

# Equipment | NV100クリッパー リオ主要装備一覧

		E	E	G	
車種		4ATのみ 標準ルーフ	4ATのみ ハイルーフ	4ATのみ	
			2WD/4WD		
			R06Aインタークーラーターボ		
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; margin-right: 5px;"></div> 標準装備                 </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; margin-right: 5px;"></div> ディーラーオプション                 </div>				
	グレード別装備				
視界	フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ キセノンヘッドランプ(ロービーム、オートレベライザー付) 電動格納式リモコンカードドアミラー(サイドアンダーミラー付) サイドターンランプ付ドアミラー ヒーター付ドアミラー プライ(シー)ガラス(UVカット、断熱機能付)(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)	メッキリング付	メッキリング付	メッキリング付	●全車標準装備 ●熱線リヤウインドウ ●フロント開けつ式ワイパー ●リヤワイパー(ワッシャー付) ●オートライトシステム ●LEDリヤコンビネーションランプ ●ハイビームアシスト ●スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)
運転席まわり	ステアリングスイッチ (注1) チルトステアリング インテリジェントキー(運転席、助手席、バックドア感知、キー2個) プッシュエンジンスターター タコメーター メッキメーターリング エコドライブアシスト照明 灰皿 カードケース パワーウインドウ(運転席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) 車速感応式オートドアロック パニティミラー				●パワーステアリング ●シフトインジケータ ●液晶オドトリップメーター ●集中ドアロック(バックドア連動) ●ヘッドランプ消し忘れ警告 ●燃料残量警告灯 ●インストシフトノブ ●運転席サンバイザー(チケットホルダー付) ●助手席サンバイザー ●ウレタン3本スポークステアリング(シルバー加飾付) ●インストパネルシルバー加飾 ●足踏みパーキングブレーキ
空調	オートエアコン リヤヒーター				●グリーンフィルター(集塵機能付)
オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス (注2) スピーカー 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) ETC2.0/ETCユニット (注4) ナビレコカメラお買い得パック	フロント2、リヤ2、ツイーター2	フロント2、リヤ2、ツイーター2	フロント2、リヤ2、ツイーター2	
シート/内装	前席ベンチシート 前席シート(リクライニング、スライド) シート地 フロントシートアームレスト リヤシートアームレスト 分割可倒式リヤシート 左右独立リヤシートスライド&リクライニング フルフラットシート 運転席ヒーター付シート 電源ソケット(DC12V) ルームランプ フロアカーベット(下地) フロアカーベット(エクスレント抗菌防臭防タニ消臭加工) フロアカーベット(スタンダード抗菌防臭防タニ加工) ラゲッジカーベット(下地) インストポケット インストアンダーボックス オーバーヘッドコンソール 助手席シートバックポケット	ファブリック	ファブリック	ファブリック	●インストフック ●インストトレイ(中央、助手席側) ●フロントドアポケット ●グローブボックス ●助手席アシストグリップ ●運転席、助手席乗降グリップ ●カップホルダー(運転席、助手席) ●フロントドアボトルホルダー(運転席、助手席) ●前席ヘッドレスト ●後席上下調整式ヘッドレスト ●成型ラゲッジストリム(ラゲッジサイドポケット付) ●ドアトリムクロス ●リヤドアベットボトルホルダー(両側) ●ラゲッジジュテリイテナット ●後席アシストグリップ ●後席乗降グリップ
外装/タイヤ・ホイール	カラーバンパー サイドシルプロテクター ルーフスポイラー リヤエアロバンパー スライドアレルールガーニッシュ 165/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール				●マッドガード(フロント) ●スベアタイヤ(テンパータイヤ) ●メッキグリル ●車体色ドアハンドル ●ドアサッシュブラックアウト(注3) ●車体色バックドアハンドル
安全/メカニズム	オートスライドドア(挟み込み防止機構付) スライドドアオートロージャヤー 電動オートステップ 運転席、助手席SRSエアバッグシステム ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) 前席上下調整式シートベルトアンカー 後席ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー ヒルスタートアシスト VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) 踏み間違ひ衝突防止アシスト*1 インテリジェント エマージェンシーブレーキ*1 エマージェンシーストップシグナル LDW(車線逸脱警告)*1 インテリジェント DA(ぶらつき警告)*1 先行車発進お知らせ*1 イモビライザー(国土交通省認可品)	後席左側 後席両側	後席左側 後席両側	後席両側 後席左側	●運転席2ステージロードリミッター付ダブルプレテンショナーシートベルト ●助手席2ステージロードリミッター付プレテンショナーシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席シートベルトリミッター ●ハイマウントストップランプ ●サイドエアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●ブレーキ pedal 後退抑制機構 ●フロントベンチレーターディスクブレーキ ●フロントスタビライザー ●カーアラーム

〔安全装備の注意事項〕 \*1 先進安全装備ページの注記をご覧ください。(注1)ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーションの操作が行えます。(注2)オーディオレス車にはカー、ハーネス、アンテナが装備されます。(注3)車体色ブルーイッシュブラック(P) (#ZJ3) 塗装車は除きます。(注4)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。\*NV100クリッパー リオは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

# Specifications

NV100クリッパー リオ主要諸元

諸元	車種	2WD			4WD		
		標準ルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ		ハイルーフ
		E	E	G	E	E	G
車名型式	ニッサンABA-DR17W						
運転タイプ	4速オートマチック						
●寸法							
全長/全幅	mm	3395/1475					
全高	mm	1815	1910	1815	1910		
室内寸法 長/幅	mm	2240/1355					
室内寸法 高	mm	1315	1420	1315	1420		
ホイールベース	mm	2430					
トレッド 前/後	mm	1300/1280					
最低地上高	mm	150					
●重量・定員							
車両重量	kg	950	950	970	990	1010	
乗車定員	名	4					
●性能							
最小回転半径	m	4.5					
燃料消費率	km/L	16.2			14.6		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						
●諸装置							
駆動方式	後輪駆動			4輪駆動			
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング)						
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ I.T.L.(アイソレーテッドトレーリング・リンク)式コイルスプリング						
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング						
タイヤ 前/後	165/60R14 75H						

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■エンジン主要諸元

型式	R06Aインタークーラーターボ	
種類・シリンダー数	DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒	
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2
総排気量	L	0.658
圧縮比	9.1	
最高出力	kW(PS)/rpm	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	95(9.7)/3000
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L	37

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

## ■変速比・最終減速比

エンジン		R06Aインタークーラーターボ	
トランスミッション		4速オートマチック	
変速比	1速	2.875	
	2速	1.568	
	3速	1.000	
	4速	0.696	
	5速	—	
最終減速比	後退	2.300	
	2WD	5.375	
	4WD	前後 5.375	