



# SPECIFICATIONS ティアナ主要諸元

	XV ナビAVMパッケージ	XL ナビAVMパッケージ	XL	XE
車種	2WD			
	エクストロニックCVT(無段変速機)			
車名型式	ニッサン DBA-L33			
寸法				
全長	4880mm	4880mm	4880mm	4880mm
全幅	1830mm	1830mm	1830mm	1830mm
全高	1470mm	1470mm	1470mm	1470mm
室内寸法 長	2130mm	2130mm	2130mm	2130mm
室内寸法 幅	1515mm	1515mm	1515mm	1515mm
室内寸法 高	1215mm*	1215mm*	1215mm*	1215mm
ホイールベース	2775mm	2775mm	2775mm	2775mm
トレッド 前/後	1585/1585mm	1585/1585mm	1585/1585mm	1585/1585mm
最低地上高	130mm	130mm	130mm	130mm
重量・定員				
車両重量	1480kg	1480kg	1470kg	1460kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1755kg	1755kg	1745kg	1735kg
性能				
最小回転半径	5.7m	5.5m	5.5m	5.5m
燃料消費率	14.4km/L	14.4km/L	14.4km/L	14.4km/L
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動油圧パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動油圧パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動油圧パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)	ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動油圧パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
タイヤ 前・後	215/55R17 94V	215/60R16 95V	215/60R16 95V	215/60R16 95V

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- \*ガラスルーフを装着した場合は1195mmとなります。

## エンジン主要諸元

型式	QR25DE
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒
シリンダー 内径×行程	89.0×100.0mm
総排気量	2.488L
圧縮比	10.0
最高出力	127kW(173PS)/6000rpm
最大トルク	234N・m(23.9kgf・m)/4000rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・65L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## 変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	QR25DE
変速比	前進 後退
	2.631~0.378 1.960
最終減速比	4.828