

Specifications | スカイライン 主要諸元

	350GT HYBRID Type SP	350GT HYBRID Type P	350GT HYBRID	350GT FOUR HYBRID Type SP	350GT FOUR HYBRID Type P	350GT FOUR HYBRID
	2WD			4WD		
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション					
車名型式	ニッサンDAA-HV37			ニッサンDAA-HNV37		

全長	mm	4815	4815	4815	4815	4815
全幅	mm	1820	1820	1820	1820	1820
全高	mm	1440	1440	1450	1450	1450
室内寸法 長*1	mm	2000	2000	2000	2000	2000
室内寸法 幅*1	mm	1480	1480	1480	1480	1480
室内寸法 高（サンルーフ装着時）*1	mm	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)	1180(1160)
ホイールベース	mm	2850	2850	2850	2850	2850
トレッド 前	mm	1535	1545	1535	1545	1545
トレッド 後	mm	1560	1570	1560	1570	1570
最低地上高*1	mm	130	130	120	120	120

車両重量	kg	1810	1790	1780	1890	1870	1860
乗車定員	名	5	5	5	5	5	5
車両総重量	kg	2085	2065	2055	2165	2145	2135

最小回転半径	m	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率	 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	17.8*2	16.8*2	17.0*2*3	17.0*2*3
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					

駆動方式	後輪駆動	4輪駆動(アテーサE-TS)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	245/40RF19 225/50RF18	225/55RF17 245/40RF19 225/50RF18 225/55RF17

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

*1 社内測定値。*2 ハイブリッド車の燃料消費率は、ECOモードでの値です。*3 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	VQ35HR
	種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒
	シリンダー 内径×行程	mm 95.5×81.4
	総排気量	L 3.498
	圧縮比	10.6
	最高出力	kw(PS)/rpm 225(306)/6800
	最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 350(35.7)/5000
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・70
モーター	型式	HM34
	種類	交流同期電動機
	最高出力	kw(PS) 50(68)
	最大トルク	N・m(kgf・m) 290(29.6)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

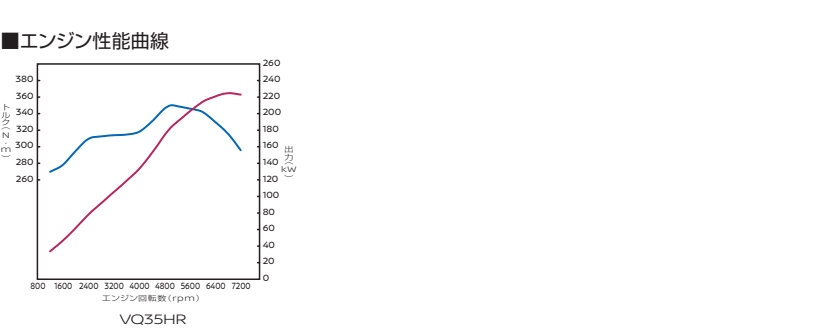
●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン	VQ35HR
変速比	第1速 4.783
	第2速 3.102
	第3速 1.984
	第4速 1.371
	第5速 1.000
	第6速 0.870
	第7速 0.775
	後 選 3.858
最終減速比	2.611

■エンジン性能曲線



Specifications | スカイライン 主要諸元

	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
	2WD		
	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション [7M-ATx]		
車名型式	ニッサンDBA-YV37		

全長	mm	4815	4815
全幅	mm	1820	1820
全高	mm	1450	1450
室内寸法 長*4	mm	2000	2000
室内寸法 幅*4	mm	1480	1480
室内寸法 高（サンルーフ装着時）*4	mm	1180(1160)	1180(1160)
ホイールベース	mm	2850	2850
トレッド 前	mm	1535	1545
トレッド 後	mm	1555	1565
最低地上高*4	mm	120	120

車両重量	kg	1690	1680	1670
乗車定員	名	5	5	5
車両総重量	kg	1965	1955	1945

最小回転半径	m	5.7	
燃料消費率	 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	13.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング、充電制御		

駆動方式	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	245/40RF19 225/50RF18 225/55RF17

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

*4 社内測定値。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	274A
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm 83×92
総排気量	L 1.991
圧縮比	9.8
最高出力	kw(PS)/rpm 155(211)/5500
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 350(35.7)/1250-3500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・80

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW
1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション [7M-ATx]
エンジン	274A
変速比	第1速 4.377
	第2速 2.859
	第3速 1.921
	第4速 1.368
	第5速 1.000
	第6速 0.820
	第7速 0.728
	後 選 3.416
最終減速比	3.133

■エンジン性能曲線

