
	3.5		1050	●		S	Y	D	D	R	F	4(F)	H44	M	D	U	B	---	●	●	●	H	●	●	33	

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Hはハイルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。
 *3:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力	型式 #1													トランスミッション #1		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード		車種番号	
					1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT			DX	カスタム		広幅荷台
フルスーパーロー	2*2	3350×1790×380	890	96kW(130PS)	W	Y	B	C	R	A	4(F)	H44	A	D	U	B	---	☆	●	●	●	S	●	●	35

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。
 ■ルーフ欄 Sは標準ルーフ。
 *1:DUONIC車は型式の7桁目が「4」となり、SMT車は7桁目が「4→F」となります。
 *2:車両総重量 (GVW) 5t未満車は、オプション装着や架装などにより最大積載量が減トンとなる場合があります。

• 2WD ダブルキャブ ワイドキャブ **ロングボディ**



Photo:車種番号37 撮影用特別仕様車。



※高床の場合。

単位：mm

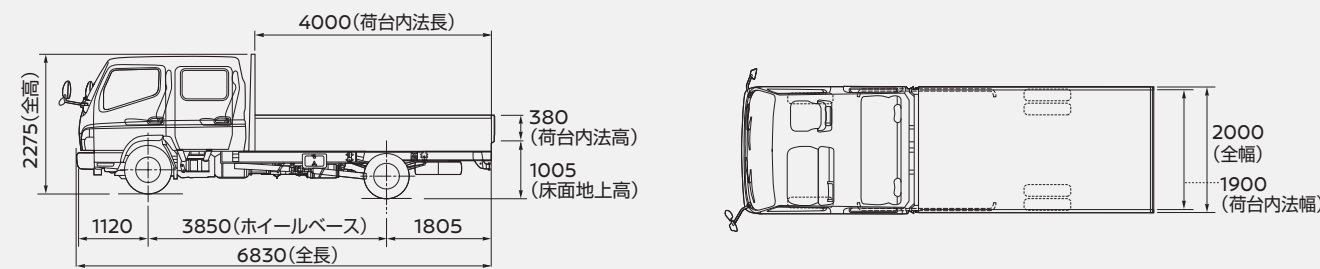
荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力	型式															トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード	車種番号
					1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX					
フルスーパーロー	2	3350×1900×380	915	110kW(150PS)	W	Y	D	C	R	F	4	H44	C	D	U	B	---	●	—	●	H	●	36		
高床	3		1005		W	Y	D	C	R	F	4	H44	H	D	U	B	---	●	—	●	H	●	37		

■ルーフ欄 Hはハイルーフ。

• 2WD ダブルキャブ ワイドキャブ **超ロングボディ**



Photo:車種番号38 撮影用特別仕様車。



単位：mm

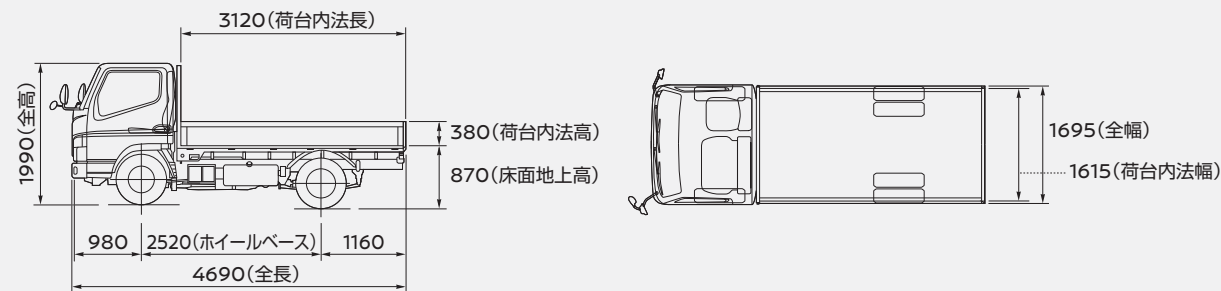
荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	エンジン出力	型式															トランスミッション		アイドリングストップシステム搭載	ルーフ	設定グレード	車種番号
					1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX					
高床	3	4000×1900×380	1005	110kW(150PS)	W	Y	D	D	R	F	4	H44	H	D	U	B	---	●	—	●	H	●	38		

■ルーフ欄 Hはハイルーフ。

● 4WD シングルキャブ 標準キャブ 標準ボディ/ロングボディ フルスーパーロー フルタイム4WD



Photo:車種番号39 撮影用特別仕様車。



※標準ボディの場合。

単位：mm

キャブ ボディ長	荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	アオリ 開閉 補助 装置	エンジン 出力	型式																		トランスミッション		アイル リンク ストップ システム 搭載	ルーフ	設定グレード		車種 番号
							1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX	カスタム								
標準キャブ 標準ボディ	フル スーパーロー	2*1	3120× 1615×380	870	—	96kW (130PS)	S	Y	B	E	R	A	4	H44	A	D	U	A	---	☆★	●	—	●	S	●	●	39				
標準キャブ ロングボディ			4350× 1790×380	890	●		S	Y	B	G	R	A	4	H44	A	D	U	B	---	☆	●	—	●	S	●	●	40				
標準キャブ 標準ボディ		3	3120× 1615×380	890	—	110kW (150PS)	S	Y	D	E	R	A	4	H44	G	D	U	A	---	☆★	●	—	●	S	●	●	44*2				

☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。

■ルーフ欄 Sは標準ルーフ。

*1:車両総重量(GVW)5t未満車は、オプション装着や架装などにより、最大積載量が減トンとなる場合があります。

*2:3t積車には2.95t積仕様のオプション設定があります。

● 4WD ダブルキャブ 標準キャブ セミロングボディ フルスーパーロー フルタイム4WD



Photo:車種番号43 撮影用特別仕様車。



単位：mm

キャブ ボディ長	荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	エンジン 出力	型式																		トランスミッション		アイル リンク ストップ システム 搭載	ルーフ	設定グレード		車種 番号
						1	2	3	4	5	6	7	8-10	11	12	13	14	15-18	DUONIC	SMT	DX									
標準キャブ セミロング ボディ	フル スーパーロー	2*1	2500× 1615×380	870	96kW (130PS)	W	Y	B	F	R	A	4	H44	A	D	U	C	---	☆	●	—	●	S	●	●	43				

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。

■ルーフ欄 Sは標準ルーフ。

*1:車両総重量(GVW)5t未満車は、オプション装着や架装などにより、最大積載量が減トンとなる場合があります。