




## ■フェアレディZ 主要諸元

	フェアレディZ	フェアレディZ Version S	フェアレディZ Version ST	フェアレディZ	フェアレディZ Version T	フェアレディZ Version ST
	2WD					
車名型式	ニッサン 3BA-RZ34			ニッサン 5BA-RZ34		
運転タイプ	6速マニュアル			マニュアルモード付フルレンジ電子制御9速オートマチック(9M-ATx)		
寸法						
全長	4380mm	4380mm	4380mm	4380mm	4380mm	4380mm
全幅	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm	1845mm
全高	1315mm	1315mm	1315mm	1315mm	1315mm	1315mm
室内寸法 長*1	975mm	975mm	990mm	975mm	990mm	990mm
室内寸法 幅*1	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm	1495mm
室内寸法 高*1	1065mm	1065mm	1065mm	1065mm	1065mm	1065mm
ホイールベース	2550mm	2550mm	2550mm	2550mm	2550mm	2550mm
トレッド 前	1565mm	1565mm	1565mm	1565mm	1565mm	1565mm
トレッド 後	1595mm	1565mm	1565mm	1595mm	1595mm	1565mm
最低地上高*1	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm
重量・定員						
車両重量	1570kg	1580kg	1590kg	1600kg	1620kg	1620kg
乗車定員	2名	2名	2名	2名	2名	2名
車両総重量	1680kg	1690kg	1700kg	1710kg	1730kg	1730kg
性能						
最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 9.5km/L 市街地モード 9.5km/L 郊外モード 6.4km/L 9.9km/L 高速道路モード 11.6km/L	9.5km/L 6.4km/L 9.9km/L 11.6km/L	9.5km/L 6.4km/L 9.9km/L 11.6km/L	10.2km/L 6.6km/L 10.9km/L 12.6km/L	10.2km/L 6.6km/L 10.9km/L 12.6km/L	10.2km/L 6.6km/L 10.9km/L 12.6km/L
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 9速オートマチックトランスミッション	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 9速オートマチックトランスミッション	筒内直接燃料噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 9速オートマチックトランスミッション
諸装置						
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	245/45R18 96W	255/40R19 96W	255/40R19 96W	245/45R18 96W	245/45R18 96W	255/40R19 96W
タイヤ 後	245/45R18 96W	275/35R19 96W	275/35R19 96W	245/45R18 96W	245/45R18 96W	275/35R19 96W

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。
- メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。\*1 社内測定値。

## ■エンジン主要諸元

型式	VR30DDTT
種類・シリンダー数	DOHC・筒内直接燃料噴射V型6気筒
シリンダー 内径×行程	86.0mm×86.0mm
総排気量	2.997L
圧縮比	10.3
最高出力	298kW(405PS)/6400rpm
最大トルク	475N・m(48.4kgf・m)/1600-5600rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	62L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入り手でない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。  
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	6速マニュアル	マニュアルモード付フルレンジ電子制御9速オートマチック(9M-ATx)
変速比	第1速 3.794	5.425
	第2速 2.324	3.263
	第3速 1.624	2.249
	第4速 1.271	1.649
	第5速 1.000	1.221
	第6速 0.794	1.000
	第7速 —	0.861
	第8速 —	0.713
	第9速 —	0.596
	後退 3.446	4.799
最終減速比	3.538	3.133