

Specifications | 主要諸元

フェアレディZ Version ST	フェアレディZ Version S	フェアレディZ Version T	フェアレディZ	フェアレディZ NISMO
クーペ				
2WD				
ニッサン CBA-Z34				

運転タイプ

マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx) 6速マニュアル	●	●	●	●
--	---	---	---	---

寸法

全長	4260mm	4260mm	4260mm	4260mm	4330mm
全幅	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1870mm
全高	1315mm	1315mm	1315mm	1315mm	1315mm
室内寸法 長*1	990mm	990mm	990mm	990mm	1035mm
室内寸法 幅*1	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm
室内寸法 高*1	1090mm	1090mm	1090mm	1090mm	1090mm
ホイールベース	2550mm	2550mm	2550mm	2550mm	2550mm
トレッド 前	1540mm	1540mm	1550mm	1550mm	1555mm
トレッド 後	1565mm	1565mm	1595mm	1595mm	1580mm
最低地上高*1	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm

重量・定員

車両重量	1540kg[1550kg]	1520kg	1530kg	1500kg[1510kg]	1540kg[1550kg]
乗車定員	2名	2名	2名	2名	2名
車両総重量	1650kg[1660kg]	1630kg	1640kg	1610kg[1620kg]	1650kg[1660kg]

性能

最小回転半径	5.2m	5.2m	5.0m	5.0m	5.2m
燃料消費率 WLTC (国土交通省審査値)	8.5km/L[8.8km/L]	8.5km/L	8.8km/L	8.5km/L[8.8km/L]	8.4km/L[8.6km/L]
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御

諸装置

駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	245/40R19 94W	245/40R19 94W	225/50R18 95W	225/50R18 95W	245/40R19 94W
タイヤ 後	275/35R19 96W	275/35R19 96W	245/45R18 96W	245/45R18 96W	285/35R19 99W

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示はすべて「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。●[]内数値はマニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック(7M-ATx)。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	VQ37VHR	VQ37VHR [NISMO専用チューニング]
種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒	DOHC-V型6気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×86.0mm	95.5×86.0mm
総排気量	3.696 L	3.696 L
圧縮比	11.0	11.0
最高出力	247kw(336PS)/7000rpm	261kw(355PS)/7400rpm
最大トルク	365N・m(37.2kgf・m)/5200rpm	374N・m(38.1kgf・m)/5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・72L	無鉛プレミアムガソリン・72L

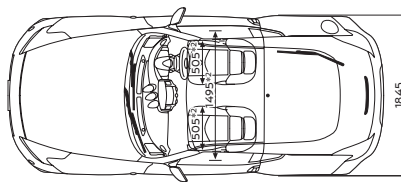
(注)本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

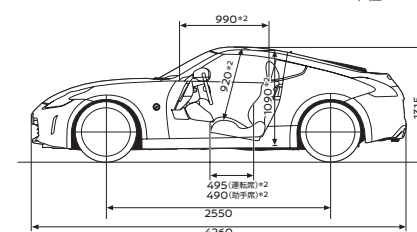
■変速比・最終減速比

トランスミッション	6速マニュアル	マニュアルモード付フルレンジ電子制御 7速オートマチック(7M-ATx)
エンジン	VQ37VHR	VQ37VHR
変速比		
第1速	3.794	4.923
第2速	2.324	3.193
第3速	1.624	2.042
第4速	1.271	1.411
第5速	1.000	1.000
第6速	0.794	0.862
第7速	—	0.771
後退	3.446	3.972
最終減速比	3.692	3.357

■二面図(フェアレディZ クーペ) *2 社内測定値。



単位: mm



■主要諸元(フェアレディZ NISMO)

寸法		4330mm
全長		1870mm
全幅		1035mm
室内寸法 長*3		870mm
ヘッドクリアランス 運転席*3		870mm
ヘッドクリアランス 助手席*3		505mm
シート長 運転席*3		505mm
シート長 助手席*3		505mm

*3 社内測定値。

■エンジン性能曲線

