

エクストレイル 主要諸元

車名型式	20S		20X				20S HYBRID		20X HYBRID	
	2WD	4WD	2WD		4WD		2WD	4WD	2WD	4WD
	2列シート車		2列シート車	3列シート車	2列シート車	3列シート車	2列シート車		2列シート車	
	ニッサン DBA-T32	ニッサン DBA-NT32	ニッサン DBA-T32		ニッサン DBA-NT32		ニッサン DAA-HT32	ニッサン DAA-HNT32	ニッサン DAA-HT32	ニッサン DAA-HNT32
車名型式	エクストロニックCVT									

寸法	20S		20X				20S HYBRID		20X HYBRID	
全長 mm	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690	4690
全幅 mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
全高 mm	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1730	1730	1730	1730
室内寸法 長*1 mm	2005	2005	2005	2555	2005	2555	2005	2005	2005	2005
室内寸法 幅*1 mm	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535
室内寸法 高(サンルーフ付車)*1 mm	1270	1270	1270(1220)	1270(1220)	1270(1220)	1270(1220)	1270	1270	1270(1220)	1270(1220)
ホイールベース mm	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705	2705
トレッド 前後 mm	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1575
最低地上高*1 mm	205	205	205	205	205	205	200	200	200	200

重量・定員	20S		20X				20S HYBRID		20X HYBRID	
車両重量 kg	1450	1510	1490	1530	1540	1590	1570	1630	1580	1640
乗車定員 名	5	5	5	7	5	7	5	5	5	5
車両総重量 kg	1725	1785	1765	1915	1815	1975	1845	1905	1855	1915

性能	20S		20X				20S HYBRID		20X HYBRID	
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
燃料消費率 JCO8 (国土交通省審査値) km/L	16.4	16.0*2	16.4	16.4*3	15.6	15.6	20.8*4	20.0*4	20.8*4	20.0*4*5
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム(ハイブリッド車)、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、充電制御(ガソリン車)、電動パワーステアリング									

諸装置	ハイブリッドシステム(ハイブリッド車)、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、充電制御(ガソリン車)、電動パワーステアリング									
駆動方式	前輪駆動(2WD車)、4輪駆動(インテリジェント 4×4、4WD車)									
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式									
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式									
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式									
タイヤ 前/後	225/65R17(20S、20S HYBRID、20X HYBRID)、225/60R18(20X)									

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JCO8モード」です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。*2 オプション装着の組み合わせによって15.6km/Lとなります。

*3 オプション装着の組み合わせによって16.0km/Lとなります。*4 ハイブリッド車の燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。*5 オプション装着の組み合わせによって19.8km/Lとなります。

エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	MR20DD
	種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
	シリンダー 内径 × 行程 mm	84.0 × 90.1
	総排気量 L	1.997
	圧縮比	11.2
	最高出力 kW(PS)/rpm	108(147)/6000
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	207(21.1)/4400
	燃料供給装置	ニッサンDi
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・60

モーター	型式	RM31
	種類	交流同期電動機
	最高出力 kW(PS)	30(41)
	最大トルク N・m(kgf・m)	160(16.3)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車間には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比(Dレンジ時) 前進	2.631~0.378
後退	1.960(ハイブリッド車は5.604)
最終減速比	6.386